

MICHELIN AU SALON SOLUTRANS LYON - 2015



LES NOUVEAUX PNEUS MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™]

**HOMOLOGUÉS PAR MERCEDES-BENZ
POUR SON NOUVEAU VÉHICULE ACTROS
DÉDIÉ AU TRANSPORT GRAND ROUTIER**

UN TRIPLE A INÉDIT EN RÉSISTANCE AU ROULEMENT

Novembre 2015

DOSSIER DE PRESSE

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN :
+ 33 1 45 66 22 22



MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™]

CLASSÉ AAA EN EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

FAITS ET CHIFFRES

Les nouveaux pneus MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] FRONT et MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] D2 présentés pour la première fois au salon international IAA 2014 de Hanovre, viennent d'être **homologués par MERCEDES-BENZ** pour son nouveau camion ACTROS dédié au transport grand routier.

Ces pneus MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] Front (385/55R22.5) et Drive (315/70R22.5) sont disponibles sur demande des clients pour les nouveaux camions MERCEDES-BENZ ACTROS qui seront **livrés à partir de janvier 2016**.

Conçue pour l'essieu directeur, l'essieu moteur et les essieux de remorque, la gamme des pneus MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] Front, D2 et Trailer constitue le premier « convoi » ayant obtenu **la note A en efficacité énergétique** selon l'étiquetage européen.

Avec plus de 700.000 pneumatiques commercialisés depuis janvier 2013 ⁽¹⁾, la nouvelle gamme MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] fait ses preuves en permettant aux transporteurs longue distance de réaliser de **réelles économies de carburant**.

Les transporteurs pourront ainsi opter pour le premier équipement pneumatique du marché classé AAA en résistance au roulement sur toutes les positions du véhicule. Cet équipement leur permettra d'**économiser jusqu'à 1 litre de carburant aux 100 km**, (soit 2,66 kg de CO2 non émis sur la même distance), par rapport à l'équipement MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] classé BBA.

Cela représente une **économie moyenne de 1 610 €** de carburant et 3724 kg de CO2 non émis, réalisée au cours de la première vie des pneumatiques (avant toute opération de recréusage/ rechapage). Ce gain est obtenu tout en maintenant les autres performances Michelin, telles que la sécurité et la longévité kilométrique.

(1) Dimensions 315/70 R 22.5 Z et D, et 385/55 R 22.5 T



L'ENJEU MAJEUR DES TRANSPORTEURS

RÉDUIRE LES COÛTS D'EXPLOITATION ⁽¹⁾

Depuis la crise de 2008, les opérateurs du transport enregistrent des marges extrêmement réduites, parfois inférieures à 1 %. Le manque de prévisibilité des commandes, autant que leur irrégularité, sont pour eux sources d'instabilité. Dans le même temps, le coût du carburant pèse comme une charge de plus en plus élevée pour les entreprises.

L'enjeu pour ces professionnels du transport est de réduire leur coût d'exploitation, tout en maintenant la qualité de la prestation délivrée aux clients.

Difficile équilibre à atteindre ! D'autant plus que la réglementation en Europe apporte aussi des contraintes nécessaires à prendre en compte. Les transporteurs vont, en effet, devoir se conformer aux futures normes de plus en plus draconiennes en matière d'émissions de CO₂.

UNE NOUVELLE ÉTAPE DANS LA QUÊTE DE PROFITABILITÉ DES TRANSPORTEURS

Grâce à la nouvelle gamme MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] et à ses 700 000 pneumatiques commercialisés depuis janvier 2013 (dimensions 315/70 R 22.5 Z et D, et 385/55 R 22.5 T), Michelin a permis aux transporteurs de réaliser de réelles économies de carburant.



En lançant sur le marché MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] D2, seul pneumatique pour essieu moteur ayant obtenu la mention A en résistance au roulement (selon les règles de l'étiquetage européen) et MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] F 385/55 R22.5 pour essieu directeur, noté également A en résistance au roulement, Michelin est le seul manufacturier à proposer aux transporteurs un équipement pneumatique obtenant la note, A, en résistance au roulement sur l'ensemble du convoi. L'efficacité énergétique due aux pneumatiques MICHELIN est ainsi obtenue au meilleur niveau sur les essieux Front, Drive et Trailer.

