

**MICHELIN ET DOVIZIOSO DOMINENT MONTMELO**

Les pneumatiques Michelin ont conduit Andrea Dovizioso à sa seconde victoire MotoGP™ en une semaine. Aujourd'hui, le pilote italien a remporté le Gran Premi Monster Energy de Catalunya à Montmelo, Espagne.

Dovizioso (Ducati Team) s'est élancé de la 7<sup>e</sup> place sur la grille tandis que le poleman Dani Pedrosa (Repsol Honda Team) virait en tête au 1<sup>er</sup> virage. Il fut rapidement doublé dans le 1<sup>er</sup> tour par Jorge Lorenzo (Ducati Team), position que l'Espagnol a occupé pendant cinq tours avant de craquer face au Champion du monde en titre Marc Marquez (Repsol Honda Team), lui-même doublé par son équipier Pedrosa au 8<sup>e</sup> tour. Pedrosa a conservé l'avantage neuf tours durant avant d'être à son tour dépassé par Dovizioso, vainqueur de son second Grand Prix en deux week-ends consécutifs.

Cet évènement a été marqué par les conditions d'adhérence très précaires offertes par le circuit de Montmelo. Les pneus MICHELIN Power Slicks ont été poussés aux limites tout le week-end pour livrer leurs meilleures performances sur ce revêtement lisse, et la course elle-même – qui s'est déroulée sur un circuit de 4,655 km identique à la configuration de 2016 après les inquiétudes des pilotes vendredi sur la nouvelle chicane -, ne fut pas exception. Malgré le manque de grip, les pneus ont été performants et le record du tour a d'ailleurs été battu en course par Jonas Folger (Monster Yamaha Tech 3) en 1min45s969 au 3<sup>e</sup> tour. Dovizioso a lui-même amélioré son temps de course de plus de 38 secondes par rapport à 2016 et a frôlé un nouveau record de durée totale de course. Les pneus avant et arrière medium et hard ont été choisis par l'ensemble des pilotes, mais dans des configurations différentes – pour affronter des conditions chaudes et exigeantes. L'endurance et la robustesse des pneumatiques Michelin ont brillamment répondu au défi imposé par des températures de piste de plus de 55°C sur les 25 tours de course.

Derrière Dovizioso, les Espagnols Marquez et Pedrosa complètent le podium. Lorenzo a pris la 4<sup>e</sup> place devant Johann Zarco (Monster Yamaha Tech 3) une nouvelle fois brillant pour sa 1<sup>ère</sup> saison face aux pilotes officiels. Il a encore remporté le prix du First Independent Rider. Il termine juste devant son équipier Folger. Alvaro Bautista (Pull&Bear Aspar Team) a pris la 7<sup>e</sup> place devant Valentino Rossi (Movistar Yamaha MotoGP) et la Ducati d'Hector Barbera (Reale Avintia Racing). Le top-ten est complété par le leader du championnat Maverick Viñales (Movistar Yamaha MotoGP) qui reste en tête devant Dovizioso mais les écarts sont réduits.

Michelin et le paddock du MotoGP restent à Montmelo pour une journée de test demain, avant de mettre cap au Nord pour le Dutch TT d'Assen (Pays-Bas), sur un circuit historique, dimanche 25 juin.

**Andrea Dovizioso – Ducati Team :**

« La piste était très difficile, très bosselée avec un revêtement qui offrait zéro grip. Pas facile donc de gérer les pneus et d'en tirer la quintessence. Il y a eu une baisse de performances, mais pour nous ce fut la clé du succès car on a parfaitement compris ce qu'il fallait faire pour gérer cela mieux que nos adversaires. Ma moto a aussi très bien fonctionné avec les pneus Michelin. »



## Piero Taramasso – Manager Deux-roues, Michelin Motorsport :

« Etant donné l'adhérence offerte par la piste aujourd'hui, nous sommes satisfaits des résultats. Nous avons amélioré le record du tour et failli battre celui de la durée de course. Les pneus ont une nouvelle fois démontré leur endurance dans ces conditions extrêmes. Obtenir ces résultats avec plus de 55°C au sol et zéro grip donné par le revêtement est un véritable exploit réalisé par nos pneumatiques. Si on avait pu prévoir des températures aussi élevées et une telle dégradation de la piste (même après nos essais), alors nos paquetages auraient été différents. Mais les teams se sont très bien adaptés et nous avons trois constructeurs dans le top-five et les fans ont pu voir plusieurs dépassements magnifiques. Cela souligne aussi l'importance de mener des tests sur place avant la course pour trouver les meilleurs set-up et performances. Nous restons une journée de plus à Montmelo pour tester avant de partir pour Assen qui sera un autre Grand Prix passionnant à n'en pas douter. »



Tim Walpole – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone : +44.7976.397.265  
Alessandro Barlozzi – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone : +33.6.42.23.55.93



Tim Walpole – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone : +44.7976.397.265  
Alessandro Barlozzi – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone : +33.6.42.23.55.93