

MICHELIN ET VIÑALES SURNAGENT AU QATAR !

Michelin a contribué à la victoire de Maverick Viñales sur la première manche du Championnat du monde MotoGP™ 2017, le Grand Prix du Qatar, à Losail.

Viñales (Movistar Yamaha MotoGP) effectuait ses débuts dans sa nouvelle équipe et, malgré la météo qui a tout fait pour gâcher l'épreuve, le jeune espagnol a remporté une course retardée, mais haletante. La grille de départ avait été donnée par le cumul des chronos réalisés lors des trois premières séances d'essais, après la journée du samedi entièrement annulée – y compris les qualifications – en raison de pluies diluviennes tombées vendredi ayant rendu le circuit impraticable.

Ce climat inhabituel sur le pays du Golfe a également bien failli gâcher la course dimanche soir, la pluie ayant refait son apparition au moment où les motos s'installaient sur la grille. Le départ fut retardé et la course réduite à 20 tours. Au feu vert, Andrea Iannone (Team SUZUKI ECSTAR) a bondi de la deuxième place pour doubler le poleman Maverick Viñales au Turn 1. Au cours du premier tour, le champion Moto2 en titre Johann Zarco (Monster Yamaha Tech 3) a pris la tête jusqu'au 7^e tour où, hors trajectoire et dans la partie sale du circuit, le rookie n'a pu éviter la chute. Andrea Dovizioso (Ducati Team) s'est alors retrouvé leader et a attaqué fort pour creuser l'écart, mais il était chassé par Viñales et Valentino Rossi (Movistar Yamaha MotoGP). Le duel pour la victoire fut alors de toute beauté entre Viñales et Dovizioso qui se sont échangés plusieurs fois la première place. Viñales a finalement pris l'ascendant en fin de course grâce à son pneu arrière MICHELIN Power Slick medium. L'Italien a terminé à la 2^e place devant Rossi.

Michelin proposait de nouveaux pneus avant ce week-end à Losail, conçus pour offrir davantage de grip sur l'angle. Ils étaient associés à un pneu arrière MICHELIN Power Slick de nouvelle construction offrant une meilleure tenue de route et motricité. Les pilotes avaient le choix entre trois types de gommes à l'avant et à l'arrière, ce qui a conduit à des montes différentes : quatre des six spécifications furent utilisées en course.

Derrière le trio de tête, le Champion du monde 2016 Marc Marquez (Repsol Honda Team) a pris la 4^e place devant son équipier Dani Pedrosa (Repsol Honda Team). Aleix Espargaro (Aprilia Racing Team Gresini) a terminé au 6^e rang et a remporté le prix du First Independant Team Rider, devant Scott Redding (OCTO Pramac Racing) et Jack Miller (EG O,O Marc VDS) respectivement 7^e et 8^e. Alex Rins –Team SUZUKI ECSTAR) a conclu à la 9^e place pour ses débuts en MotoGP devant Jonas Folger (Monster Yamaha Tech 3), lui aussi débutant en catégorie-reine.

Cap sur l'Argentine désormais pour Michelin pour la 2^e manche du championnat sur le circuit Termas de Rio Hondo, dimanche 9 avril.

Maverick Viñales – Movistar Yamaha MotoGP :

« Les pneumatiques Michelin ont très bien fonctionné tout le week-end et j'avais choisi les bonnes gommes pour la course. Les pneus ont beaucoup évolué par rapport à l'an passé et je me sens en confiance avec. J'espère poursuivre ainsi cette saison, la moto me convient parfaitement. Je me sens bien avec les pneus Michelin, nous avons encore beaucoup de travail à effectuer, mais je suis très heureux de ce qui a déjà été réalisé. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone : +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Piero Taramasso – Manager Deux-roues, Michelin Motorsport :

« Le week-end a été très chargé ici au Qatar, après une journée entière perdue et le départ de la course ainsi chamboulé. Je suis très heureux qu'elle ait finalement pu avoir lieu sans interruptions. Nos nouveaux pneus ont très bien fonctionné ici, malgré les conditions. Le premier jour, Maverick était à 0s6 du record du tour et je suis certain que si la météo avait été plus clémente, les chronos auraient pu tomber. Nous avons acheminé six spécifications de pneus, cinq ont été roulées aux essais et quatre pendant la course. Cela prouve bien que nous offrons aux pilotes un vaste choix dans lequel ils peuvent faire leur propre sélection. La course fut passionnante et je suis heureux de voir que les rookies comme Zarco, Folger et Rins ont su s'adapter aussi vite à nos pneus et qu'ils avaient pleinement confiance pour attaquer. Place désormais à l'Argentine. Nous sommes bien sûr prêts pour ce challenge. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone : +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone : +44.7976.397.265
Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93