

**MICHELIN 2015 :  
de nouvelles gammes « Hypersport » et « Circuit »  
pour chasser le chrono**

**Contact presse : + 33 1 45 66 22 22**

# Sommaire

1. Une offre résolument innovante
2. Des gammes élaborées pour le circuit
3. Six nouveaux pneus pour quatre usages dédiés au circuit
  - MICHELIN Power SuperMoto
  - MICHELIN Power Slick Ultimate et MICHELIN Power Cup Ultimate
  - MICHELIN Power Slick Evo et MICHELIN Power Cup Evo
  - MICHELIN Power SuperSport Evo
4. L'innovation MICHELIN « Adaptive Casing Technology »
5. Le développement en chiffres
6. En prise directe avec la compétition
7. We Are All Racers : la piste une passion partagée
8. Le Groupe Michelin en quelques chiffres

Des photos libres de droit sont disponibles sur :

[michel.in/1aCykKv](https://michel.in/1aCykKv)

## 1. Une offre résolument innovante

Michelin, qui sera le fournisseur unique des équipes engagées en MotoGP™ à compter de 2016, confirme son retour sur les circuits avec le lancement, dès cette année, de six nouveaux pneus motos pour quatre usages bien spécifiques.

**MICHELIN Power SuperMoto, MICHELIN Power Slick Ultimate, MICHELIN Power Cup Ultimate, MICHELIN Power Slick Evo, MICHELIN Power Cup Evo et MICHELIN Power SuperSport Evo**, synthétisent les innovations et les technologies permettant d'offrir aux utilisateurs à fortes exigences les plus hauts niveaux de performance et de sécurité.

Cette offre, destinée aussi bien aux pilotes de compétition confirmés qu'aux amateurs désireux de « chasser le chrono » sur les circuits, est profondément renouvelée.

Fruit de trois années de développement en étroite collaboration avec la compétition, ces gammes intègrent le savoir-faire de Michelin dans ce domaine, notamment en matière de mélanges de gommes. Leur élaboration s'est, de plus, appuyée sur le département Michelin Motorsport pour des tests menés avec un panel large de pilotes expérimentés.

Le défi était de concrétiser **en quatre familles de pneus** « très haute performance » les exigences d'autant de types d'utilisations dans des conditions extrêmes. Une entreprise complexe lorsqu'il s'agit d'éviter l'écueil d'un pneu performant mais parfois difficile à prendre en main. Une démarche délicate lorsqu'il convient de traduire le feeling ressenti sur la machine par des solutions techniques permettant de renforcer la confiance du pilote. L'analyse fine de la compréhension des usages, du ressenti des utilisateurs dans toutes leurs nuances, ainsi que les enseignements directement tirés de la compétition ont permis d'aboutir à cette nouvelle gamme.

Les nouvelles gammes Michelin « Hypersport » et « Circuit » concentrent des ambitions fortes sur ce segment. Elles apportent non seulement un savoir-faire technologique très poussé, mais certaines d'entre elles ont aussi pour objectif d'en simplifier l'utilisation et la prise en main. A titre d'exemple, concernant les gammes **MICHELIN Power Slick Evo et MICHELIN Power Cup Evo, un seul cran de gomme, très polyvalent**, remplace désormais les trois déclinaisons nécessaires jusqu'alors. L'innovante technologie MICHELIN ACT (« Adaptive Casing Technology ») a notablement contribué à cette avancée.

Afin d'assurer un bon niveau de service et de conseil, les gammes **MICHELIN Power Slick Ultimate et MICHELIN Power Cup Ultimate seront commercialisées, via un réseau de distribution spécialisé, par le département Motorsport**. Ces deux gammes, destinées aux meilleurs pilotes, nécessitent en effet un accompagnement dédié. Les autres gammes quant à elles, seront vendues par l'ensemble de la distribution, partout dans le monde.

Pour Michelin, partager la passion de la piste et de la compétition avec ses consommateurs ne pouvait pas se limiter à lancer une ou plusieurs gammes. Ainsi la commercialisation des nouveautés 2015 s'accompagne d'une démarche plus globale, visant à accompagner le consommateur avant, pendant et après son expérience sur circuit. Recommandations et conseils, présence accrue sur les circuits, travail avec des coachs pilotes professionnels, outils de mesure des performances ou encore Challenge de régularité, autant d'atouts qui permettront à tous les pilotes de vivre pleinement leur passion pour la piste avec MICHELIN.

## 2. Des gammes élaborées pour le circuit

Michelin est plus que jamais en piste avec cette nouvelle génération de pneus dédiés au circuit.

