

### **DOVIZIOSO, MAITRE DU MUGELLO AVEC MICHELIN**

Michelin a participé à la première victoire de Ducati au Grand Prix d'Italie de MotoGP™ avec Andrea Dovizioso, brillant vainqueur du Gran Premio d'Italia Oakley devant les tifosi sur le circuit du Mugello.

Parti de la 3<sup>e</sup> place sur la grille, Dovizioso (Ducati Team) s'est très vite retrouvé mêlé aux leaders, alors que le héros national, Valentino Rossi (Movistar Yamaha MotoGP), qui avait pris le meilleur départ, a dominé les trois premiers tours. Rossi fut ensuite doublé par son équipier poleman Maverick Viñales (Movistar Yamaha MotoGP) qui a tenu le leadership jusqu'au 14<sup>e</sup> tour où Dovizioso a porté une attaque décisive et définitive. L'Italien a coupé la ligne d'arrivée en tête après 23 tours très intenses, une victoire d'autant plus impressionnante que le pilote Ducati, malade, avait dû déclarer forfait pour le Warm-up matinal. Derrière Dovizioso, Viñales a pris la 2<sup>e</sup> place et augmente son avance au championnat. Un autre pilote italien, Danilo Petrucci (OCTO Pramac Racing) signe son 1<sup>er</sup> podium MotoGP sur le sec et remporte le prix du First Independent Rider.

Ce Grand Prix d'Italie a une nouvelle fois souligné la longévité des pneumatiques MICHELIN Power slicks dont chacune des trois versions de gomme avant et arrière a été utilisée en course. Les trois pilotes du podium ont utilisé différentes combinaisons pneumatiques : Dovizioso avait un medium à l'avant et à l'arrière, Viñales avait opté pour un hard à l'avant et à l'arrière et Petrucci avait choisi un hard pour l'avant et un medium derrière. Ceci met en exergue les différentes options proposées aux pilotes et constructeurs, et c'est la première fois cette saison que les six versions de pneus slicks ont été utilisées en course. La longévité et les performances des MICHELIN Power slicks ont permis d'établir un nouveau record de durée de course, 41min32s126, soit près de 4,5 secondes de moins que la précédente référence elle-même réalisée en Michelin l'an passé. Trois marques victorieuses en quatre courses et un 4<sup>e</sup> vainqueur différent prouvent que les pneus Michelin s'adaptent parfaitement à toutes les machines.

Les différentes bagarres dans le top-ten ont été splendides avec Rossi qui a conclu à la 4<sup>e</sup> place devant ses fans et des tribunes colorées en jaune. Rossi a réalisé une superbe prestation après un accident qui avait menacé sa participation ce week-end. Alvaro Bautista (Pull&Bear Aspar Ducati) a décroché la 5<sup>e</sup> place après un duel incroyable avec le Champion du monde sortant Marc Marquez (Repsol Honda Team). Johan Zarco a terminé 7<sup>e</sup> (Monster Yamaha Tech 3) devant Jorge Lorenzo (Ducati Team) et Michele Pirro (Ducati Team). Andrea Iannone (Team SUZUKI ECSTAR) complète le top-ten de ce Grand Prix.

La course s'est déroulée sous un ciel nuageux et des températures plus fraîches que lors des deux premiers jours d'essais. Quelque 98 000 spectateurs s'étaient donné rendez-vous autour du circuit du Mugello. Les courses de Moto2™ et Moto3™ ont elles aussi été remportées par des pilotes italiens.

Le MotoGP Circus va prendre la direction de l'Espagne et le circuit de Barcelona-Catalunya pour la 7<sup>e</sup> manche du championnat la semaine prochaine.



### **Andrea Dovizioso – Ducati Team :**

« C'est un sentiment très particulier de gagner aujourd'hui devant mes fans et sur une Ducati. J'étais très en confiance avec les pneus. L'arrière n'a pas perdu de son efficacité et a été constant du départ à l'arrivée. L'avant est moins facile à gérer ici, mais nous sommes satisfaits car nous avons effectué des essais importants avec Michelin ici avant la course et ça nous a aidés pour être parfaits aujourd'hui. »

### **Nicolas Goubert – Directeur adjoint, Directeur technique et Superviseur du programme MotoGP, Michelin Motorsport :**

« Nous avons connu un week-end très positif ici au Mugello. La construction plus rigide des pneus avant a très bien fonctionné et les pilotes s'y sont très bien adaptés pour réaliser de très bons chronos dès les essais. Notre vaste gamme a une nouvelle fois permis des choix différents et adaptés à leur style de pilotage et moto. Nous essayons toujours de progresser, alors quand on bat un second record de durée de course d'affilée, c'est une belle récompense pour toute l'équipe. L'ambiance était spéciale ici aujourd'hui et nous étions heureux d'être là. On espère que cela va continuer cette saison et que les courses seront autant disputées. Cap sur l'Espagne désormais et une autre épreuve importante. Nous y avons effectué des essais récemment donc on sait à quoi s'attendre et nous avons les pneus adaptés. Nous aurons aussi d'autres tests après la course sur ce même tracé afin de collecter de nouvelles informations. »



**Tim Walpole** – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone : +44.7976.397.265  
**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone : +33.6.42.23.55.93



Tim Walpole – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone : +44.7976.397.265  
Alessandro Barlozzi – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone : +33.6.42.23.55.93