



## **MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER**

**DEUX GAMMES DÉDIÉES AUX MAXI SCOOTERS**

## **MICHELIN PILOT POWER 3 SCOOTER**



## **DOSSIER DE PRESSE**

Paris, 30 novembre 2015

**CONTACT PRESSE : + 33 1 45 66 22 22**



**MICHELIN**

Une meilleure façon d'avancer

- 1 LE SCOOTER À GRANDES ENJAMBÉES
- 2 LE PNEU MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER
- 3 LE PNEU MICHELIN PILOT POWER 3 SCOOTER
- 4 DES GAMMES COMPLÈTES QUELS QUE SOIENT LE SCOOTER,  
L'USAGE OU LA CYLINDRÉE
- 5 MICHELIN TOTAL PERFORMANCE
- 6 MICHELIN EN CHIFFRES

# SOMMAIRE



**Photos et iconographies disponibles :**

[http://mediaevent.michelin.com/PRESS/02\\_PNEUS-TYRES/2ROUES-2WHEELS/MICHELIN-Scouter](http://mediaevent.michelin.com/PRESS/02_PNEUS-TYRES/2ROUES-2WHEELS/MICHELIN-Scouter)



# LE SCOOTER À GRANDES ENJAMBÉES

Pour répondre aux besoins de ses utilisateurs de scooters, dans un marché en très forte croissance, qui a plus que doublé ces huit dernières années en Europe, Michelin commercialisera, dès le premier trimestre 2016, deux nouvelles gammes : **MICHELIN Pilot Power 3 Scooter** et **MICHELIN Pilot Road 4 Scooter**.

**Directement issues des gammes moto, MICHELIN Pilot Road 4 et MICHELIN Pilot Power 3 bénéficient de tout le savoir-faire Michelin et de technologies inédites dans le domaine du scooter radial.**

**Ces deux nouvelles gammes, destinées aux maxi scooters de plus de 400 cm<sup>3</sup>, équipés d'origine de pneus à technologie radiale, sont très complémentaires suivant l'usage souhaité.**

► **Le pneu MICHELIN Pilot Road 4 Scooter** satisfera, quelles que soient les conditions climatiques\*, les utilisateurs à la recherche de sécurité grâce à ses lamelles « pleine profondeur ». Autre performance très attendue : une excellente longévité que lui confère sa gomme renforcée en silice. Ces exceptionnelles qualités d'adhérence du pneu MICHELIN Pilot Road 4 Scooter se maintiennent sur une large amplitude de températures, allant de 0°C à + 40°C, en utilisation sur routes mouillées ou sèches.

► **Le pneu MICHELIN Pilot Power 3 Scooter**, au look aiguisé, est dédié aux utilisateurs adeptes d'un pilotage plus sportif, à la recherche d'un pneu procurant maniabilité et une excellente adhérence sur sol sec. La technologie bi-gomme MICHELIN 2CT, dont il bénéficie, allie grip et longévité.

\* hors neige et verglas.

## LES NOUVELLES GAMMES EN CHIFFRES

### LE PNEU MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER

**3** En années, le temps de développement des deux nouvelles gammes.

**10** En pourcentage moyen, la progression annuelle du marché du pneu radial scooter en Europe de 2007 à 2015.

**120** Le nombre de tests réalisés pour le développement de MICHELIN Pilot Road 4 Scooter et MICHELIN Pilot Power 3 Scooter.

**200 000** En kilomètres, les tests de roulage réalisés sur machines d'endurance.



**4** En mètres, le gain au freinage sur revêtement mouillé\*\*.

**10** En pourcentage, le gain en longévité\*\*.

**40** En degrés, l'amplitude thermique d'utilisation.

### LE PNEU MICHELIN PILOT POWER 3 SCOOTER



**2** En pourcentage, l'écart du taux d'entaillage entre MICHELIN Pilot Road 4 Scooter et MICHELIN Pilot Power 3 Scooter.

