

MICHELIN WILD RACE'R ENDURO REAR

ENCORE PLUS DE GRIP



DOSSIER DE PRESSE

Finale Ligure, Italie, **octobre 2015**

Contact presse : + 33 1 45 66 22 22



MICHELIN

Une meilleure façon d'avancer



SOMMAIRE

- 1 Le dernier né de la gamme Enduro repousse les limites
- 2 Une prouesse technologique
- 3 MICHELIN Wild Race'R Enduro Rear en 8 points clés
- 4 Ce qu'en disent les pilotes
- 5 La gamme MICHELIN Wild en un coup d'œil
- 6 MICHELIN Total Performance, une stratégie globale pour réunir davantage de performances
- 7 Le groupe Michelin en chiffres

1

LE DERNIER NÉ DE LA GAMME ENDURO REPOUSSE LES LIMITES

Dernier né de la gamme MICHELIN Enduro, le tout nouveau pneu arrière **MICHELIN Wild Race'R Enduro Rear** est commercialisé dès le mois de janvier 2016.

Spécialement développé et conçu pour affronter les terrains secs et roulants, il a aussi pour mission de dépasser sa vocation initiale, en s'adaptant aux terrains humides.

MICHELIN Wild Race'R Enduro Rear concrétise une avancée marquante dans son domaine. En effet, s'il reprend la dénomination de son prédécesseur, il dépasse considérablement les performances en grip de ce dernier.

En focalisant leurs travaux sur l'amélioration du grip, apporté à 70% par la bande de roulement, les équipes de Recherche et de Développement sont parvenues à un résultat inégalé sans pour autant altérer les performances originelles ayant fait la réputation de ce pneu : le rendement et la longévité.

Le grip, cette capacité d'un pneumatique à offrir une adhérence optimale, est une qualité primordiale.

Pour les compétiteurs, ce paramètre fondamental se traduit par des secondes gagnées, une meilleure précision de roulage, une bonne stabilité dans les freinages et une meilleure sécurité sur l'angle et en devers.

Pour un usage plus grand public, il est un gage de sécurité permettant d'allier le plaisir à la pratique d'une discipline qui se démocratise et compte, par conséquent, de plus en plus d'adeptes.



2

UNE PROUESSE TECHNOLOGIQUE

En conservant la carcasse et l'architecture de l'ancienne génération pour se concentrer sur le travail concernant la bande de roulement, les équipes de Recherche et de Développement ont délibérément œuvré à améliorer le grip de ce pneu arrière très innovant.

Pour la sculpture, le défi était de trouver le meilleur équilibre en jouant sur son entaillage ainsi que sur la répartition des pains de gomme.

Testé et développé avec les meilleurs enduristes au monde, ce nouveau pneu arrière bénéficie de la dernière génération de gomme développée par Michelin pour sa gamme VTT MICHELIN Wild Advanced. Dénommée « Gum-X series » celle-ci permet d'obtenir un excellent équilibre de performance entre le grip, le rendement et l'usure.

L'architecture Tubeless Ready est parfaitement adaptée à la pratique de l'enduro.

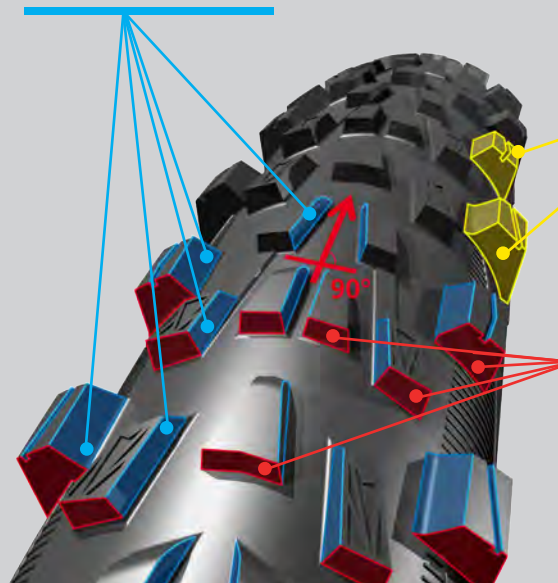
Grâce à sa nappe de protection supplémentaire tringle à tringle, la technologie MICHELIN Reinforced favorise la résistance de la carcasse. Elle permet ainsi de réduire les crevaisons dues aux chocs pincements.

