



FIA Formula E Championship

INFORMATION PRESSE
Clermont-Ferrand, le 30 septembre 2015

Formula E : la Fédération Internationale de l'Automobile renouvelle sa confiance pour Michelin

Michelin vient de remporter le nouvel appel d'offres de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) pour la fourniture de pneumatiques et de services associés au Championnat FIA de Formula E. Grâce à ce renouvellement, le manufacturier français restera le fournisseur exclusif de la Formula E jusqu'à la fin de la saison 2018/2019.

Partenaire technique de la Formula E depuis sa fondation, Michelin s'était déjà distingué lors de la procédure FIA de 2013, notamment grâce à son expertise dans la conception et la fabrication de pneus « hautes performances » efficaces sur le plan énergétique.

*« Nous sommes ravis d'avoir été retenus une nouvelle fois par la FIA et de pouvoir ainsi continuer à participer à ce championnat que Michelin a contribué à fonder », déclare **Pascal Couasnon**, directeur de Michelin Motorsport. « La Formula E est un fantastique laboratoire d'innovation pour la mobilité durable en ville, que notre Groupe utilise activement. D'ailleurs, nous avons développé pour la Formula E un pneumatique de compétition révolutionnaire, le MICHELIN Pilot Sport EV, qui est plébiscité par les pilotes et par les équipes. »*

Les pneumatiques MICHELIN Pilot Sport EV se distinguent des pneus de compétition que nous sommes habitués à voir sur les circuits du monde entier pour au moins trois raisons. En effet, pour la première fois dans l'histoire des compétitions en monoplace, les voitures sont équipées de pneus de 18 pouces de diamètre, au profit de la performance, de l'esthétique ainsi que de la possibilité de transférer rapidement les nouvelles technologies aux pneus Michelin de série. Ensuite, les MICHELIN Pilot Sport EV disposent d'une polyvalence inédite puisque, grâce à leur bande de roulement sculptée, ils sont performants aussi bien sur route sèche que mouillée. Enfin, les pilotes n'ont besoin d'utiliser qu'un seul train de pneus par voiture pour les essais et la course.

Les qualités inédites du MICHELIN Pilot Sport EV ont été obtenues grâce au respect de la stratégie MICHELIN Total Performance lors de sa conception. Concrètement, cette approche consiste à intégrer davantage de performances dans un seul pneu, sans jamais faire de compromis. Pour parvenir à ce résultat, les ingénieurs de Michelin Motorsport travaillent simultanément sur tous les éléments du pneumatique, soit la structure, la sculpture, les matériaux et le profil.

*« La FIA a intégré dans le cahier de charges de l'appel d'offre cette qualité, propre aux pneus Michelin, de pouvoir rouler aussi bien sur piste sèche que mouillée », souligne **Serge Grisin**, le manager Michelin de la Formula E. « Ce qui était une prérogative innovante du pneu MICHELIN Pilot Sport EV est devenu aujourd'hui un prérequis demandé par les instances : cela démontre une fois de plus l'esprit pionnier de Michelin. »*

Rappelons enfin que le Groupe vient de présenter courant septembre, au Salon de l'Automobile de Francfort, le nouveau pneumatique MICHELIN Pilot Sport 4, doté d'une sculpture de la bande de roulement s'inspirant du pneu Michelin pour la Formula E.