

FIA World Endurance Championship 2017 (FIA WEC)  
24 Heures du Mans – Troisième manche

## ***Michelin célèbre sa 20ème victoire consécutive aux 24 Heures du Mans***

C'était Porsche qui avait offert à Michelin sa première victoire de la série au Mans, quand le trio Laurent Aiello, Stéphane Ortelli et Allan McNish avaient remporté les 24 Heures du Mans 1998 au volant de leur Porsche 911 GT1-98, équipée de pneus du manufacturier français.

C'est encore Porsche qui a permis aujourd'hui à Michelin d'inscrire à son palmarès son 20<sup>ème</sup> succès consécutif dans la Sarthe. Cette fois-ci, c'est au tour de Timo Bernhard, Earl Bamber et Brendon Hartley, à bord de la Porsche 919 Hybrid n°2, de soulever le plus prestigieux trophée de l'Endurance mondiale. Ils se sont imposés au bout d'une course riche en rebondissements, menée dès la nuit de samedi par la Porsche 919 Hybrid n°1 (Jani/Lotterer/Tandy), après les abandons successifs des Toyota TS050 – Hybride n°7 (Conway/Kobayashi/Sarrazin) et n°9 (Lapierre/Kunimoto/Lopez) et après un long arrêt aux stands de la Toyota n°8 (Buemi/Davidson/Nakajima), victime d'une avarie.

Pendant ce temps, la Porsche n°2 comblait tour après tour le retard accumulé aux stands lors d'un incident technique en début de course. Le trio de pilotes parvenait néanmoins à s'installer tardivement au commandement de la course, alors qu'il ne restait plus qu'une heure avant le drapeau à damiers, et que des voitures de la catégorie LM P2 avaient occupé la tête du peloton au cours des heures précédentes.

Au cours des 20 dernières éditions des 24 Heures du Mans, Audi, Bentley, BMW, Peugeot et Porsche ont remporté la « classique mancelle » avec des pneus Michelin. Mais le manufacturier clermontois a également triomphé dans la Sarthe avec McLaren, Mercedes, Alpine-Renault and Chenard & Walcker au cours des décennies précédentes.

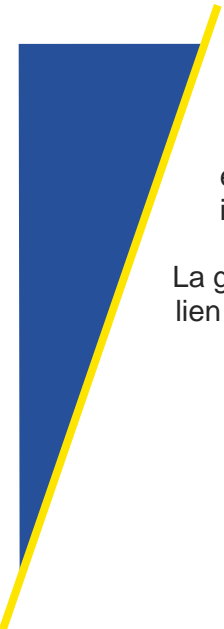
*« Ces 20 victoires consécutives démontrent que Michelin a su répondre aux profondes évolutions des règlements et des voitures au fil du temps. Une capacité d'anticipation et de réaction qui nous a permis de développer de nouvelles technologies, utilisées aujourd'hui dans la production de série »,* déclare **Pascal Couasnon**, directeur de Michelin Motorsport.

*« Grâce à son expertise, Michelin dispose aujourd'hui de partenariats techniques avec les principaux et plus prestigieux constructeurs automobiles au monde. Il s'agit là d'une autre façon pour innover et transférer rapidement les technologies de la piste à la route ».*

*« Michelin est et restera toujours équitable et transparent avec l'ensemble de ses partenaires. Aujourd'hui, je tiens à féliciter chaleureusement Porsche pour sa 19<sup>ème</sup> victoire au Mans, d'autant plus nous avons une longue histoire avec la firme allemande. »*

Roue et pneus démontables, pneus slicks, pneus radiaux, pneus adaptés aux premiers prototypes à moteur diesel, pneus pour les LM P1 hybrides de dernière génération... la liste des innovations de Michelin aux 24 Heures du Mans est longue et destinée à s'étoffer dans le futur.





Le manufacturier travaille d'ores et déjà sur sa prochaine génération de pneus encore plus efficaces sur le plan énergétique, connectés à la voiture et fabriqués en intégrant les dernières biotechnologies.

La galerie photo des 20 victoires de Michelin aux 24 Heures du Mans est accessible par le lien suivant : <http://michelinmedia.com/pages/galleries/detail/6/119/>

