

FIA World Endurance Championship 2017 (FIA WEC)
Prologue du FIA WEC – Autodromo Nazionale di Monza (Italie)

Des tests officiels ELMS et un Prologue du FIA WEC satisfaisants pour Michelin et ses partenaires

Après l'European Le Mans Series, dont les essais officiels se sont déroulés les 28 et 29 mars, le Prologue du FIA WEC (1^{er} et 2 avril) a permis aux équipes du Championnat du Monde d'Endurance de tester leurs montures sur un circuit très rapide, l'Autodromo Nazionale di Monza, où les informations récoltées sont pertinentes pour la préparation de la saison et notamment des 24 Heures du Mans.

Vitesses de pointe et de passage en courbe élevées, freinages violents et forte charge aérodynamique... des conditions que l'on retrouve dans la Sarthe.

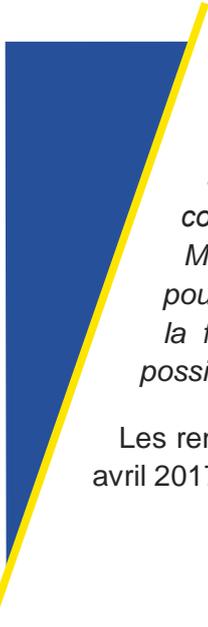
Les essais ELMS se sont bien passés pour Michelin, notamment dans la catégorie LM P2, où le manufacturier français a réalisé le meilleur chrono (1'36.461) grâce à la Ligier JS P217 de l'équipe IDEC Sport Racing, alors aux mains d'Olivier Pla. Le Prologue du FIA WEC a, pour sa part, permis à Michelin et ses partenaires de tester les nouvelles gammes de pneus LM P1 et GTE Pro par des conditions météorologiques idéales.

Durant le week-end, sur piste sèche, les équipes **LM P1** ont utilisé les pneus **SOFT** et **MEDIUM**, alors que la pluie tombée samedi soir leur a permis de tester les pneus **WET** et **Full WET**. Dimanche matin, sur un asphalte séchant, les partenaires de la catégorie ont équipé leurs voitures des pneus **MICHELIN Hybride**, ou slicks intermédiaires. En **LM GTE Pro**, Ferrari, Ford et Porsche ont utilisé les pneus **MEDIUM** et roulé en pneus **WET** samedi, durant la séance du soir.

« Nous sommes satisfaits des informations récoltées durant le Prologue du FIA WEC, » déclare Jérôme Mondain, manager Michelin des programmes d'Endurance. « Même si le circuit italien n'est pas inscrit au calendrier du FIA WEC, les caractéristiques de son tracé sont pertinentes. Grâce à la météo changeante, nous avons pu ainsi travailler sur les fenêtres de température d'exploitation ainsi que sur les réglages des voitures. C'était aussi intéressant d'analyser le comportement de nos nouvelles gammes pour l'ensemble de nos partenaires, tous réunis sur la même piste. Les résultats sont très encourageants aussi bien en termes de performance que de constance et de longévité ».

Rappelons que Michelin apportait à Monza des gammes de pneus totalement nouvelles, conçues sur la base de la réglementation introduite par la FIA en 2017. Celle-ci réduit de 6 à 4 le nombre de trains de pneus alloués aux équipes LM P1 et LM GTE Pro pour les qualifications et la course, sur les épreuves de 6 heures. Aucune dérogation n'est prévue. L'utilisation des puces RFID, en lecture dynamique, pour afficher les choix des pneus aux écrans à partir des 24 Heures du Mans 2017 (un test sera néanmoins mené à Spa-Francorchamps), a convaincu Michelin à réintroduire la classification des pneus en SOFT, MEDIUM et HARD.





« Nous attendons maintenant avec impatience les 6 Heures de Silverstone, » conclut **Jérôme Mondain**. « C'est d'ici quinze jours, en Angleterre, que nous aurons la confirmation du bien fondé de nos travaux, aussi bien en FIA WEC qu'en ELMS, où Michelin a pour objectif de démontrer la qualité et la compétitivité de son offre de pneus pour les LM P2. Si une équipe de la catégorie cadette des prototypes souhaitait rejoindre la famille des partenaires de Michelin en FIA WEC, bien sûr nous évaluerons cette possibilité. »

Les rendez-vous de Silverstone auront lieu le samedi 15 avril pour l'ELMS et le dimanche 16 avril 2017 pour le FIA WEC.

