

**Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2017**

**Rallye Monte-Carlo – 1ère manche**

***Les pneumatiques MICHELIN répondent à toutes les conditions du Rallye Monte-Carlo***

La première manche de la saison FIA WRC 2017 vient de s'achever sur la victoire de Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, qui faisaient leurs débuts avec le team M-Sport. Se déroulant sur un parcours très varié, le Rallye Monte-Carlo a encore une fois tenu toutes ses promesses en termes de complexité.

Pour l'ensemble des acteurs de la discipline, la concentration était de mise lors de cette épreuve, durant laquelle s'exprimaient pour la première fois les voitures introduites par la réglementation 2017. Plus puissantes et dotées d'une aérodynamique plus léchée que celle de la saison dernière, les nouvelles voitures ont assuré un spectacle de très haut niveau au cours de 17 chronomètres (plus de 380 kilomètres au total), tous plus difficiles les uns que les autres, où la topographie du tracé a conduit les concurrents à s'adapter à des situations évolutives, parfois au cours d'une même et seule épreuve spéciale !

*« Nous avons dû faire face à la panoplie complète des conditions que nous pouvons rencontrer ici, indique **Jacques Morelli**, le manager de Michelin en Championnat du Monde des Rallyes. Le froid a été une constante mais la neige, fraîche ou fondue, l'asphalte bien sec ou humide, voire givré selon les heures de la journée, ont été de la partie. Le Rallye Monte-Carlo a alors tenu ses promesses, en offrant tous les ingrédients pour faire douter les concurrents au moment d'établir leur stratégie pneumatique. Bien entendu, chaque écurie pouvait compter sur sa propre expérience, mais plus que jamais nos Conseillers Techniques d'Ecurie ont été de précieux alliés pour nos partenaires, qui ont pu profiter de toute leur expertise au moment de choisir leurs pneus. »*

Fait unique dans la saison, et compte tenu de la configuration de l'épreuve, au Rallye Monte-Carlo les concurrents avaient le choix entre quatre modèles de pneus, contre deux pour les autres manches, par exemple sur terre. Ainsi ils devaient avant chaque départ de boucle, puiser dans une dotation de MICHELIN Pilot Sport S5 (gomme tendre), MICHELIN Pilot Sport SS5 (gomme extra-tendre, pour les températures très basses et le givre), MICHELIN Pilot Alpin A4 (pour la neige) et MICHELIN Alpin A4 CL (cloutés, pour la glace). Un choix cornélien car il s'agissait, après avoir reçu les informations sur l'état de la route, d'établir le meilleur compromis en fonction du profil de chaque spéciale. *« Pour les concurrents, c'est le Rallye Monte-Carlo le plus difficile depuis plus de 20 ans, indique **Michel**, le CTE de Michelin chez Citroën Racing. Mais, paradoxalement, certaines étapes ont pour nous été simples à définir en termes de stratégie de pneus. Lorsque le sol est recouvert de glace du début à la fin d'une spéciale, on sait qu'on peut proposer jusqu'à 6 pneus MICHELIN Pilot Alpin A4 CL au team, les pilotes restant toutefois souverains dans leurs choix. Néanmoins, tout n'a pas été si facile à faire certains jours... »*



**Didier Laurent** – [didier@autopressclub.com](mailto:didier@autopressclub.com) – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@fr.michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@fr.michelin.com) – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

« En plus des choix techniques, il convient également d'épouser la stratégie de course de l'écurie, indique **Guillaume**, CTE Michelin chez Hyundai Motorsport. En fonction des classements et des positions de départ des concurrents, nous pouvons être amenés à faire des choix différents. Il y a des moments où les pilotes veulent davantage attaquer que d'autres, où ils prennent plus de risques. C'est alors à nous de leur fournir la bonne gomme au bon moment, et d'évaluer les risques. Le nombre de roues de secours peut aussi varier. »

En effet, la réglementation prévoit que les équipages peuvent embarquer jusqu'à deux roues de secours. Tous ne le font pas pour des questions de poids, notamment lorsque la spéciale ne présente pas de risque élevé pour les pneumatiques. Mais certaines écuries ont fait le choix de prendre systématiquement deux roues de secours, quelles que soient les conditions. « L'important pour nous, c'était d'amener les deux voitures à l'arrivée, précise **Hugues**, le CTE Michelin détaché au cœur du nouveau team Toyota Gazoo Racing WRC, pour qui c'était le premier rallye. Alors, dès le départ nous avons systématiquement choisi des packs de six roues, le plus souvent en panachant les gommes, ce qui permet aussi aux équipages de changer deux roues lorsque les conditions évoluent. Pour cette première, nous avons également profité de l'expérience de Tommi Mäkinen, le directeur du team, qui a remporté le Rallye Monte-Carlo à quatre reprises. Le rallye, c'est réellement un sport d'équipe. »

Un sport d'équipe, mais aussi de lourdes responsabilités pour les CTE, qui se doivent d'apporter les meilleures recommandations à chaque moment de la course, et dans toutes les configurations. « C'est vrai que travailler avec le quadruple champion du monde c'est une pression supplémentaire, indique le CTE Michelin détaché au sein de l'équipe M-Sport. Et alors que nous étions à la poursuite de Thierry Neuville, leader jusqu'à samedi après-midi, nous avons tout tenté et étudié en profondeur chaque stratégie pour mener à bien notre mission. Cela a fini par payer, et terminer sur la première marche du podium est pour M-Sport une immense récompense. »

Le Rallye Monte-Carlo 2017 a été remporté par Sébastien Ogier et Julien Ingrassia (M-Sport/Ford Fiesta WRC), suivis de Jari-Matti Latvala et Miika Anttila (Toyota Gazoo Racing/Toyota Yaris WRC), et de Ott Tänak et Martin Jarveoja, sur l'autre Ford Fiesta WRC du team M-Sport. Toutes ces voitures sont équipées de pneus Michelin.