Avec les six grandes nouveautés que sont **MICHELIN Power SuperMoto**, **MICHELIN Power Slick Ultimate**, **MICHELIN Power Cup Ultimate**, **MICHELIN Power Slick Evo**, **MICHELIN Power Cup Evo** et **MICHELIN Power SuperSport Evo**, conçues pour répondre aux exigences de tous les pilotes, du professionnel engagé en compétition à l'amateur de « track-days », Michelin remanie la quasi-totalité de son offre circuit. Celle-ci intègre les dernières technologies de pointe issues de la compétition et de la R&D pour apporter toujours plus de sécurité, de performance et de plaisir de piloter.

**De la gamme Power SuperSport Evo, homologuée pour la route, à la gamme Power Slick Ultimate dédiée à 100% à la piste, chaque motard trouvera le bon pneu pour le bon usage.**

### **MICHELIN Total Performance**

En apportant plus de sécurité, performance et plaisir de piloter, ces nouvelles gammes sont la transcription concrète de la stratégie MICHELIN Total Performance.

Celle-ci consiste à améliorer conjointement toutes les performances de chacun des pneumatiques, aussi distinctes que soient les missions de chacun.

Plus qu'une simple addition de performances, l'objectif a été de faire progresser des performances qui s'opposent entre elles. Pour pouvoir les réunir dans un même pneu, il convient de disposer de technologies de pointe, de capacités de tests et de procédés industriels adaptés.

Ce défi est rendu possible par un savoir-faire propre à Michelin et un investissement annuel de plus de 600 millions d'euros en Recherche & Développement.

À titre d'illustration, rien que pour les pneumatiques destinés aux 2 Roues, les développeurs de Michelin réalisent annuellement 450 prototypes et consacrent 12 000 heures au calcul.

### 3. Six nouveaux pneus pour quatre usages dédiés au circuit

Pour ses nouvelles gammes 2015, Michelin s'est fixé un objectif : optimiser et accélérer la mise à disposition des technologies développées en compétition pour une mise plus rapide d'innovations sur le marché, afin d'en faire profiter le plus rapidement ses utilisateurs. Lorsque une technologie utilisée en compétition est jugée intéressante pour l'ensemble des motards, elle sera alors testée sur une période allant d'un à deux ans en course avant d'être lancée en phase de développement.

Cette démarche trouve sa concrétisation dans l'offre Hypersport et Circuit 2015 qui rend l'innovation disponible pour tous les motards, en apportant une réponse adaptée à chaque usage et niveau de pilotage.

#### **MICHELIN Power SuperMoto, le pneu champion du monde accessible à tous**

Forte de sa victoire en Mondial de Supermotard 2014, cette gamme a été développée en étroite concertation avec les meilleurs pilotes de la catégorie.

Après avoir été précurseur en 16,5", la nouvelle offre en 16" agrémentée de nouveaux mélanges de gomme permet un gain considérable et simultané de la maniabilité, du feedback de l'avant, du grip et de la longévité.

Sa déclinaison pour les surfaces mouillées, **MICHELIN Power SuperMoto Rain**, offre un maximum de grip grâce à une sculpture optimisée pour une évacuation maximale de l'eau et un mélange de gomme adapté à ces conditions de roulage.

#### **MICHELIN Power Slick Ultimate et MICHELIN Power Cup Ultimate, les pneus pour tout gagner**

##### **MICHELIN Power Slick Ultimate:**

Réservée aux pilotes les plus chevronnés à la recherche de chronos, cette gamme est directement issue des dernières avancées technologiques développées pour la compétition. Elle offre un grip exceptionnel sur revêtement sec et une grande facilité d'usage.

Caractérisé par une nouvelle architecture et un nouveau mélange de gomme, le pneu avant procure une précision de guidage impressionnante, favorisant une confiance élevée dans les passages en courbes ainsi qu'une meilleure adhérence en phase de freinage. Le pneu arrière procure un grip maximum en phase d'accélération et une grande longévité.

La gamme comprend deux types de mélange de gomme pour le pneu avant : medium (« B ») et hard (« C »), et trois choix pour l'arrière, de soft (« A ») à hard (« C »), en fonction des températures au sol et du niveau de sollicitation du tracé.

Particulièrement performant et adapté pour les courses de vitesse, ce pneu équipera par exemple 100% du Championnat Espagnol de Vitesse, pour l'ensemble des épreuves 2015. Un championnat hautement compétitif pour lequel Michelin a obtenu cinq titres consécutifs depuis 2010.

Pour son lancement le pneu arrière existe en 200/55R17, dimension exclusive des machines de 1000cm<sup>3</sup>. La dimension avant est 120/70R17.

