



**Championnat du monde d'Endurance - FIA WEC 2015**  
24 Heures du Mans 2015

**24<sup>ème</sup> victoire pour Michelin aux 24 Heures du Mans :**  
- **Porsche fait un doublé et bat le record du circuit**  
- **Corvette remporte les « big three » de l'Endurance**

Partenaire de Michelin en première monte mais aussi sur les circuits du monde entier, Porsche remporte cette année sa 17<sup>ème</sup> victoire aux 24 Heures du Mans, grâce au doublé des Porsche 919 Hybrid n°19 (Hülkenberg/Bamber/Tandy) et n°17 (Bernhard/Hartley/Webber). Le constructeur de Stuttgart, qui détenait déjà le record du nombre de victoires dans la Sarthe, vient ainsi d'élargir son vaste palmarès au sommet de l'Endurance.

Equipé de pneus Michelin très performants et constants, ainsi que parfaitement adaptés aux exigences de la 919 Hybrid, le Porsche Team a également établi le record de la piste durant les qualifications du mercredi 10 juin, en bouclant les 13,619 kilomètres du Circuit des 24 Heures du Mans en 3 minutes et 16,887 secondes (249 km/h de vitesse moyenne !). Ainsi le suisse Neel Jani pulvérise le meilleur tour précédent, inscrit en 2008 par le français Stéphane Sarrazin, alors au volant de sa Peugeot 908 HDI et aujourd'hui pilote officiel de l'équipe Toyota Racing.

Cette année, le niveau de performance de l'ensemble des prototypes LM P1 a fait un gros bond en avant, et le meilleur tour établi par l'Audi R18 e-tron quattro n°7 aux mains de Benoît Tréluyer lors du 337<sup>ème</sup> passage (3 minutes et 17,475 secondes), est également une illustration de la belle bataille qui a eu lieu aux 24 Heures du Mans 2015 entre les deux constructeurs allemands.

**Pascal Couasnon**, directeur de Michelin Motorsport : « *Michelin félicite Porsche Team et Audi Sport pour le doublé et le podium respectifs, et se réjouit pour sa 24<sup>ème</sup> victoire dans l'épreuve d'Endurance la plus exigeante et prestigieuse du monde.* »

Pour **Jérôme MONDAIN**, manager de Michelin Motorsport en Championnat du Monde d'Endurance – FIA WEC : « *Les pneus Michelin ont encore une fois démontré leur haut niveau de performance et toute leur capacité à maintenir la meilleure adhérence sur des longues distances, même au-delà de 700 kilomètres. Cette capacité des pneus Michelin de multiplier les relais en course, qui était une exception il y a quelques années seulement, est aujourd'hui au cœur de la stratégie de nos équipes partenaires. En LM P1, tous les constructeurs ont utilisé un seul type de pneus pour les 24 heures de la course (!) : les pneus MICHELIN « Soft Hautes Températures », qui sont particulièrement efficaces entre 18°C et 40°C. Le travail que les ingénieurs de Michelin Motorsport ont réalisé à l'intersaison sur les fenêtres d'exploitation des pneumatiques en fonction de la température au sol, a donc porté tous ses fruits.* »

Audi Sport Team Joest, Porsche Team et Toyota Racing, partenaires de Michelin aux 24 Heures du Mans 2015, ont tous réalisé des quadruples relais avec le même train de pneus Michelin et couvert des distances pouvant atteindre 736 kilomètres.

Rappelons enfin que les pneus pour les prototypes LM P1 ont subi une cure d'amaigrissement significative en 2014, qui consiste en la réduction de la largeur de leur bande de roulement de 5 à 6 centimètres, ainsi que de l'abaissement de leur masse de l'ordre de 2 kilogrammes par enveloppe. En même temps, la charge aérodynamique des voitures, ainsi que leur puissance, ont fortement évolué.



## **Corvette remporte les « big three » de l'Endurance**

Grâce à sa performance exceptionnelle et à une fiabilité sans faille, la Corvette C7 « usine » n°64 (Gavin/Milner/Taylor) remporte la catégorie LM GTE Pro aux 24 Heures du Mans 2015. La victoire dans la Sarthe permet à la firme américaine, partenaire exclusif de Michelin en compétition et également en première monte, de remporter cette année les « big three » de l'Endurance, après les succès déjà rencontrés aux 24 Heures de Daytona et aux 12 Heures de Sebring.

**Pascal Couasnon** tient à féliciter chaleureusement l'équipe Corvette Racing : *« Notre partenaire vient de remporter trois courses qui figurent parmi les plus prestigieuses du monde. La haute qualité du travail que nous menons ensemble avec Corvette se retrouve dans les performances exceptionnelles que le modèle C7 développe aussi bien en circuit que sur la route. »*

Aucune équipe n'a remporté le MICHELIN Total Performance Award cette année, le prix d'un million d'euros pour l'innovation sera donc remis en jeu lors des 24 Heures du Mans 2016.

La prochaine manche du Championnat du Monde d'Endurance – FIA WEC, aura lieu sur le Circuit de Nürburgring le 30 août prochain, avec une course d'une durée de six heures.