

La dernière génération de pneus  
MICHELIN X<sup>®</sup> LINE™ Energy™ équipera en première monte les  
nouveaux poids lourds Iveco Stralis XP et Stralis NP (Natural Power)

La nouvelle gamme de pneumatiques MICHELIN X<sup>®</sup> LINE™ Energy™ est la seule dont la résistance au roulement ait été notée AAA, conformément aux règles européennes d'étiquetage des pneumatiques.

Avec plus de 200 000 pneus vendus depuis janvier 2013, la gamme MICHELIN X<sup>®</sup> LINE™ Energy™ a prouvé à multiples reprises sa capacité à offrir de significatives économies de carburant aux transporteurs routiers longue distance et aux prestataires de services de logistique. Aujourd'hui, Michelin repousse les limites de cette capacité en proposant, en collaboration avec Iveco, la seule gamme de pneumatiques sanctionnée d'un triple A pour sa résistance au roulement (d'après les règles européennes d'étiquetage des pneumatiques) ; que ce soit au niveau de l'essieu directeur, de l'essieu moteur et même pour les pneumatiques des remorques. Par conséquent, les clients d'Iveco se verront offrir le bénéfice de la toute première gamme de pneumatiques du marché poids lourds à pouvoir se targuer d'un triple A pour sa résistance au roulement, et ce sur tous les essieux.

Iveco lance le nouveau Stralis, qui présente une transmission complètement repensée et un équipement en fonctions d'économie d'énergie garantissant une baisse du coût total de propriété (TCO) et des émissions de CO<sub>2</sub>. Pour souligner les performances économiques et environnementales révolutionnaires de sa nouvelle série de camions, Iveco l'a baptisée « TCO<sub>2</sub> Champion ». Les nouveaux pneus MICHELIN X<sup>®</sup> LINE™ Energy™ équiperont en série la version XP et la version NP du nouveau Stralis, pour garantir à ses clients le bénéfice de tous les avantages environnementaux du véhicule.

Par rapport à l'actuelle gamme de pneumatiques MICHELIN X<sup>®</sup> LINE™ Energy™, dont la résistance au roulement est notée BBA, les nouveaux pneumatiques permettront aux opérateurs d'économiser jusqu'à un litre de carburant par centaine de kilomètres parcourus, évitant ainsi l'émission de 2,66 kg de CO<sub>2</sub> sur la même distance. Cela représente un gain moyen de 1 610 € sur la facture de carburant des opérateurs pendant la durée de vie initiale des pneumatiques. En outre, ces économies n'auront aucune répercussion négative sur les performances durables des pneumatiques Michelin dans d'autres domaines, tels que la sécurité, la durabilité et la longévité.

Pierre Lahutte, Président de la marque Iveco, a déclaré : « Avec le nouveau Stralis, nous avons pour objectif d'économiser jusqu'à 11 % de carburant, en fonction de la mission du véhicule. Nous avons atteint nos objectifs de baisse du TCO et des émissions de CO<sub>2</sub> en repensant la transmission du Stralis et en collaborant avec les meilleurs fournisseurs du secteur. Notre collaboration avec Michelin nous permet de garantir à nos clients les meilleures conditions en termes de durabilité des pneumatiques, associées à une résistance au roulement réduite et donc à une maximisation des économies de carburant. »

Les nouveaux pneus X<sup>®</sup> LINE™ Energy™ de Michelin intègrent de nombreuses innovations révolutionnaires et ont été validés par un opérateur indépendant. Les tests qu'il a menés ont mis en évidence une longévité conforme à l'objectif fixé pour les pneus moteurs, et les résultats ont été encore meilleurs que prévus pour l'essieu directeur, testé sur route mouillée.

« Les résultats des tests effectués pour quantifier les économies de carburant sont également pleinement conformes à nos objectifs », a ajouté Pierre Lahutte.

Iveco et Michelin annoncent leur intention de conclure un accord concernant le système de gestion des pneumatiques des exploitants de parcs automobiles utilitaires, dans le cadre du programme TCO<sub>2</sub> Live d'Iveco.

Dans le cadre du lancement de sa nouvelle génération de Stralis, Iveco a annoncé le lancement de « TCO<sub>2</sub> Live » – son nouveau service qui vise à garantir à sa clientèle de bénéficier du plus bas coût total de propriété possible. Ce programme inclut une formation des conducteurs, des conseils en matière de consommation de carburant ainsi que des services d'entretien et de réparation des véhicules, auxquels s'ajoutent un engagement de disponibilité et des services d'assurance.

Le programme est un succès en Pologne et en Espagne, où il est mis en œuvre depuis plus d'un an, et s'étend aujourd'hui à de nouveaux marchés.

La gestion des pneumatiques fait partie intégrante de TCO<sub>2</sub> Live. Pour assurer la plus grande satisfaction de sa clientèle en la matière, Iveco a pensé le programme en partenariat avec Michelin, qui propose déjà aux professionnels du transport des services de gestion du poste pneu comme EFFITIRES™, EFFIFUEL™ et EFFITRAILER™.

Gianalberto Lupi, directeur de la division Poids lourds d'Iveco, a déclaré : « Avec le nouveau Stralis, Iveco est prêt à garantir au client une baisse du coût d'exploitation du véhicule grâce à l'efficacité énergétique améliorée de la nouvelle gamme, combinée à un niveau élevé de disponibilité des pièces et à notre réseau d'entretien omniprésent. Iveco souhaite, par l'intermédiaire de ce partenariat, permettre à ses clients de diminuer les coûts de gestion de leurs parcs et de se concentrer sur leur principale mission. Les services TCO<sub>2</sub> Live complètent parfaitement notre promesse de fonctionnement fiable de nos camions Iveco. La collaboration avec Michelin nous permet de proposer à notre clientèle des services exclusifs, garants d'une satisfaction maximale pour tous les propriétaires de camions Iveco. »

-----

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur des pneumatiques, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité de la mobilité. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés aux industriels de la mobilité.

Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 171 pays, emploie 111 700 personnes et exploite 68 usines dans 17 pays qui ensemble ont produit 184 millions de pneumatiques en 2015 ([www.michelin.com](http://www.michelin.com))