**2** Zones totalement slick aux épaules pour permettre une meilleure adhérence sur sol sec.

**10** En pourcentage, le gain en longévité\*\*.

\*\* vs le pneu MICHELIN Power Pure SC.

# MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER

Apporter simultanément toujours plus de sécurité, de confiance en toutes circonstances et sur toujours plus de kilomètres constitue la synthèse des caractéristiques du nouveau pneu **MICHELIN Pilot Road 4 Scooter**, destiné aux engins de plus de 400 cm<sup>3</sup>.

Le défi technologique consiste à procurer une sécurité optimale en toutes saisons pour affronter, les conditions les plus diverses de circulation urbaine ou routière, et ce quel que soit le style de conduite de l'utilisateur.

**LE PNEU MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER PARVIENT À RÉUNIR TOUTES CES QUALITÉS.**

## Sa polyvalence se traduit par

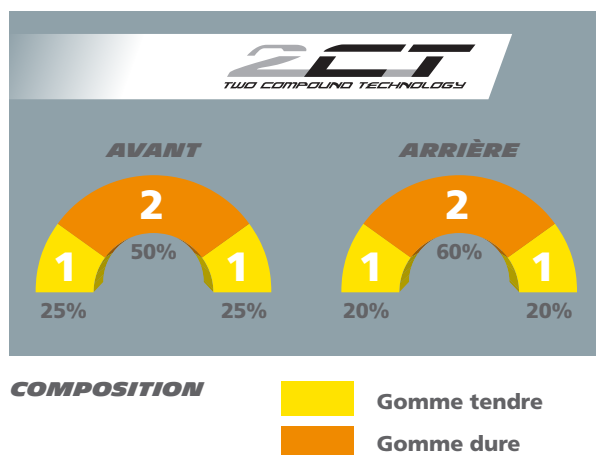
- Une **excellente adhérence sur tous les types de revêtements**, notamment par temps de pluie et faibles températures mais aussi au passage des lignes de marquage au sol et des passages piétons, véritables hantises pour les scootéristes. Ces exceptionnelles qualités d'adhérence se traduisent par **des distances de freinage réduites de 4m sur sol mouillé\***.
- Une **longévité accrue de 10%** par rapport à ses prédécesseurs, les pneus MICHELIN Power Pure Scooter et MICHELIN Pilot Sport Scooter.
- Une **large amplitude de températures d'utilisation de 40°C**, allant de 0°C sur routes sèches à +40°C.
- Un haut niveau en termes de **maniabilité, stabilité et confort**.

\*Test interne réalisé sur le circuit Michelin de Ladoux sur une distance de d'environ 20 m. Le pneu MICHELIN Pilot Road 4 Scooter est testé par rapport à son prédécesseur le pneu MICHELIN Power Pure Scooter.

## Pour parvenir à ce niveau de performances, le pneu MICHELIN Pilot Road 4 Scooter met en œuvre des technologies déterminantes

- Pour l'avant comme pour l'arrière, **ce nouveau pneu** fait appel à la **technologie bi-gomme MICHELIN 2CT Technology**. Celle-ci consiste à alterner des gommages tendres sur les épaules et une bande plus résistante au centre du pneu, afin de maximiser la longévité et l'adhérence.

Cette technologie MICHELIN 2CT, conjuguée à la **technologie des lamelles MICHELIN XST (X-Sipe Technology)**, permet d'obtenir une usure régulière du pneu, même lors de sollicitations intenses. Celle-ci est le préalable à la longévité du pneu et à la pérennité des performances tout au long de sa vie.



