

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2016

Neste Rally Finland

Les MICHELIN LTX Force et Latitude Cross survolent les pistes finlandaises

Le Neste Rally Finland vient de s'achever en tenant une fois encore toutes ses promesses en terme de spectacle et de performance. Référence du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC depuis plusieurs décennies, il a été le théâtre de grands moments de sport et d'émotions.

Long de 1 370,66 km, dont 333,99 km chronométrés en 24 épreuves spéciales, le Neste Rally Finland arborait cette année un tracé renouvelé à 43 % vis-à-vis de la précédente édition. Mais si les changements d'itinéraire généraient des évolutions des spéciales existantes, comme par exemple la mythique Ouninpohja, empruntée pour la première dans une version plus courte et dans l'autre sens, les fondamentaux qui font la magie de cette manche toujours très suivie par un public nombreux, connaisseur et amoureux du rallye ont demeuré. Toujours basé à Jyväskylä, dans le centre-sud du pays, le parc d'assistance a été pris d'assaut du jeudi soir au dimanche, par des milliers de spectateurs très attentifs aux performances des pilotes locaux.

Pour répondre aux particularités de ce rallye très rapide et bosselé, Michelin Motorsport avait mis à disposition des concurrents des MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure) et S4 (gomme tendre) pour le WRC, et des MICHELIN Latitude Cross H90 et S80 en WRC2. Mais comme les années précédentes, et indépendamment de la météo, les concurrents n'ont choisi qu'un seul type de gomme pendant l'ensemble du rallye.

*« Comme nous l'avions prévu, nos partenaires ont exclusivement utilisé des gommes tendres, même si le thermomètre a parfois dépassé largement les 20°C indique **Jacques Morelli**, le manager de Michelin en Championnat du Monde des Rallyes. Ces gommes correspondent davantage à un usage lors de températures plus froides, mais la composition de la surface des sols, sablonneuse en sous-couche, en plus de la nécessaire reprise de grip à la réception des sauts, ont conduits les concurrents à faire ce choix pour tenter de conserver le meilleur niveau d'adhérence et de motricité dans toutes les circonstances. L'autre défi était alors l'usure, car plus le sol est chaud et plus les pavés de gomme se détériorent rapidement. Heureusement, lorsque nous avons développé nos pneus, nous avons anticipé un spectre très large de situations afin de répondre à tous les rallyes que nous rencontrons dans la saison. Mais faire un pneu qui fonctionne à la fois En Sardaigne, en Finlande ou en Australie constitue un casse-tête pour nos ingénieurs, car les sols comme la météo y sont radicalement différents, et il faut trouver le meilleur compromis pour être à la fois performant et robuste partout. C'est en partie ce qui explique que nous avons davantage été challengés en Pologne et en Finlande, par des manufacturiers concurrents qui avaient davantage ciblé les manches nord-européennes, et qui permet de raconter de nouvelles histoires sur le plan de la compétition et de la sportivité. Nous avons toutefois démontré notre supériorité non seulement en WRC, mais aussi en WRC2, où la concurrence entre manufacturiers est aussi très rude. »*



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@fr.michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

La victoire de l'édition 2016 du Neste Rally Finland revient au pilote anglais Chris Meeke et son copilote irlandais Paul Nagle (sur Citroën DS3 WRC), devant les finlandais Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (sur Volkswagen Polo R WRC) et le duo irlandais-britannique Craig Breen/Scott Martin (Citroën DS3 WRC). Les trois voitures sont équipées de pneumatiques Michelin.

En WRC2, Michelin s'octroie également les trois premières places grâce aux performances d'Esapekka Lappi et de Janne Ferm, de Teemu Suninen et de Mikko Markkula, sur Skoda Fabia R5, et enfin de Elyn Evans et Craig Parry, sur Ford Fiesta R5.

La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC aura lieu du 18 au 21 à Trèves, Allemagne. Michelin y apportera pour la première fois son nouveau pneu pluie, le Pilot sport FW2, spécialement développé pour les conditions météorologiques très humides.

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force S4 et H4, et MICHELIN Latitude H90 et S80

Dimension : 205/65R15 (17/65-15)

Largeur : 205 mm

Hauteur du flanc : 133 mm

Diamètre : 15 pouces

Type de sculpture : asymétrique directionnelle (pneu gauche et pneu droit)

Conditions d'utilisation : surfaces non goudronnées

Utilisation version « H4 » et « H90 » : tracé agressif et usant - sol sec – températures > 15° C

Utilisation version « S4 » et « S80 » : terre - sol mouillé ou détrempe – températures < 15° C

La nature du sol peut dans certains cas amener les pilotes à faire des choix différents

L'équipe Michelin au Neste Rally Finland

- 1 manager
- 1 développeur
- 4 Conseillers Techniques d'Ecurie (CTE)
- 2 coordinateurs
- 8 monteurs

Michelin a apporté 1 780 pneus au Rallye de Finlande : 720 pour la catégorie WRC, 800 pour les WRC2, et 280 pour le championnat Junior WRC.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@fr.michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93