

Michelin présente son nouveau pneu CrossClimate +

Le pneu MICHELIN CrossClimate + : un haut niveau de performance et de sécurité, plus longtemps, par tous les temps

Michelin présente le nouveau pneu MICHELIN CrossClimate +, qui combine le meilleur des technologies pneumatiques été et hiver, tout en garantissant un haut niveau de performance dans la durée.

Le pneu MICHELIN CrossClimate + confirme les performances du CrossClimate sur sol sec et son positionnement de pneu été premium. Mais à la différence de son aîné, il va encore plus loin en termes de performances hivernales, en garantissant un excellent niveau de motricité sur les sols enneigés.

Les conducteurs sont nombreux à ne pas pouvoir ou à ne pas vouloir changer de pneus en été et en hiver ; pour des raisons tant pratiques que budgétaires. Il est vrai que certaines performances pneumatiques peuvent s'améliorer au fil des kilomètres, comme la résistance au roulement. Mais la plupart se dégrade avec le temps, et c'est notamment le cas de l'adhérence sur sol mouillé ou enneigé. Le pneu MICHELIN CrossClimate + répond aux besoins des conducteurs en offrant la meilleure combinaison possible entre un pneu été et un pneu hiver. D'un côté, il répond aux exigences des conducteurs qui sont attachés à la sécurité d'un pneu été (distance de freinage sur sol sec ou mouillé), de l'autre, il offre mobilité et sécurité en conditions hivernales, sur sol mouillé ou enneigé. A l'état neuf, la motricité sur sol enneigé du MICHELIN CrossClimate + est du même niveau que celle des principaux pneus « premium » toutes saisons¹. A l'état usé, sa motricité sur neige équivaut à celle des mêmes pneus « premium » toutes saisons, mais lorsque ces derniers en sont encore à un niveau d'usure intermédiaire². Du premier au dernier kilomètre, sa performance évolue donc très peu, quand celle de ses concurrents premium chute très significativement.

En été, le pneu MICHELIN CrossClimate + offre également des performances de haute volée sur route sèche³, équivalentes à un pneu été, là où un pneumatique hiver voit ses performances et sa bande de roulement se dégrader.

¹ Tests réalisés par TestWorld en Juillet 2016 à la demande de Michelin sur un véhicule Volkswagen Golf 7 équipé en 205/55R16, par rapport aux pneus GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2 et PIRELLI Cinturato All Season.

² Etat "usé" signifie " proche du témoin d'usure légal de 1.6mm et « état intermédiaire » signifie 4mm de profondeur de sculpture.

³ Le pneu MICHELIN CrossClimate+ a le même niveau de freinage sur sol sec que le pneu MICHELIN CrossClimate (test réalisé par le Service Produit TÜV SÜD en septembre 2016, à la demande de Michelin, sur un véhicule VOLKSWAGEN Golf 7 équipé en 205/55 R16). Le pneu MICHELIN CrossClimate a un niveau de freinage sur sol sec équivalent au pneu été de référence (test comparatif réalisé par AutoBild sur la dimension 205/55 R16, publié le 30 septembre 2016).

Cette combinaison de performances est due à l'action commune de trois facteurs clés : une gomme à la composition innovante, une sculpture unique, et des lamelles haute performance.

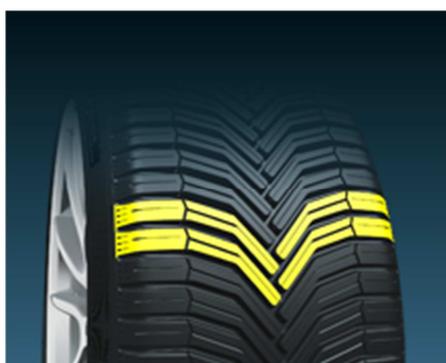
Une gomme à la composition innovante

La flexibilité du mélange de gomme apporte un maximum d'adhérence, quelle que soit la température. De plus, le pneu MICHELIN CrossClimate + présente des pavés de gomme rigides et chanfreinés, assurant une sécurité optimisée sur route sèche. La conception rigide et le biseautage des pains de gomme améliorent le freinage sur sol sec.



Une sculpture unique, pour favoriser une meilleure mobilité sur neige

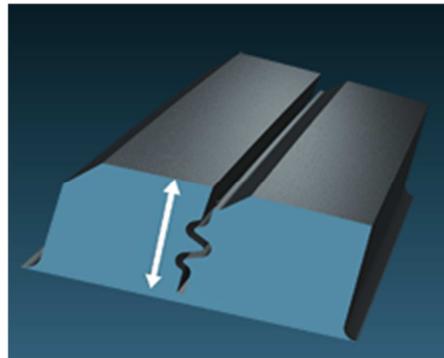
La sculpture en « V » maximise l'effet "crémaillère" sur la neige jusqu'au témoin d'usure. Associée à la rigidité de la bande de roulement, cette sculpture optimise la longévité du pneu : le pneu MICHELIN CrossClimate + dure en effet plus longtemps que le pneu MICHELIN Energy Saver +, la référence en longévité sur le marché des pneus été. Soit 25% plus longtemps que la moyenne des pneus « premium » toutes saisons⁴.



⁴ Tests réalisés par DEKRA en Juillet et Août 2016, à la demande de Michelin sur un véhicule Volkswagen Golf 7 équipé en 205/55R16. Le marché pneus "premium toutes saisons" est constitué de pneus (GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2, PIRELLI Cinturato All Season, VREDESTEIN Quatrac 5, NOKIAN Weatherproof, HANKOOK Kinergy 4S). Le pneu Michelin Energy Saver+ est la référence en longévité sur le marché des pneus été, avec la meilleure note de 0,5 décernée par l'ADAC en longévité lors de son comparatif en 2015 sur la dimension 205/55R16.

Des lamelles haute performance, pour favoriser la sécurité et la mobilité par tous les temps

Le pneu MICHELIN CrossClimate + présente des lamelles à la fois 3D pleine profondeur, pour une mobilité longue durée sur neige, et autobloquantes, pour un freinage efficace sur sol sec. En complément, à mesure que le pneu s'use, des sillons émergent dans la sculpture pour conserver la motricité sur sol enneigé, et ce jusqu'au dernier kilomètre.



Le pneu MICHELIN CrossClimate+ est commercialisé depuis le 1^{er} janvier 2017, pour des jantes de 15 à 18 pouces. Il est complété par l'offre MICHELIN CrossClimate pour les dimensions 14" et par l'offre MICHELIN CrossClimate SUV.

Service de Presse Michelin: +33 (0) 1 45 66 22 22

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur des pneumatiques, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité de la mobilité. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés aux industriels de la mobilité. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 171 pays, emploie 111 700 personnes et exploite 68 usines dans 17 pays qui ensemble ont produit 184 millions de pneumatiques en 2015 (www.michelin.com)