

FIA Formula E Championship 2016-2017  
ePrix de Berlin – 7<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> manches

## ***Les MICHELIN Pilot Sport EV2 se jouent de la chaleur berlinoise***

Les deux ePrix de Berlin se sont déroulés sans encombre et dans une ambiance de fête au cœur de l'aéroport historique Tempelhof de Berlin, là même où le manufacturier clermontois avait organisé le Michelin Challenge Bibendum, une grande manifestation dédiée à la mobilité durable en 2011, et qui trouve cette semaine son écho à Montréal (Canada) sous de nom de Movin'on.

En ce week-end ensoleillé, de nombreux berlinois se sont pressés dans ce lieu mythique parfaitement dimensionné pour cette discipline 100 % électrique, où de nombreuses attractions les attendaient en marge du spectacle sur la piste. Pour ces deux ePrix de Berlin, les organisateurs avaient mis en place des tribunes qui permettaient de voir la majeure partie du circuit, et quelques privilégiés ont même pu admirer les voitures de course au plus près grâce à un tunnel éphémère érigé au-dessus du circuit, ce qui a également constitué une première pour les pneumatiques Michelin, qui n'avaient jusqu'alors jamais roulé sous un toit.

Un circuit qui comportait 10 virages (contre 17 il y a deux ans lors de la première édition du ePrix de Berlin) pour une longueur totale de 2,25 km. L'autre spécificité du lieu concerne le sol : un béton très abrasif, qui s'était déjà montré très agressif pour les gommages en 2015, et qui l'a encore plus été cette année, notamment compte tenu de la température extérieure, qui était un peu plus élevée, mais aussi du meilleur niveau de performance des voitures.

*« Comme nous l'avions prévu, le tracé et surtout l'abrasivité du sol ont rendu la tâche difficile aux pilotes, qui ont alors pu apprécier la constance des performances de nos nouveaux MICHELIN Pilot Sport EV2 », souligne Serge Grisin, le manager de Michelin en Formula E. « Mais en 2015, notre ancien pneu, le MICHELIN Pilot Sport EV, avait déjà résisté sans encombre. Le MICHELIN Pilot Sport EV2 ayant encore amélioré la longévité, nous n'avons aucune raison de nous inquiéter, même si les voitures sont plus puissantes et performantes, que le tracé est différent et que la température extérieure était plus élevée. Les MICHELIN Pilot Sport EV2 ont encore une fois démontré leur polyvalence, alors qu'ils ont déjà rencontré diverses conditions de course depuis le début de la saison. Les prochains ePrix se dérouleront à New York (Etats-Unis) et à Montréal sur un bitume classique. La chaleur pourra être de nouveau un challenge mais nous sommes encore une fois confiants. »*

Les deux ePrix de Berlin ont été remportés par Félix Rosenqvist (Mahindra) le samedi, et Sébastien Buemi (Renault-e.dams) le dimanche. La prochaine manche comportera également deux courses, et se tiendra à New York les 15 et 16 juillet prochains.

