

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2017

YPF Rally Argentina – 5^{ème} manche

***Les MICHELIN LTX Force H4 et S5 démontrent leur
robustesse sur les pistes du rallye d'Argentine***

C'est un rallye d'Argentine très animé et inhabituel qui vient de se dérouler dans les environs de Villa Carlos Paz et de Cordoba, à environ 700 km au nord-ouest de Buenos Aires. Alors que les pilotes profitaient pour la première fois de l'entière puissance de leurs nouvelles voitures sur la terre, ils devaient faire face aux nombreux pièges dessinés par les pluies tombées en abondance en début de semaine.

Après la neige du Monte-Carlo, la glace de la Suède, les pistes des hauteurs mexicaines et l'asphalte du Tour de Corse, les concurrents du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC ont cette fois croisé le fer sur des pistes sablonneuses à fond dur, à l'occasion de l'un des rallyes considérés comme les plus cassants de la saison.

Avec des températures fraîches le matin et très douces en journée – jusqu'à 26°C observés – l'emploi de gommes tendres se justifiait aussi par la nature particulière du sol, relativement meuble en surface et laissant apparaître une terre très dure une fois la couche de sable balayée par les premiers passages. Il s'agissait alors d'une mission toute indiquée pour le nouveau MICHELIN LTX Force S5 (gomme tendre) qui a fait son apparition le mois dernier au rallye du Mexique, et dont la composition de la bande de roulement a été modifiée afin de répondre au niveau de puissance et à l'efficacité majorés des voitures engagées.

Offrant des performances plus constantes et surtout pendant plus longtemps à haut niveau, le nouveau MICHELIN LTX Force affiche également un taux d'usure inférieur de 20 % à sollicitations égales, alors qu'il profite de la même rapidité de mise en régime que son prédécesseur. Robuste et renforcé, il se présente comme le meilleur atout pour assurer la mobilité des concurrents dans toutes les situations. « *Vendredi, nous avons subi une perte de pression après avoir heurté une pierre à 10 km de l'arrivée d'une spéciale* », indique **Ott Tanak**, pilote d'une Ford Fiesta WRC du Team M-Sport. « *Mais grâce à la qualité des pneus Michelin, nous avons pu continuer notre route et rallier l'arrivée sans encombre* ».

« *En début d'année, chaque manufacturier dépose à la FIA le modèle de pneu qu'il va proposer à ses partenaires pour la saison* », indique **Jacques Morelli**, le manager de Michelin en FIA WRC. « *Au regard des différentes typologies de terre auxquelles nous devons faire face, chacun choisit d'orienter ses développements pour répondre aux enjeux, avec la difficulté de devoir mettre au point un pneu qui sera le plus à l'aise possible aussi bien sur les terres brûlantes d'Australie que la boue et les températures fraîches du Pays de Galles* ».



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@fr.michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

« Nos ingénieurs ont mis au point un pneu au spectre de performances très large (le MICHELIN LTX Force, Ndlr) mais il se peut que certains manufacturiers choisissent d'optimiser leurs pneus pour une surface donnée, au détriment d'autres critères comme par exemple la robustesse ou la longévité, qui sont pour nous des valeurs clés qui permettent à nos partenaires de rallier la fin de d'un spéciale, même en cas de perte de pression. Nous pensons que c'est pour cette raison que nous avons été davantage challengés sur une partie du rallye par nos concurrents ici en Argentine, mais nous préférons l'accepter et continuer de jouer la victoire du championnat plutôt que de surperformer sur une manche identifiée. Michelin a d'ailleurs remporté 307 victoires et 50 titres de Champion du Monde en FIA WRC en s'appuyant ces valeurs. »

Le rallye d'Argentine a été remporté par Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 WRC), devant Elfyn Evans et Daniel Barritt (Ford Fiesta WRC du Team M-Sport), puis Ott Tänak et Martin Järveoja, également sur Ford Fiesta WRC. Les voitures de Thierry Neuville et de Ott Tänak sont équipées de pneus Michelin. En WRC2, Pontus Tidemand et Jonas Anderson, sur une Skoda Fabia R5, s'attribuent une belle victoire devant Juan Carlos Alonso et Matias Mercadal, et l'équipage Benito Guerra/Daniel Cué. Michelin occupe alors les première et troisième places de la catégorie, grâce à la performance des pneus MICHELIN Latitude Cross S80 et H90.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@fr.michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93