En WRC2, le manufacturier clermontois réalise le triplé grâce aux performances exprimées par les équipages Andreas Mikkelsen/Anders Jaeger Synnevaag, Jan Kopecki/Pavel Dresler, sur Skoda Fabia R5, et Bryan Bouffier/Denis Giraudet, sur Ford Fiesta R5.

La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC aura lieu du 9 au 12 février en Suède.

## Les pneumatiques Michelin au Rallye Monte-Carlo 2017

Si la Fédération Internationale de l'Automobile n'autorise qu'un seul type de pneu (avec deux gommes différentes) pour les rallyes terre, il en est autrement pour l'asphalte du Rallye Monte-Carlo, où Michelin alignera une gamme de trois pneumatiques et quatre gommes.

**MICHELIN Pilot Sport S5** (Soft, pour tendre), utilisé sur surface sèche par moins de 10°C, ainsi que sur asphalte mouillé. Apparu en août 2015 au rallye d'Allemagne, le MICHELIN Pilot Sport H5 (gomme dure, non utilisée au Rallye Monte-Carlo) et S5 (gomme tendre) a été développé pour les épreuves asphaltées les plus difficiles, comme par exemple le Rallye de France-Tour de Corse, ou le Rallye Monte-Carlo.



**Didier Laurent** – [didier@autopressclub.com](mailto:didier@autopressclub.com) – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@fr.michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@fr.michelin.com) – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Offrant des performances de haut niveau aussi bien sur sol sec que mouillé, ce pneu a démontré qu'il est capable de supporter des puissances supérieures à celles de la saison passée, et continue cette année d'équiper les partenaires de Michelin en FIA WRC.

**MICHELIN Pilot Sport SS5** (Super Soft, pour extra tendre). Ce pneu convient parfaitement à une utilisation par des températures proches ou inférieures à 0°C, sur route sèche ou même givrée. Il s'agit d'une gomme plus tendre montée sur la même structure que celle du MICHELIN Pilot Sport S5, qui a fait sa première apparition en course lors du Rally Monte-Carlo 2016. Différents tests ont révélé que, sur sol très froid, la gomme SS5 peut générer à elle seule une amélioration de performance de plusieurs secondes au kilomètre. Elle a été alors au cœur de la stratégie des écuries, qui ont eu la lourde tâche de choisir la bonne gomme au bon moment, en fonction du profil des différentes spéciales.

Dimension des MICHELIN Pilot Sport S5 et MICHELIN Pilot Sport SS5 : 235/40R18 (20/65-18).

#### **Pour la neige :**

**MICHELIN Pilot Alpin PA4** : il ressemble en tous points à un pneu hiver conventionnel, avec ses pains de gomme découpés en lamelles et son profil routier. Ce pneu spécifique a été développé sur la base d'éléments techniques recueillis en compétition, en parallèle avec le MICHELIN Pilot Alpin 5 de série, par une équipe conjointe d'ingénieurs de Michelin Motorsport et du Centre de Technologies Michelin de Ladoux. Il est la meilleure illustration du transfert de technologie que Michelin prône à travers de chaque discipline où il est engagé. En revanche, pour une utilisation WRC, sa structure a été renforcée. Le MICHELIN Pilot Alpin PA4 a été conçu pour répondre aux fortes sollicitations des voitures de rallye sur sol enneigé, offrant un niveau de motricité, de contrôle en courbe et de capacité de freinage très élevé.

Dimension du pneu : 215/45R18 (18/65-18).

#### **Pour la glace :**

##### **MICHELIN Pilot Alpin PA4 CL**

Si dans les pays nordiques les pneus cloutés sont très courants en hiver, il n'en est pas de même en France où leur utilisation est strictement encadrée. Pour le Rallye Monte-Carlo, la FIA a réglementé ses objectifs de protection de la chaussée, et de ce fait, les MICHELIN Pilot Alpin PA4 CL reçoivent « seulement » 200 clous (contre par exemple 384 au Rallye de Suède), lesquels émergent de 2 millimètres des pavés de gomme. Les MICHELIN Pilot Alpin PA4 CL permettent alors aux pilotes de continuer à faire la course et le spectacle sur une route verglacée sans endommager la chaussée. Chaque Clou est inséré dans la bande de roulement selon un procédé breveté par Michelin, et chacune de ces pièces de métal pèse moins de 2 grammes.



**Didier Laurent** – [didier@autopressclub.com](mailto:didier@autopressclub.com) – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@fr.michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@fr.michelin.com) – Téléphone : +33.6.42.23.55.93