#### **MICHELIN Power Cup Ultimate :**

Ce pneu, version sculptée et homologuée route du pneu MICHELIN Power Slick Ultimate, reste un pneu résolument sportif. Dessiné pour la piste et réservé, lui aussi, aux pilotes les plus rapides, il reprend les mêmes évolutions de performances que son « frère » le pneu MICHELIN Power Slick Ultimate.

La gamme comprend un type de mélange de gomme unique pour le pneu avant (médium « B ») et trois choix pour l'arrière allant de « A » à « C » en fonction des températures au sol et du niveau de sollicitation du tracé.

Pour son lancement, le pneu arrière existe en 190/55R17, dimension principale des machines de 600 cm<sup>3</sup>. La dimension avant est le 120/70R17.

**Power Slick Ultimate et Power Cup Ultimate sont exclusivement disponibles dans le réseau de distribution MICHELIN Motorsport.**

### **MICHELIN Power Slick Evo et MICHELIN Power Cup Evo Une gamme pour se faire plaisir en toute simplicité**

#### **MICHELIN Power Slick Evo :**

Déclinaison de la gamme Ultimate, ce pneu est idéal pour effectuer les sorties piste du week-end. Doté de la nouvelle technologie MICHELIN ACT et d'un nouveau mélange de gomme très polyvalent (un seul cran par dimension), il est facile à prendre en main et permet d'éviter des choix parfois difficiles liés à la météo ou au type de circuit.

#### **MICHELIN Power Cup Evo :**

Ce pneu homologué route reprend les caractéristiques du MICHELIN Power Slick Evo et réunit donc les mêmes atouts, à la nuance près que le profil avant est un peu différent pour améliorer encore la maniabilité.

Son indice de vitesse ZR autorise une Vmax de 300 km/h. Il offre un niveau de performance constant tout au long du week-end.

### **MICHELIN Power SuperSport Evo, le pneu aussi à l'aise sur piste que sur route**

De la performance sur circuit, du grip sur le sec comme sur le mouillé, une plus grande maniabilité : ce pneu, 50% piste et 50% route, est aussi à l'aise sur route que sur piste.

Un nouveau mélange de gomme associé à la nouvelle technologie MICHELIN ACT, confère à ce pneu d'excellentes performances aussi bien sur sol sec que sur sol mouillé, tout en garantissant une excellente longévité.

Grâce au MICHELIN 2CT sur l'avant et MICHELIN 2CT+ sur l'arrière, MICHELIN Power SuperSport Evo offre un excellent grip sur routes sèches comme sur routes mouillées. Ainsi,

les tests réalisés en 2014 sur les circuits d'Issoire et de Carthagène démontrent un temps au tour sur sol sec amélioré de 120% par rapport à son prédécesseur.  
Sa carcasse adaptable «basse pression» permet d'augmenter la surface de contact au sol pour plus de grip et plus de performance sur circuit.  
Enfin, cette gamme a été enrichie d'une nouvelle dimension, en 180/60 ZR17 pour équiper la DUCATI Streetfighter 848.

## 4. L'innovation MICHELIN « Adaptive Casing Technology »

Elaborée par Michelin, la toute nouvelle technologie « **Adaptive Casing Technology** » (ACT) confère au pneumatique un surcroît considérable de stabilité et permet d'éviter le phénomène de louvoiement à haute vitesse, source d'une sensation d'insécurité.

Il s'agit là d'une avancée spectaculaire. Une carcasse développée spécifiquement a, en effet, permis d'en faire varier la rigidité selon l'inclinaison de la machine.

En l'occurrence, les nappes de carcasse ne sont plus disposées symétriquement mais à 70° pour la première et à 90° pour la seconde. Avec cet écart d'angle réduit, la rigidité au sommet est faible. D'autre part, la première nappe contourne les tringles et se rabat sur les flancs, prenant en sandwich la 2<sup>ème</sup> nappe. Ainsi, au niveau des flancs et là seulement, trois nappes sont présentes, formant un réseau triangulé résistant aux déformations. Au final, la zone sommet de rigidité faible apporte plus de stabilité, tandis que les flancs, de forte rigidité minimisent la dérive en courbe.

Dans la pratique, en fonction de l'angle de carrossage, le pneu a donc la faculté de s'adapter aux variations des conditions d'adhérence. La zone de contact passant graduellement d'un sommet souple, pour assurer le maximum de stabilité en ligne droite, à des épaules de plus en plus rigides selon l'inclinaison prise par la moto afin de garantir une tenue sur angle optimale.