HAUTE DENSITÉ D'ARÊTES VIVES LONGITUDINALES

- Excellente tenue de cap et de trajectoire au freinage (ou tenue de ligne)
- Grande précision de guidage et facilité sur les changements de ligne (trajectoire)
- Tenue sur l'angle remarquable

PROGRESSIVE SHOULDER BLOCK DESIGN FREINAGE EN DÉVERS REMARQUABLE

Freinage en dévers remarquable : L'alternance des pains latéraux apportent une très grande progressivité sur l'angle



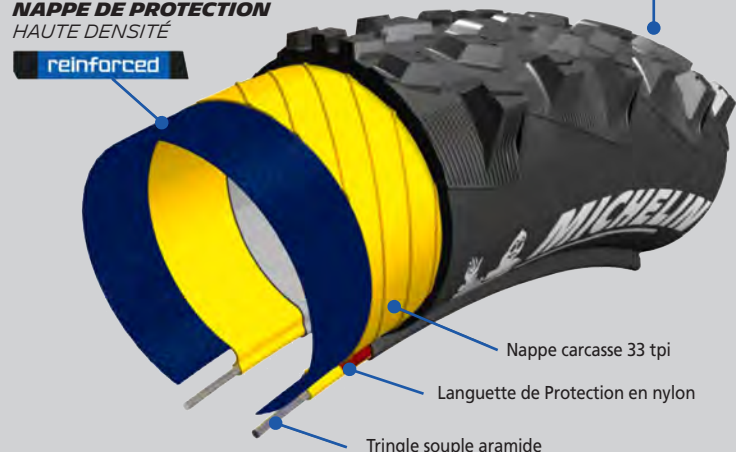
HAUTE DENSITÉ D'ARÊTES VIVES À 90°

- Puissance de freinage augmentée
- Meilleur mordant au freinage (réactivité)
- Pas de perte d'efficacité freinage avec l'usure du pneu

GUM-X SERIES

Est la génération de gomme développée par MICHELIN pour sa gamme VTT MICHELIN Wild Advanced. Elle permet aux vététistes d'obtenir un excellent équilibre de performance entre le grip, le rendement et l'usure.

NAPPE DE PROTECTION HAUTE DENSITÉ reinforced



3

LE PNEU MICHELIN WILD RACE'R ENDURO REAR EN 8 POINTS CLÉS

- 1 nouvelle sculpture
- 1 architecture Reinforced
- 1 mélange de gomme Gum-X series
- 1 saison 2015 quasi complète en EWS, couronnée par plusieurs victoires
- 1^{1/2} année de développement
- 2 dimensions : 27,5 x 2.35 et 29 x 2.35
- 4 séances d'essais
- 5 variantes de prototypes

4

CE QU'EN DISENT LES PILOTES

Rémy Absalon

9 fois vainqueur de la Megavalanche



“

J'ai toujours aimé utiliser un pneu plutôt roulant à l'arrière, ça reste idéal pour notre discipline. Je privilégie les crampons à l'avant et le rendement à l'arrière. Je suis doublement content car le pneu MICHELIN Wild Race'R Enduro Rear me procure ce rendement tout en me permettant de garder l'adhérence. Des bons crampons pour le freinage, en latéral, le tout à une hauteur parfaite pour la polyvalence.



Jey Clementz

Champion du monde d'Enduro 2013

Dès mes premiers essais avec le nouveau pneu MICHELIN Wild Race'R Enduro Rear, le feeling a été bon et je me suis senti à l'aise. Il apporte exactement ce que j'attends d'un pneu. Il est rapide tout en offrant un bon grip, spécialement lors des freinages et lorsque l'on évolue sur l'angle. Je pense que c'est un pneu arrière que j'utiliserai à 90% du temps cette année. Avec Michelin, nous avons effectué beaucoup de tests et d'essais pour parvenir au meilleur compromis entre l'enveloppe, le poids, la résistance, le grip, le confort et la performance. Je dois dire que c'est un vrai plaisir d'évoluer dans n'importe quelles conditions avec ce nouveau pneu.



Karim Amour

Champion d'Europe d'Enduro 2014

Lors de mes relances, qu'elles soient en montées ou en descentes, je m'astreins à aucun dérapage incontrôlé, générateur de perte de vitesse. Je prends systématiquement l'option de la performance et de la tenue sur tous les types de surfaces, ce qui me permet une marge de sécurité plus importante pour aller vers le plaisir et la vitesse. Grâce à ce pneu multi-terrains, je ne me pose aucune question. C'est l'alliance parfaite entre la vitesse, le contrôle et la longévité.

”

5

LA GAMME MICHELIN WILD EN UN COUP D'ŒIL

Disponible en deux dimensions (27,5 x 2.35 et 29 x 2.35), le tout nouveau pneu **MICHELIN Wild Race'R Enduro Rear** vient compléter une offre dotée de la technologie Advanced Technology et de l'architecture Reinforced Tubeless Ready développées par Michelin.



