

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2017

Che Guevara Energy Drink Tour de Corse-Rallye de France – 4^{ème} manche

Tests concluants pour les MICHELIN Pilot Sport H5

Débuts réussis pour les MICHELIN Pilot Sport R H3 en WRC2

A l'instar de la stratégie que Michelin Motorsport a dévoilé au Rallye du Mexique concernant ses pneus terre, MICHELIN avait décidé d'utiliser le Tour de Corse-Rallye de France comme manche test concernant les pneus « asphalte » qu'utilisent maintenant les nouvelles WRC, plus puissantes, dotées d'un kit aérodynamique impressionnant et d'un différentiel central piloté qui permet de mieux répartir l'usure des pneumatiques entre l'avant et l'arrière.

Pour cette manche très exigeante pour les hommes, les machines et leurs pneus, Michelin avait mis à disposition de ses partenaires trois types de pneumatiques : les MICHELIN Pilot Sport S5 (gomme tendre), H5 (gomme dure), mais aussi la version 2017 des MICHELIN Pilot Sport FW3 (FW pour Full Wet, soit totalement humide) qui sont des pneus conçus pour être utilisés par des conditions météo très difficiles, notamment en cas de fortes pluies.

La météo ayant été clémente en ce mois d'avril sur l'île de Beauté, les concurrents du WRC ont exclusivement utilisé les MICHELIN Pilot Sport H5 (gomme dure) spécialement conçus pour rouler par temps sec. En WRC2, c'est un nouveau pneu –également à gomme dure- qui faisait ses débuts : le MICHELIN Pilot Sport R H3. Utilisant un nouveau mélange de gomme pour sa bande de roulement, ce pneu avait été déposé par Michelin auprès des instances de la FIA en janvier. S'appuyant sur l'excellent niveau de performance de son prédécesseur, le MICHELIN Pilot Sport R H2, il apporte une montée en température plus rapide et davantage de grip latéral.

Le Tour de Corse-Rallye de France avait donc une saveur particulière pour Michelin, qui venait à la fois pour tester en conditions réelles un nouveau pneu, mais aussi pour valider les performances d'un modèle existant, afin de décider de son éventuelle évolution.

*« Concernant le MICHELIN Pilot Sport H5, que nous avons déjà développé en vue du nouveau niveau de performances des WRC, nous avons en 2016 une marge importante en termes de performances, indique **Jacques Morelli**, le manager de Michelin en Championnat du Monde des Rallyes. Cette marge s'est logiquement amoindrie cette saison, mais nous sommes encore largement dans notre feuille de route, avec un pneu mieux centré et très équilibré en termes de performances compte tenu de la technologie des voitures de cette année. De ce fait, nous ne ferons pas de modification sur ce pneu dans un avenir proche, qui répondra parfaitement aux exigences des prochains rallyes asphalte, et notamment l'Allemagne, où la surface du sol sera moins abrasive qu'ici. »*



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@fr.michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

« En WRC2, nous attendions beaucoup de notre nouveau MICHELIN Pilot Sport R H3 et les premiers retours pilotes que nous avons sont excellents. Nous avons utilisé la large marge que nous avons sur la longévité pour augmenter le niveau global de performance, et notamment le grip latéral. Le pneu distille alors d'excellentes sensations tout en offrant une montée en régime plus rapide et un excellent contrôle de ses flux thermiques. Compte tenu des résultats obtenus, nous pouvons dire que le Tour de Corse-Rallye de France 2017 est pour nous synonyme de réussite. »

La quatrième manche de la saison a été remportée par Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 WRC), devant Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (Ford Fiesta WRC/M-Sport) et Dani Sordo/Marc Marti (Hyundai i20 WRC). Il s'agit de la première victoire du belge au Tour de Corse-Rallye de France avec Hyundai, et c'est également un quatrième vainqueur différent en quatre manches depuis le début de la saison, qui s'annonce plus ouverte que jamais.

En WRC2, le Tour de Corse-Rallye de France a été remporté par Andreas Mikkelsen/Anders Jaeger (Skoda Fabia R5), suivis de Teemu Suninen/Mikko Markkula (Ford Fiesta R5 M-sport) et de Yohann Rossel/Benoit Fulcrand (Citroën DS3).

Toutes ces voitures sont équipées de pneumatiques Michelin, dans un contexte concurrentiel élevé.

La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC aura lieu du 27 au 30 avril sur les pistes en terre des alentours de Villa Carlos Paz, en Argentine.

L'organisation Michelin au Tour de Corse-Rallye de France 2017

Michelin avait apporté 1 990 pneus au Tour de Corse-Rallye de France : 790 pour le WRC, et 1 200 pour le WRC2.

L'équipe Michelin présente sur place se compose de 20 personnes :

- **Pascal Couasnon**, directeur de Michelin Motorsport
- **Olivier Vialle**, directeur marketing de Michelin Motorsport
- **Jacques Morelli**, manager de Michelin en FIA-WRC
- Un développeurs
- Quatre Conseillers Techniques d'Ecurie
- Deux coordinateurs
- Huit monteurs
- Un attaché de presse



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@fr.michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93