

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2017

Rallye Guanajuato Mexico – 3^{ème} manche

Les nouveaux MICHELIN LTX Force S5 plébiscités au Mexique : Michelin réussit avec brio la première étape de sa stratégie pneus « terre » 2017

Les épreuves sur terre représentent la majorité des manches du Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC. Neuf courses sur les treize prévues au calendrier, pour lesquelles la réglementation de la discipline n'autorise qu'un seul type de pneu, avec un maximum de deux sortes de gomme : SOFT (tendre) et HARD (dur). Il s'agit alors de neuf épreuves aux caractéristiques très différentes, inaugurées par le Rallye du Mexique.

Jusqu'à la saison précédente, le pneu le plus fréquemment utilisé en rallye « terre » était le HARD, avec la version SOFT disponible pour les pilotes comme alternative en cas de pluie. Mais en 2017, Michelin a décidé de changer de paradigme. Au cours des derniers mois, les ingénieurs de Michelin Motorsport ont travaillé pour optimiser la gamme MICHELIN LTX Force sur la base des opportunités offertes par le règlement technique. La nouvelle stratégie repose sur trois étapes, que Michelin Motorsport mettra en œuvre au fil de la saison, selon les résultats récoltés sur le terrain.

Première étape – Rallye du Mexique : réussir l'introduction d'un pneu « SOFT » plus polyvalent

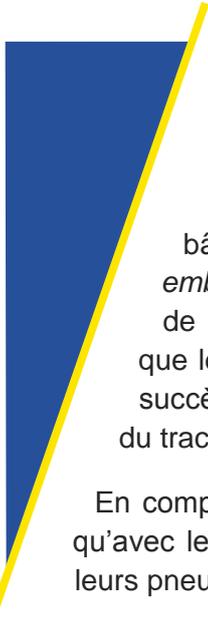
Michelin a présenté officiellement son nouveau pneu MICHELIN LTX Force S5, au mélange de gomme tendre, au Rallye du Mexique. Après avoir pris les mesures de ses performances et apprécié cette nouveauté lors des séances d'essais, les partenaires de Michelin ont pu finalement valider en course les biens fondés de ce nouveau pneu.

Jacques Morelli, le manager de Michelin en FIA WRC explique la logique qui a conduit au développement du MICHELIN LTX Force S5 : *« Quand nous analysons en détail les neuf épreuves sur terre de la saison, nous nous rendons compte que seuls les Rallyes d'Italie, d'Espagne et d'Australie imposent aux pilotes l'utilisation de pneus équipés d'un mélange de gommes dures, sur une surface sèche. Nous avons donc décidé de nous concentrer sur la version tendre du MICHELIN LTX Force, pour en augmenter le spectre d'utilisation. Nos ingénieurs ont notamment adressé deux problématiques, la longévité et la résistance aux agressions. De façon cohérente avec la stratégie MICHELIN Total Performance, ils ont amélioré ces qualités sans pénaliser la performance chronométrique. »*



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@fr.michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93



Lors du Rallye du Mexique, les équipages ont donc profité de ces améliorations pour bâtir des stratégies des pneumatiques pertinentes. « *Domage que nous n'avions embarqué que trois pneus SOFT !* » s'exclamait vendredi soir **Julien Ingrassia**, copilote de **Sébastien Ogier** chez M-Sport, à l'arrivée au parc d'assistance. De la même façon que le duo français, les autres équipages se sont rendus compte rapidement que la clé du succès était l'utilisation avisée du nouveau MICHELIN LTX Force S5, selon les conditions du tracé.

En composant avec l'impact négatif de l'altitude sur les performances de leurs voitures, ainsi qu'avec les difficultés typiques d'un tracé mexicain sinueux, les équipages ont pu compter sur leurs pneumatiques Michelin pour offrir au public, venu nombreux, un très beau spectacle.

Après une première étape très bataillée, le podium du rallye s'est dessiné au fil des spéciales du samedi, avec trois équipages prenant progressivement de l'avance sur le reste du peloton : Kris Meeke/Paul Nagle (Citroën C3 WRC), Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (Ford Fiesta RS WRC) et Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 WRC). Les deux derniers chronos du dimanche n'ont pas changé l'ordre d'arrivée.

La victoire de Kris Meeke et de Paul Nagle permet à Citroën de réaliser son premier succès de la saison. « *Bravo à Kris Meeke et Paul Nagle, ainsi qu'à l'ensemble de l'équipe Citroën Racing ! Ils ont fait preuve de performance et de fiabilité lors d'un rallye très exigeant, qui a mis à rude épreuve les mécaniques et les hommes,* » indique **Pascal Couasnon**, le Directeur de Michelin Motorsport. « *Dans cette ouverture de saison, nous enregistrons déjà trois gagnants, sur trois voitures aux caractéristiques différentes et lors de trois épreuves disputées sur des surfaces et par des conditions variées. Des -15° C de la Suède aux +25°C au Mexique en passant par les 0°C du Rallye Monte-Carlo, les pneus Michelin ont satisfait nos partenaires en alliant, sécurité, performance et durabilité.* »

Deuxième étape – Rallye d'Italie Sardaigne : valider les performances des pneus « HARD » sur une surface agressive et usante

La deuxième étape de la stratégie « terre » de Michelin consiste à vérifier en course l'adéquation des pneus MICHELIN LTX Force H5 (durs) aux exigences du rallye dont la surface est la plus exigeante de la saison, le Rallye d'Italie Sardaigne. Une mesure fondamentale alors que les nouvelles voitures 2017 sont plus puissantes et davantage chargées en aérodynamique que leurs devancières.

« *Sur la base des séances d'essais menées avec nos partenaires, nous estimons que les pneus durs dont nous disposons actuellement sont parfaitement adaptés aux nouvelles voitures et peuvent disputer le Rallye d'Italie sans montrer de faiblesses,* » déclare **Jacques Morelli**. « *Si nos calculs sont bons, à la fin de l'épreuve sarde nous nous retrouverons avec une gamme aboutie et nous pourrons nous attaquer confortablement à la deuxième partie de la saison* ».

En cas contraire, le manufacturier français sera appelé à développer rapidement la 6ème évolution de ses pneus terre MICHELIN LTX Force (S6 et H6) sur la base d'un nouveau centrage.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@fr.michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Troisième étape – Rallye du Pays de Galles : jouer le « joker » pour développer un pneu extra tendre

Si le Rallye d'Italie Sardaigne confirme la validité des choix faits par Michelin, il ne sera pas nécessaire au manufacturier français de jouer le seul « joker » disponible dans l'année, c'est-à-dire de faire évoluer la gamme « terre » sous l'autorisation de la FIA.

Dans ce cas positif, Michelin Motorsport utilisera son « joker » pour concevoir plus tard dans la saison un pneu extra tendre, particulièrement bien adapté à la météo pluvieuse et à la boue du Pays de Galles.

« Cette troisième étape de notre stratégie nous permettra de mettre la pression à nos concurrents, en fournissant à nos partenaires des pneus encore plus performants. Je tiens à rappeler que chez M-Sport, les Ford Fiesta RS WRC sont équipées par deux partenaires pneumatiques différents. Il est donc important pour nous de profiter de cette confrontation pour pousser encore plus loin les performances de nos pneumatiques, » conclut **Jacques Morelli**.

En dévoilant sa stratégie au Mexique, Michelin Motorsport œuvre pour que les prochaines étapes de la saison donnent pleine satisfaction à ses partenaires.

La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC, le Rallye de France-Tour de Corse, se déroulera du 6 au 9 avril 2017 sur l'Île de Beauté.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@fr.michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93