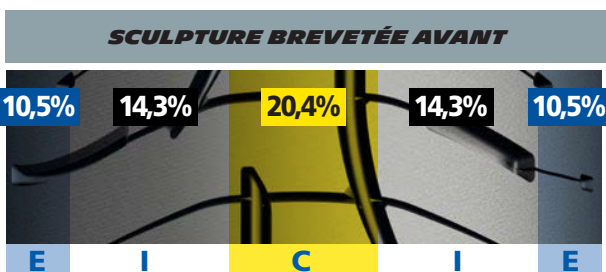


- La **technologie MICHELIN XST**, caractérisée par un design très innovant de la bande de roulement, combine lamelles et puits. Cela permet à la fois de rompre le film d'eau, d'augmenter la capacité de drainage et de retrouver sur le mouillé les conditions d'adhérence d'une route quasiment sèche.

- La **technologie MICHELIN XST+** inclut, quant à elle, des chanfreins aux lamelles pour améliorer le freinage et aider à prévenir toute usure anormale lors de conditions extrêmes.



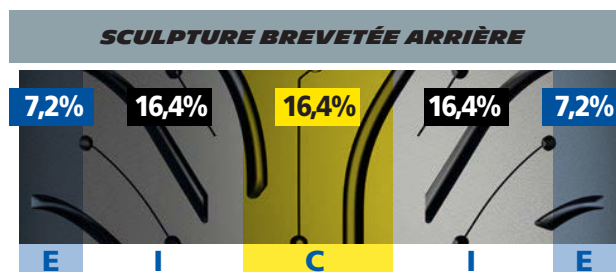
- Un **taux d'entaillement variable**, permet quant à lui d'offrir un grip optimum quelle que soit la prise d'angle de la moto.



**Zone Centrale "C"** : donne la priorité à la motricité sur routes mouillées et à la longévité de la bande de roulement.

**Zones Intermédiaires "I"** : taux d'entaillement de 14,3 % (lamelles exceptées). Entaillement légèrement augmenté par rapport au MICHELIN Power Pure SC pour donner la priorité à l'adhérence sur routes mouillées (angles de carrossage intermédiaires).

**Épaules "E"** : taux d'entaillement de 10,5 % (lamelles exceptées). Entaillement réduit par rapport au Power Pure SC pour donner la priorité à l'adhérence sur routes sèches (angles de carrossage maximum).



**Zone Centrale "C"** : donne la priorité à la motricité sur routes mouillées et à la longévité de la bande de roulement.

**Zones Intermédiaires "I"** : taux d'entaillement de 16,4 % (lamelles exceptées). Entaillement légèrement augmenté par rapport au MICHELIN Power Pure SC pour donner la priorité à l'adhérence sur routes mouillées (angles de carrossage intermédiaires).

**Épaules "E"** : taux d'entaillement de 7,2 % (lamelles exceptées). Entaillement réduit par rapport au Power Pure SC pour donner la priorité à l'adhérence sur routes sèches (angles de carrossage maximum).



- Un **nouvel assemblage unique de polymères fonctionnels et de silice**, garantit des progrès significatifs en grip mouillé et en longévité (technologie Functional Polymer SBR - Styrene Butadiene Rubber).

- **Les nappes carcasses**, à base de polyester **HMLS (High Modulus Low Shrinkage)** permettent de combiner deux propriétés aptes à satisfaire des besoins antagonistes : une rigidité et une force rupture élevée pour un comportement irréprochable et une souplesse en compression pour des capacités d'absorption sur les bosses comme au freinage. **La ceinture à 0° à base d'aramide**, très rigide, retient la carcasse contre la force centrifuge et permet de garantir un profil homogène quelle que soit la vitesse.

**Les fibres aramidées** utilisées dans les pneumatiques MICHELIN permettent d'avoir la même rigidité que l'acier pour un poids cinq fois plus faible.