Pour 100 km parcourus, le premier équipement « Triple A » du marché génère une économie sur l'ensemble routier pouvant aller jusqu'à :



- 1 litre
de carburant



- 2,66 kg de CO₂
non émis dans l'atmosphère par
rapport à la gamme MICHELIN X[®]
LINE[™] Energy[™] labellisée BBA.



1 610 € de gain moyen
supplémentaire ⁽²⁾ de carburant sur la première
vie des pneumatiques, avant les possibles
opérations de recrusage/rechapage ⁽³⁾.

(1) Comparaison entre les nouveaux pneus MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] F 385/55 R 22.5, MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] D2 315/70 R 22.5 notés A en efficacité énergétique et les pneus MICHELIN XLE Z 315/70 R 22.5 ou MICHELIN XFA2 Energy[™]AS en 385/55 R 22.5, MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] D en 315/70 R 22.5 et MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] T en 385/55 R 22.5. Estimation pour un kilométrage de 280 000 kilomètres parcourus durant le premier cycle

de vie du pneu, avec une économie de carburant moyenne de 0.5 litre pour 100 kilomètres. Calcul basé sur un prix de carburant de 1.15 € le litre. 280 000 km x 0,5 l x 1,15 € par litre = 1.610 €.

(2) Estimée à 280 000 km : 280 000 km x 0,5 l x 1,15 euro par litre = 1610 euros.

(3) Comparaison entre les nouveaux pneus MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] F 385/55 R 22.5, MICHELIN X[®] LINE[™]

ENERGY[™] D2 315/70 R 22.5 notés A en efficacité énergétique et les pneus MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] F and D tires introduits en 2013, dans les mêmes dimensions et classés B en économies de carburant. Estimation pour un kilométrage de 280 000 kilomètres parcourus durant le premier cycle de vie du pneu, avec une économie de carburant moyenne de 0.5 litre pour 100 kilomètres. Calcul basé sur un prix de carburant de 1.15 € le litre. 280 000 km x 0,5 l x 1,15 € par litre = 1.610 €.



L'INNOVATION MICHELIN

PREMIER ENSEMBLE DE PNEUS POIDS LOURDS AAA DU MARCHÉ EN RÉSISTANCE AU ROULEMENT

L'ENSEMBLE MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] AAA
COMPORTE DES INNOVATIONS MAJEURES



MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] FRONT

Le pneu MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] Front, dans sa nouvelle dimension 385/55 R22.5, bénéficie d'une nouvelle sculpture réduisant encore sa résistance au roulement tout en gardant une excellente adhérence (lamelles goutte d'eau longitudinales). Il bénéficie aussi de la carcasse Energy Flex, du marquage M+S et de l'antisplash.



LA PREMIÈRE BANDE DE ROULEMENT SILICE DU MARCHÉ POIDS LOURD

le remplacement du noir de carbone par la silice dans la gomme de la bande de roulement permet à la fois d'améliorer la longévité des pneumatiques et de réduire leur résistance au roulement.



L'UTILISATION D'UNE CEINTURE POUR LE SOMMET DU PNEU UTILISANT UNE TECHNOLOGIE INFINICOIL

Celle-ci fait appel à des câbles à la fois plus petits et plus solides, ce qui réduit les masses en mouvement et donc la **résistance au roulement**.



Marquage M+S et 3PMSF
3 Peak Mountain Snow Flake



MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] D2

Seul pneumatique Drive du marché noté A en résistance au roulement

UNE SCULPTURE INÉDITE

1. Le centre de la sculpture, très compact, limite la déformation des pains de gomme lors du roulage, au bénéfice d'une réduction de la résistance au roulement.
2. Les lamelles gouttes d'eau longitudinales régénèrent l'entaillage de sculpture à mi-usure et pérennisent l'adhérence. La sculpture est auto-régénérante.
3. Cette nouvelle sculpture est aussi excellente en adhérence grâce aux lamelles Tower Pump qui améliorent le freinage, la motricité et l'adhérence transversale sur sol mouillé, en stockant temporairement l'eau dans la bande de roulement au niveau de l'aire de contact.
4. La technologie de lamellisation en 3D avec micro-gouttes d'eau en fond de sculpture améliore la robustesse des pains de gomme sous l'effet du couple et ainsi la longévité du pneumatique.



MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] TRAILER

Le MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] Trailer, commercialisé début 2013, conserve les caractéristiques qui lui ont permis d'obtenir la note A en résistance au roulement et d'être un pneumatique performant :

- **Carbion**, nouveau mélange de gomme pour la bande de roulement réduisant la résistance au roulement et améliorant la longévité.
- **Régénion**, lamelles goutte d'eau longitudinales qui permettent de pérenniser l'excellente adhérence tout au long de la vie du pneu.



MICHELIN

Une meilleure façon d'avancer

COMMERCIALISATION

MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™]

Les pneus MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] pour les essieux directeur et moteur du camion, notés A sur l'étiquette européenne, et sans équivalents sur le marchés seront commercialisés à partir de janvier 2016 auprès des constructeurs dans les dimensions suivantes :

MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] F : 385/55 R22.5
MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] D2 : 315/70 R 22.5

Il sera ensuite disponible sur les marchés du remplacement

MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] : 700.000 pneumatiques commercialisés depuis janvier 2013 (Dimensions 315/70 R 22.5 Z et D, et 385/55 R 22.5 T).



MICHELIN, LE MEILLEUR DE LA TECHNOLOGIE

AU SERVICE DES TRANSPORTEURS

DEPUIS SES ORIGINES, MICHELIN EST BIEN PLUS QU'UN MANUFACTURIER,
MAIS UN ACCOMPAGNATEUR DE MOBILITÉ.

L'innovation chez Michelin consiste à apporter à ses utilisateurs des solutions **créatrices de valeurs**. Capter leurs besoins, identifier et analyser leurs usages, sont les préalables nécessaires aux travaux de recherche et de développement. Avec plus de 5 300 personnes dédiées à la connaissance des marchés, Michelin établit le plus possible de points de rencontre et moments d'échange avec ses clients.

Présents sur les principaux réseaux sociaux, Michelin complète son écoute des clients par différentes études chaque année. En 2014, par exemple, une étude de satisfaction utilisateurs a permis de récolter 7 200 témoignages dans 12 pays européens.

Nourris de ces connaissances issues du terrain, les équipes de chercheurs mobilisent savoirs et expertise pour apporter les performances pneumatiques les plus pertinentes en fonction des usages. L'activité de Recherche et Développement de Michelin est dotée d'un budget annuel de plus de 640 millions d'euros et fédère les activités de 6 600 personnes dans le Monde. Ils conçoivent ainsi les pneumatiques d'aujourd'hui et de demain, capables de procurer les meilleures performances sans aucun compromis.



PARTAGEZ VOS EXPÉRIENCES ET SUIVEZ-NOUS :



CONSULTEZ LES TÉMOIGNAGES SUR
www.youtube.com/michelintrucktyres



SUR LINKEDIN
Groupe Optimizing European Road Transport Costs



SUR INSTAGRAM
[@michelintruck](https://www.instagram.com/michelintruck)

CONTACTEZ-NOUS :



SUR INTERNET
trucks.michelin.eu



LE GROUPE MICHELIN

EN FAITS ET CHIFFRES

DATE DE CRÉATION : 1889
IMPLANTATION INDUSTRIELLE : 68 sites de production répartis dans 17 pays
NOMBRE DE SALARIÉS : 112 300 dans le monde
RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT : plus de 6 600 personnes travaillant en Recherche et Développement et implantées en Europe, Amérique du Nord, Amérique du Sud et Asie
BUDGET R&D) : Plus de 640 millions d'euros
PRODUCTION ANNUELLE : 171 millions de pneus produits, plus de 13 millions de cartes et de guides vendus dans plus de 170 pays et 1,2 milliards d'itinéraires calculés par ViaMichelin
VENTES NETTES 2014 : 19 553 millions €

LES DATES CLÉS