| USAGE | ENDURO | | | |
|--------------|---|--|--|--|
| TECHNOLOGIE | | | | |
| ARCHITECTURE | Tubeless Ready | | | |
| TERRAIN | | | | |
| | BOUEUX | MIXTE | EXTRÊME | SEC |
| STRUCTURES | MICHELIN wild MUD Cutable Blocks | MICHELIN wild GRIP'R | MICHELIN wild ROCK'R 2 | MICHELIN wild RACE'R ENDURO REAR nouveau |
| SECTIONS | 2.25 | 2.35 | 2.35 | 2.35 |
| GOMMES | | GUM-X SERIES 55A DISPONIBLE en 26" 27.5" 29" Doit être principalement utilisé à l'arrière | GUM-X SERIES CENTRAL 55A LATERAL 55B DISPONIBLE en 26" 27.5" 29" Doit être principalement utilisé à l'arrière | GUM-X DISPONIBLE en 27.5" & 29" Doit être utilisé seulement à l'arrière |
| | MAGI-X SERIES DISPONIBLE en 27.5" & 29" | MAGI-X SERIES DISPONIBLE en 27.5" Doit être principalement utilisé à l'avant | MAGI-X SERIES DISPONIBLE en 26" 27.5" 29" Doit être principalement utilisé à l'avant | |

Très complète en termes de sculptures, sections et gommages, cette gamme répond aux exigences de toutes les surfaces d'évolution rencontrées en enduro : terrains boueux, mixte, extrême et sec.

6

MICHELIN TOTAL PERFORMANCE, UNE STRATÉGIE GLOBALE POUR RÉUNIR DAVANTAGE DE PERFORMANCES

MICHELIN Total Performance, c'est une manière unique de concevoir des pneumatiques qui réunissent davantage de performances grâce au déploiement de technologies de pointe.

MICHELIN Total Performance : certaines performances sont difficilement conciliables entre elles et seules l'innovation et le déploiement de technologies de pointe permet de résoudre ces antagonismes :

Dans le monde du VTT, il s'agit de proposer la meilleure accroche au sol possible, c'est-à-dire le grip en toutes circonstances, sur sol sec ou mouillé, sur sol rocaillieux et même sur la route, en virages, en descente. A cette performance, les pneus MICHELIN ajoutent la robustesse (au profit de la résistance aux crevaisons), le rendement (il faut moins d'effort au VTTiste pour avancer), la légèreté et la maniabilité.

La garantie que tous les composants remplissent leur mission s'obtient au prix d'une politique permanente d'innovation menée par des experts reconnus, leaders dans leur domaine et par des outils et des processus de production permettant d'obtenir la meilleure association de performances : c'est avec cette exigence que Michelin développe ses gammes de pneumatiques VTT.

Dans le cas concret du nouveau MICHELIN Wild Race'R Enduro Rear, MICHELIN Total Performance se concrétise dans trois qualités essentielles associées :

- ▶ Le freinage pour une meilleure sécurité, notamment en usage intensif. Un grip exceptionnel sur terrains secs et extrêmes, ainsi qu'en virages. Cela participe tout autant à la performance absolue du compétiteur qu'à la sécurité de tous les pilotes.
- ▶ Le rendement au profit d'une baisse d'effort pour avancer.
- ▶ La longévité



**MICHELIN
Total Performance**



LE GROUPE MICHELIN EN QUELQUES CHIFFRES

Date de création

1889

Implantation industrielle

68 sites de production répartis dans 17 pays

Nombre de salariés

112 300 dans le monde.

Recherche et développement

plus de 6 600 chercheurs répartis sur 25 sites et trois continents, Amérique du Nord, Europe et Asie

Budget 2014 en Recherche et Développement

656 millions d'euros

Production annuelle

178 millions de pneus produits, plus de 13 millions de cartes et de guides vendus dans plus de 170 pays et 970 millions d'itinéraires calculés par ViaMichelin.

Ventes nettes 2014

19,55 milliards d'euros

Un large portefeuille de marques pour couvrir tous les segments de marché :

MICHELIN, BFGOODRICH, KLEBER, UNIROYAL¹, WARRIOR, KORMORAN, RIKEN, TAURUS, TIGAR, PNEU LAURENT, RECAMIC, MICHELIN REMIX.

*Uniroyal 1 : sauf en Europe

PLUS DE 3 500 POINTS DE VENTE INTÉGRÉS ET FRANCHISÉS DANS 29 PAYS



La mission de **Michelin**, leader de l'industrie pneumatique, est de contribuer de manière durable à la mobilité des personnes et des biens. A ce titre, le Groupe fabrique, commercialise et distribue des pneus pour tous types de véhicules. Michelin propose également des services digitaux innovants, comme la gestion numérique de flottes de véhicules ou des outils d'aide à la mobilité. Il édite des guides touristiques, des guides hôtellerie et restauration, des cartes et des atlas routiers. Le Groupe, dont le siège est à Clermont-Ferrand (France), est présent dans 170 pays, emploie 112 300 personnes dans le monde et dispose de 68 sites de production implantés dans 17 pays. Le Groupe possède un centre de technologie en charge de la recherche et du développement implanté en Europe, en Amérique du Nord et en Asie. (www.michelin.com)