## LA GAMME MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER

Dimensions	Positions	Lancement Europe	Lancement Hors Europe
120/70 R 14 M/C 55H PILOT ROAD 4 SCOOTER F TL	Avant	Début 2017	Début 2017
160/60 R 14 M/C 65H PILOT ROAD 4 SCOOTER R TL	Arrière	Début 2017	Début 2017
120/70 R 15 M/C 56H PILOT ROAD 4 SCOOTER F TL	Avant	02/2016	04/2016
160/60 R 15 M/C 67H PILOT ROAD 4 SCOOTER R TL	Arrière	02/2016	04/2016



# MICHELIN PILOT POWER 3 SCOOTER

**Le plaisir de pilotage généré par le pneu MICHELIN Pilot Power 3 Scooter provient de son grip phénoménal. En corollaire, la maniabilité qui en découle se trouve hissée à un niveau inédit.**

Sollicité de façon agressive, voire franchement sportive, il se révèle d'une efficacité redoutable sur revêtement sec pour offrir un niveau de performance étonnant.

Sur le mouillé, la combinaison de son profil et du composé de gomme utilisé lui procure également une adhérence et un freinage remarquables.

**De la performance et un look sportif, le pneu MICHELIN Pilot Power 3 Scooter réunit tous les ingrédients pour un plaisir sans compromis**

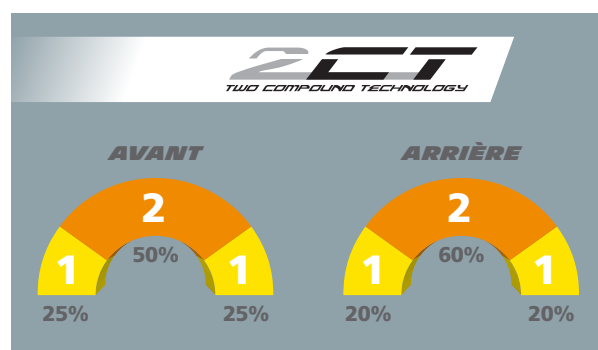
- Un **grip exceptionnel qui permet de gagner 1s au tour\*** et une **maniabilité** en parfaite adéquation avec une conduite délibérément sportive.
- Une **excellente stabilité en tenue de route**, spécialement affirmée lors des fortes accélérations.
- Des **distances de freinage réduites de 3 m sur revêtement mouillé** et une **longévité accrue de 10% par rapport à son prédécesseur**, le pneu MICHELIN Power Pure SC Radial.
- Une **sculpture** identique de celles des pneus pour motos Sport et Hypersport.

*\*sur un tour d'environ 1'05" sur sol mouillé vs le pneu MICHELIN Power Pure SC.*



**Pour atteindre ce niveau de performances, le pneu MICHELIN Pilot Power 3 Scooter fait appel à un arsenal de moyens de haute technologie**

● La **technologie bi-gomme MICHELIN 2CT**, dont bénéficient le nouveau pneu MICHELIN Pilot Power 3 Scooter, rehausse le niveau de grip en virage par rapport à son prédécesseur tout en faisant progresser la longévité par une augmentation du taux de mélange dur sur la bande de roulement du pneu arrière (sur le pneu arrière, la bande plus résistante au centre du pneu représente 60% de la gomme contre 50% précédemment).

