



FIA WRC – Championnat du Monde des Rallyes 2015
NESTE OIL RALLY FINLAND

**Les MICHELIN LTX Force S4 battent des records en WRC,
et les LATITUDE Cross S80 s'offrent leur premier triplé en WRC2**

C'est par une météo alternant soleil et averses, et avec les encouragements de milliers de spectateurs massés au bord des routes du Rallye de Finlande, que les deux équipages de Volkswagen Motorsport, les Champions du Monde en titre Sébastien Ogier / Julien Ingrassia, et les idoles locales Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila, se sont livrés à une bataille homérique.

C'est finalement l'équipage finlandais qui remporte ce duel avec 13,7 secondes d'avance sur le duo français, au bout des 319,38 kilomètres chronométrés du rallye, au gré de 20 épreuves spéciales. Ainsi, Jari-Matti Latvala et Miikka Anttila parviennent à se hisser pour la seconde fois consécutive sur la plus haute marche du podium du Rallye de Finlande, devant Sébastien Ogier et Julien Ingrassia. La troisième place revient à Mads Ostberg et son copilote Jonas Andersson, sur la DS3 WRC du Citroën Total Abu Dhabi WRT. Grâce à ce résultat, son troisième podium de la saison, le pilote norvégien consolide sa troisième place au classement général du Championnat.

Le Rallye de Finlande le plus rapide de son histoire

Par rapport à l'édition 2014, la physionomie du rallye évoluait peu, entre pistes larges, très rapides, et portions étroites très techniques. Autant d'opportunités pour Michelin Motorsport de démontrer l'excellent niveau de performances de ses pneus, les MICHELIN LTX Force S4 (gomme tendre), d'autant que les pilotes n'avaient jamais atteint une vitesse moyenne aussi élevée, plus de 125 km/h, alors que le record précédent, 122,89 km/h, datait de 2012.

Cette performance exceptionnelle a été favorisée par le niveau d'adhérence et par la précision de pilotage des pneus MICHELIN LTX Force S4, utilisés par les partenaires de la firme clermontoise pendant toute la durée du rallye. Rappelons que les LTX Force H4 (gomme dure) et S4 (gomme tendre) ont été lancés il y a juste un an, à l'occasion du Rallye de Finlande 2014.

Pour **Pascal Couasnon**, le Directeur de Michelin Motorsport, « *Le Neste Oil Rally Finland s'est une fois de plus révélée comme l'une des manches les plus spectaculaires de la saison. Avec des vitesses de pointe frôlant les 200 km/h et ses « jumps », ce rallye est toujours très exigeant pour les pneumatiques. Cette année en particulier, les MICHELIN LTX Force S4 ont été soumis à des fortes contraintes, puisque les pilotes ont établi le nouveau record de vitesse de l'épreuve, tandis que Jari-Matti Latvala a signé le nouveau temps de référence de la spéciale Ouninpohja.*

Quand on observe la polyvalence demandée aux pneus d'aujourd'hui, lesquels doivent apporter grip, performance, robustesse et longévité indépendamment des caractéristiques très différentes des huit rallyes terre de la saison, on comprend mieux l'ampleur de la prouesse technologique réalisée par les ingénieurs de Michelin Motorsport.

En outre, compte tenu des vitesses relevées et des chronos réalisés, nous avons mesuré un niveau d'usure très bas sur nos pneus, même à la fin des boucles les plus longues, certaines atteignant les 80 km. »



Premier triplé en WRC2 pour les MICHELIN LATITUDE Cross S80

Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross H90 (gomme dure) et S80 (gomme tendre) ont fait leurs débuts en Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC, dans la catégorie WRC2, à l'occasion du Rallye de Pologne, début juillet.

Spécialement adaptés aux caractéristiques des voitures R5, moins exigeantes pour les pneumatiques que les WRC, les Latitude Cross H90 et S80 sont plus agiles et permettent de gagner jusqu'à 7 dixièmes de seconde au kilomètre par rapport aux pneus précédents.

Ainsi, les nouveaux pneus Michelin sont les artisans du succès enregistré en Pologne par Esapekka Lappi / Janne Ferme et Pontus Tidemand / Emil Axelsson, qui ont placé leur Skoda Fabia R5 aux première et deuxième places, alors que Michelin n'équipait que 7 voitures sur 27 engagées.

En Finlande, où Michelin comptait 12 partenaires, les MICHELIN LATITUDE Cross S80 (gomme tendre) ont remporté leur premier triplé de la saison, toujours grâce aux équipages officiels Skoda, tandis que la troisième place est cette fois occupée par le duo franco-belge Stéphane Lefebvre et Stéphane Prévot, sur une DS3 R5.

Pour **Jacques Morelli**, le manager de Michelin en FIA WRC : « *les nouveaux pneus MICHELIN LATITUDE Cross H90 et S80 que nous avons développés pour la catégorie WRC2 ont démontré leurs performances dans un univers très concurrentiel où nous équipons une minorité de voitures. Le niveau de performance de la version S80, laquelle a exclusivement été utilisée à l'occasion du Neste Oil Rally Finland 2015, est le fruit du travail des ingénieurs de Michelin Motorsport, qui ont su mettre au point un pneu offrant la meilleure homogénéité entre performances pures et longévité.* »

Hormis la sculpture de leur bande de roulement, les MICHELIN LATITUDE Cross H90 et S80 comportent de nombreuses évolutions. Leur carcasse évolue en adoptant une structure plus souple au niveau des flancs et du sommet du pneu. Ces nouvelles dispositions techniques permettent d'utiliser des gommes plus tendres qu'en WRC, et d'élargir la surface de l'aire de contact avec le sol, ce qui permet par ailleurs de mieux contenir le phénomène d'usure au fil des kilomètres.

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force S4 et H4, et LATITUDE Cross H90 et S80

Dimension : 205/65R15 (17/65-15)

Largeur : 205 mm

Hauteur du flanc : 133 mm

Diamètre : 15 pouces

Type de sculpture : asymétrique directionnelle (pneu gauche et pneu droit)

Conditions d'utilisation : surfaces non goudronnées

Utilisation version « H4 » et « H90 » : surface agressive - sol sec - températures > 15° C

Utilisation version « S4 » et « S80 » : terre froide et/ou mouillé - températures < 15° C

La neuvième manche du Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC, l'ADAC Rallye Deutschland, aura lieu du 20 au 23 août 2015 dans la région de Trêves (Allemagne). Il s'agit de la deuxième épreuve de la saison se déroulant sur asphalté et le manufacturier français lancera des nouveaux pneumatiques : les MICHELIN Pilot Sport H5 (gomme dure) et S5 (gomme tendre). Un communiqué détaillant les performances de ce nouveau pneu sera diffusé prochainement.