

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2017

Rallye du Portugal – 6^{ème} manche

Les MICHELIN LTX Force H4 et S5

Performance et robustesse : la clé de la victoire

Le Rallye du Portugal vient de se dérouler pour la troisième année consécutive dans la région de Porto, par une météo assez douce et ventée, mais sans précipitation. Les organisateurs de l'épreuve avaient passé beaucoup de temps à rendre le tracé le plus beau possible, avec des pistes travaillées au cours des dernières semaines. Malheureusement, leurs efforts ont en partie été ruinés à quelques jours du départ, par des pluies de forte intensité qui, par endroits, ont mis à mal la surface de la piste. Première manche « terre » à se dérouler en Europe depuis le début de la saison, le rallye du Portugal a encore une fois tenu toutes ses promesses en termes d'intensité et de bagarre, avec seulement 16,8 s d'écart entre Sébastien Ogier (M-Sport) et Thierry Neuville (Hyundai) le samedi soir, après 306,24 km de spéciales chronométrées, la boucle du dimanche matin représentant encore 42,93 km à parcourir.

Pour cette 6^{ème} manche du Championnat du Monde des Rallyes - FIA WRC, les concurrents avaient le choix entre les MICHELIN LTX Force S5 (gomme tendre), et H4 (gomme dure). Lancé au rallye du Mexique, en mars dernier, le MICHELIN LTX Force S5 profite de la même rapidité de mise en régime que son prédécesseur, ce qui est très important pour bien démarrer les spéciales. Mais il offre également des performances plus constantes et surtout pendant plus longtemps à haut niveau. De ce fait, il affiche un taux d'usure inférieur de 20 % à sollicitations égales, ce qui oriente aujourd'hui de plus en plus les pilotes vers ce choix, le pneu H4 (gomme dure) restant incontournable pour les conditions chaudes par sol sec, sur des sols très agressifs et usants.

« La stratégie pneumatique a été assez claire lors de cette édition du Vodafone Rally de Portugal », indique Jacques Morelli, le manager de Michelin en FIA WRC. « Le matin, lors des premiers passages, les pistes étaient relativement sales, avec beaucoup de poussière en surface. Pour avoir le plus de grip possible, les concurrents ont alors logiquement sélectionné les MICHELIN LTX Force S5 à gomme tendre, les plus à même de leur offrir à la fois la robustesse et performances optimales. L'après-midi, sur un tracé rendu agressif par les pierres apparues après le premier passage des voitures et une température au sol plus élevée - jusqu'à 32°C -, un panachage entre gommes dures et tendres étaient alors indiqué, afin d'améliorer les chronos en limitant le risque de perte de pression. Le secret, sur ce genre de rallye, est d'utiliser un pneu qui soit suffisamment performant et robuste à la fois. Ces deux critères sont a priori contradictoires, et c'est toute la force de Michelin, qui arrive à repousser les limites de plusieurs caractéristiques de manière simultanée qui s'exprime ici. Nous ne sacrifions jamais la robustesse au nom de la performance pure, et permettre à nos partenaires d'aller au bout d'une spéciale en toute sécurité est pour nous une priorité. Notre 307^{ème} victoire en rallye ici au Portugal ne peut que nous donner raison. »



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@fr.michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Le rallye du Portugal a été remporté en WRC par Sébastien Ogier et Julien Ingrassia (Ford Fiesta du team M-Sport), devant Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 WRC). Le podium est complété par Dani Sordo et Marc Marti, sur une autre Hyundai i20 WRC. Ces trois voitures sont équipées de pneus Michelin

En WRC2, c'est l'équipage suédois Tidemand/Andersson, sur Skoda Fabia R5, qui remporte l'épreuve devant le duo finlandais Suninen/Markkula, sur une Ford Fiesta R5 du team M-Sport. Le roumain Tempestini et son copilote italien Bernacchini, complètent le podium. Là aussi, les trois voitures sont équipées de pneus Michelin.

Les MICHELIN LTX Force H4 et S5 dans le détail

Les pneus à gomme dure (H) et tendre (S) ont été spécialement développés pour répondre aux différentes typologies de rallye terre. Leur modèle est « déposé » avant le début de la saison au siège de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Ainsi, quelles que soient la température extérieure, la nature du sol (il existe de nombreuses sortes de terre, plus ou moins meubles ou dures, certaines se montrant plus agressives pour les gommes que d'autres) ou la météo (pluie, boue, poussière), les MICHELIN LTX Force H4 et S5 doivent faire preuve de la plus grande polyvalence. Ils offrent robustesse, résistance à l'usure et maintien des performances au fil des kilomètres, que l'épreuve se déroule sous le soleil australien ou dans la boue du Pays de Galles. Des conditions exigeantes, qui ont été anticipées par les ingénieurs de Michelin Motorsport grâce aux bases de données conséquentes constituées au cours des précédentes saisons, et une mine d'information qui sert également au développement des pneus de grande série, Michelin utilisant chaque discipline où il est engagé comme un laboratoire de développement.