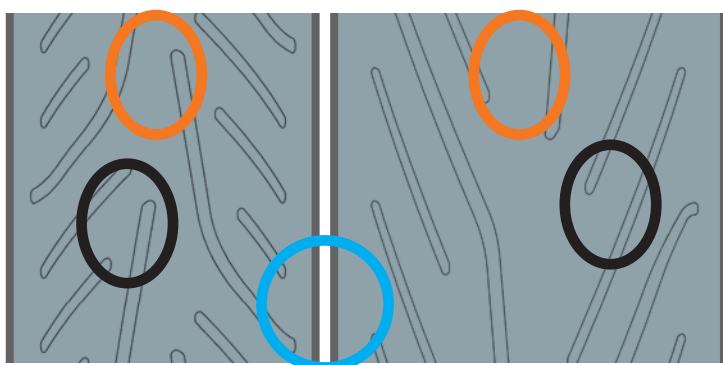


COMPOSITION

 Gomme tendre  
 Gomme dure



- **Un nouvel assemblage unique de polymères fonctionnels** et de silice, garantit des progrès significatifs en grip mouillé et en longévité (technologie Functional Polymer SBR - Styrene Butadiene Rubber).
- **L'utilisation d'une sculpture innovante garante d'une usure optimale** associée à un taux d'entaillage augmenté de 13 à 14,5% par rapport à son prédécesseur, a pour effet d'augmenter le grip sur le mouillé et de le situer au même niveau que le grip sur le sec.
- **Des sculptures adaptées aux différentes contraintes dynamiques.** Celle de la bande de roulement a été optimisée pour, à l'avant, répondre aux sollicitations du freinage et, à l'arrière, à celles de l'accélération. A 30° d'angle d'inclinaison, des entailles spécifiques assurent un grip optimum sur le mouillé. Enfin, les épaulements sont lisses pour assurer une excellente adhérence lors de prises d'angles importantes sur sol sec.



**La sculpture est adaptée aux différentes phases de roulage :**

- **le sommet a été optimisé** pour à l'avant améliorer le freinage et, à l'arrière, la motricité
- **à 30° d'angle d'inclinaison**, le taux d'entaillage atteint 15 % pour une meilleure adhérence sur sol mouillé
- **les épaulements sont dépourvus de sculptures** pour une excellente adhérence lors des prises d'angle

- **Les nappes carcasses, à base de polyester HMLS (High Modulus Low Shrinkage)** permettent de combiner deux propriétés aptes à satisfaire des besoins antagonistes : une rigidité et une force rupture élevée pour un comportement irréprochable et une souplesse en compression pour des capacités d'absorption sur les bosses comme au freinage.

**La ceinture à 0° à base d'aramide** très rigide retient la carcasse contre la force centrifuge et permet de garantir un profil homogène quelle que soit la vitesse.

**Les fibres aramidés** utilisées dans les pneumatiques MICHELIN permettent d'avoir la même rigidité que l'acier pour un poids cinq fois plus faible.



### LA GAMME MICHELIN PILOT POWER 3 SCOOTER

Dimensions	Positions	Lancement Europe	Lancement Hors Europe
120/70 R 15 M/C 56H PILOT POWER 3 SCOOTER F TL	Avant	Février 2016	Avril 2016
160/60 R 15 M/C 67H PILOT POWER 3 SCOOTER R TL	Arrière	Février 2016	Avril 2016

# DES GAMMES COMPLÈTES, QUELS QUE SOIENT LE SCOOTER, L'USAGE OU LA CYLINDRÉE

**URBAIN**



**NOUVEAU**  
**Michelin**  
**Pilot Road 4**  
**Scooter**

Le pneu Michelin  
pour maxi-scooter



**Michelin**  
**City Grip**

La sécurité optimum  
sur sol mouillé



**Michelin**  
**City Grip Winter**

La sérénité par  
temps froids



**Michelin**  
**S1**

Le choix économique  
pour les scooters urbains



**Michelin**  
**Reggae**

Pilotage sportif pour  
BW'S, Typhoon, Booster  
et autres Speedfight



**Michelin**  
**Bopper**

Pilotage sportif pour  
BW'S, Typhoon et autres  
Speedfight

**SPORT**



**Michelin**  
**Power Pure SC**

La technologie  
bi-gomme pour les  
scooters de - de 500cc

**NOUVEAU**



**Michelin**  
**Pilot Power 3**  
**Scooter**

Le pneu sport  
pour maxi-scooter



**RÉTRO**



**Michelin**  
**S83**

Un design rétro avec  
des performances  
actuelles





**Michelin**  
**ACS**

Le rétro spécial  
« 9 pouces »



## **MICHELIN TOTAL PERFORMANCE**

En lançant sur le marché, dès le début 2016, les nouveaux pneus **MICHELIN Pilot Road 4 Scooter** et **MICHELIN Pilot Power 3 Scooter**, le Groupe affirme son engagement vis-à-vis des utilisateurs de maxi-scooters partout où ils se trouvent dans le monde.

