

FIA Formula E Championship
Saison 2016-2017

Les MICHELIN Pilot Sport EV2 chassent la poussière à Mexico City

La quatrième manche du Championnat de FIA Formula E vient de s'achever sur l'Autodromo Hermanos Rodriguez de Mexico City, avec la victoire du brésilien Lucas Di Grassi (Audi Sport Abt Schaeffler), devant le français Jean-Eric Vergne (Techeetah) et le britannique Sam Bird (DS-Virgin Racing). Comme prévu, le soleil et la chaleur étaient de la partie, avec des températures assez élevées pour la saison : les ingénieurs de Michelin ont relevé 27°C dans l'air et 47°C sur la piste au moment du départ de la course, à 16h00.

Mais alors que la piste était déjà jugée sale par les pilotes car assez peu utilisée, le vent a en plus ramené une poussière fine qui a recouvert l'asphalte. Pendant toute la journée de course, les pilotes ont dû composer avec une surface au grip très changeant selon les virages. D'une part, ils ont roulé sur des portions du circuit jamais empruntées hormis par la Formula E – celles du stadium de base-ball – et d'autre part ils ont fait face à la difficulté de nettoyer la trajectoire dans les virages les plus exposés au vent.

Composé de 17 virages – 5 vers la gauche, et 12 vers la droite – le tracé long de 2,092 km reprend la totalité de la partie ovale de la piste (la Formule 1 n'en utilise que la moitié) avant de plonger vers des virages serrés, à l'intérieur des gradins du stade de base-ball. Sensations et ambiance étaient alors au rendez-vous, les 40 000 places disponibles ayant, à l'instar de l'année dernière, été vendues bien avant le jour de la course

« *Le moins que l'on puisse dire, c'est l'ePrix de Mexico a tenu toutes ses promesses en termes de spectacle* », indique **Serge Grisin**, le manager de Michelin en Formula E. « *Entre les variations de température, la poussière déposée par le vent et les aléas d'adhérence liés à la nature du revêtement, les pilotes ont eu fort à faire. Heureusement, lorsque nous avons conçu le MICHELIN Pilot Sport EV2, nous avons anticipé toutes ces caractéristiques afin de définir le pneumatique le plus polyvalent qui soit. Nous savions que nous allions rouler sur des circuits urbains présentant diverses situations (plaques d'égout, bandes de peinture de signalisation routière), mais nous avons compris que certains tracés, comme ce circuit permanent, présenteraient d'autres particularités. Les pistes du stade de base-ball représentent un fait unique dans la saison. Le spectacle de haut niveau offert aujourd'hui confirme que les MICHELIN Pilot Sport EV2 ont permis à tous les pilotes de se battre jusqu'au bout du ePrix.* »



Rappels sur le MICHELIN Pilot Sport EV2

Michelin est l'un des membres fondateurs de la Formula E, et depuis le départ l'objectif a été de faire des pneus performants dans la durée, résistants à l'usure et capables de faire la course aussi bien sur sol sec que mouillé. La première génération du MICHELIN Pilot Sport EV (pour Electric Vehicule) a été spécialement développée pour les Formula E. C'était la première fois qu'un tel pneu de course a été mis au point pour une discipline « monoplace » de niveau mondial. Avec sa bande de roulement sculptée et son diamètre de 18 pouces, le MICHELIN Pilot Sport EV se rapproche physiquement d'un pneu de grande série. Il contient néanmoins des technologies qui sont aujourd'hui en test, et qui seront intégrées plus tard aux pneus de série. Certains pneus de la gamme « Tourisme » de Michelin bénéficient déjà de certaines approches technologiques faites sur la base des enseignements tirés de la Formula E.

Le MICHELIN Pilot Sport EV2, lancé au début de la saison 2016-2017, repousse quant à lui encore les limites de l'efficacité énergétique en sport automobile. Grâce à l'emploi de nouvelles technologies et de matériaux avant-gardistes, il abaisse sa résistance au roulement de 16% tout en maintenant le même niveau de performance sur les autres critères du pneu. Il pèse également 1,1 kg de moins à l'avant, et 1,4 kg de moins à l'arrière. C'est alors un total de 5 kg de gagnés par voiture, ce qui correspond à 2 500 kg de matière non utilisée par saison, et 250 pneus de moins à transporter. Le MICHELIN Pilot Sport EV2 est le pneu de compétition le plus efficient.

Dimensions :

24/64-18 à l'avant et 27/68-18 à l'arrière selon le code utilisé par Michelin Motorsport, à savoir : largeur de la bande de roulement en cm/diamètre extérieur en cm/diamètre de la jante en pouces. Cela correspond à 255/40R18 à l'avant et 305/30R18 à l'arrière selon le code utilisé pour les voitures de série, soit la largeur totale du pneu en mm/rapport en % entre la hauteur du flanc et la largeur du pneu, suivi du diamètre de la roue en pouces. Le R indique qu'il s'agit d'un pneu radial.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@fr.michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93