Apporter simultanément toujours plus de sécurité, de confiance et de plaisir, dans toutes les conditions, en toutes circonstances et sur toujours plus de kilomètres, telles sont les caractéristiques de ces nouvelles gammes.

En prolongeant de 10 % la longévité, en réduisant les distances de freinage sur sol mouillé et en montrant encore plus performant que leurs prédécesseurs sans rien sacrifier au plaisir de conduire, les pneus **MICHELIN Pilot Road 4 Scooter** et **MICHELIN Pilot Power 3 Scooter** sont la parfaite illustration de la stratégie MICHELIN Total Performance.

Celle-ci consiste à améliorer de manière constante et conjointe toutes les performances des pneumatiques, aussi distinctes que soient les missions de chacun.

Les pneus **MICHELIN Pilot Road 4 Scooter** et **MICHELIN Pilot Power 3 Scooter** combinent les technologies de pointe que sont MICHELIN 2 CT, MICHELIN XST+, ou bien encore de nouveaux mélanges de gomme 100% silice.

**Plus qu'une simple addition de performances, l'objectif a été de faire progresser des performances qui s'opposent entre elles. Pour pouvoir les réunir dans un même pneu, il convient de disposer de technologies de pointe, de capacités de tests et de procédés industriels adaptés.**

Ce défi est rendu possible par un savoir-faire propre à Michelin et un investissement annuel de 656 millions d'euros en Recherche & Développement.

A titre d'illustration, rien que pour les pneumatiques destinés aux 2 Roues, les développeurs de Michelin réalisent chaque années 450 prototypes et consacrent 12 000 heures au calcul.



**MICHELIN**  
**Total Performance**

## LE GROUPE MICHELIN EN QUELQUES CHIFFRES

### Date de création

1889

### Implantation industrielle

68 sites de production répartis dans 17 pays

### Nombre de salariés

112 300 dans le monde.

### Recherche et développement

plus de 6 600 chercheurs répartis sur 25 sites et trois continents, Amérique du Nord, Europe et Asie

### Budget 2014 en Recherche et Développement

656 millions d'euros

### Production annuelle

178 millions de pneus produits, plus de 13 millions de cartes et de guides vendus dans plus de 170 pays et 970 millions d'itinéraires calculés par ViaMichelin.

### Ventes nettes 2014

19,55 milliards d'euros



Un large portefeuille de marques pour couvrir tous les segments de marché :

**MICHELIN, BFGOODRICH, KLEBER, UNIROYAL<sup>1</sup>, WARRIOR, KORMORAN, RIKEN, TAURUS, TIGAR, PNEU LAURENT, RECAMIC, MICHELIN REMIX.**

*Uniroyal<sup>1</sup> : sauf en Europe.*

**PLUS DE 3 500 POINTS DE VENTE INTÉGRÉS ET FRANCHISÉS DANS 29 PAYS**

La mission de **Michelin**, leader de l'industrie pneumatique, est de contribuer de manière durable à la mobilité des personnes et des biens. A ce titre, le Groupe fabrique, commercialise et distribue des pneus pour tous types de véhicules. Michelin propose également des services digitaux innovants, comme la gestion numérique de flottes de véhicules ou des outils d'aide à la mobilité. Il édite des guides touristiques, des guides hôtellerie et restauration, des cartes et des atlas routiers. Le Groupe, dont le siège est à Clermont-Ferrand (France), est présent dans 170 pays, emploie 112 300 personnes dans le monde et dispose de 68 sites de production implantés dans 17 pays. Le Groupe possède un centre de technologie en charge de la recherche et du développement implanté en Europe, en Amérique du Nord et en Asie. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com))