Cette construction inédite, dont bénéficient les pneus arrières des gammes **MICHELIN Power Slick Evo**, **MICHELIN Power Cup Evo** et **MICHELIN Power SuperSport Evo**, combinée à des pneus avants plus souples et plus maniables que les générations précédentes, offre aussi l'avantage de limiter les réglages spécifiques de la moto.

## 5. Le développement en chiffres

**2 800**

Le nombre d'heures consacrées au développement

**15**

En mois, la durée du projet du 1<sup>er</sup> prototype à la mise sur le marché

**15**

Le nombre de circuits utilisés pour les tests dont les très prestigieux Mugello, Misano, Jerez, Portimao,..

**25**

Le nombre de pilotes ayant testé les nouvelles gammes sur circuit dont Kenny Noyes, Sylvain Barrier, Poggiali

**50**

Le nombre de séances de tests réalisées dans des conditions réelles de courses et de track days

**500**

Le nombre de pneus testés sur circuit

**10 000**

En kilos, la quantité de mélanges de gomme testés

**14 000**

En kilomètres, la distance parcourue sur les différents circuits

**300**

Le nombre de sliders usés pendant les séances de tests

## 6. En prise directe avec la compétition

Avec les six nouveaux pneus Hypersport et Circuit, Michelin confirme sa passion du sport et sa volonté d'en faire profiter tous les motards.

Depuis toujours, la course fait partie intégrante de l'ADN et de la philosophie de Michelin. C'est le laboratoire idéal pour tester et valider de nouvelles technologies dans les conditions les plus extrêmes. Aujourd'hui, cette synergie entre la compétition et l'hypersport prend tout son sens.

Avec 360 victoires de 1976 à 2008 en MotoGP™, 26 titres mondiaux, 15 titres de Champion du Monde d'Endurance, 13 victoires aux 24 Heures du Mans Moto et 13 victoires au Bol d'Or, Michelin dispose d'un palmarès inégalé et d'un savoir-faire de pointe en matière de pneumatique moto.

La saison 2014 aura été particulièrement riche en succès pour Michelin qui totalise désormais 112 titres mondiaux, toutes disciplines confondues, dont pour la piste : **Championnat du monde FIM d'Endurance (EWC)** : cinq ans après le dernier titre obtenu avec le Yamaha Austria Racing Team (YART), Michelin a décroché une 15<sup>e</sup> couronne mondiale avec le Yamaha Racing GMT 94.

- **Championnat d'Italie de Vitesse (CIV)** : Vainqueur de six des dix dernières courses de la saison, Michelin s'est adjugé le titre pour la première fois depuis 2009 avec Ivan Goï (Ducati).
- **Championnat du Monde FIM Supermoto** : Michelin s'est imposé en association avec Thomas Chareyre (TM).
- **Championnat d'Espagne de Vitesse (CEV)** : Michelin, qui monopolise les cinq premières places au classement général, a remporté un 5<sup>e</sup> titre consécutif dans la catégorie Superbike avec Kenny Noyes (Kawasaki).

L'osmose entre les équipes R&D et la compétition permet une compréhension précise du comportement moto grâce à la combinaison des tests en conditions extrêmes, de l'expérience partagée sur le terrain, d'un langage technique commun et de débriefings réguliers.

En officialisant son retour en MotoGP™ en 2016, Michelin se prépare à un nouveau défi dans la discipline reine où évoluent des machines développant plus de 250 chevaux. Cette vitrine du très haut niveau technologique, en perpétuelle mutation, s'apprête en effet à adopter des montes de 17 pouces, dimension standard du marché des motos sportives et routières. Cette perspective va logiquement permettre à Michelin de développer de nouvelles technologies dont bénéficieront les pneus de série dans un futur proche.

## 8. We are All Racers : la piste, une passion partagée

Ce que nous, Michelin, partageons avec les pilotes, qu'ils soient professionnels ou amateurs, c'est la passion du sport et de la piste, l'adrénaline de la compétition, le goût du challenge et la volonté d'améliorer constamment nos performances.

Partager la passion de la piste et de la compétition avec les consommateurs ne pouvait donc pas se limiter à lancer de nouvelles gammes sur le marché.

Depuis de nombreuses années, Michelin accompagne les pilotes professionnels pendant toute leur saison. Avec le renouvellement de l'offre circuit, Michelin souhaite mettre son expertise au profit de tous les racers qu'ils soient amateurs de track days ou pilotes confirmés.

Le lancement des nouveautés 2015 s'accompagne ainsi d'une démarche plus globale visant à accompagner le consommateur avant, pendant et après son expérience sur un circuit.

Recommandations d'usage et conseils techniques, présence accrue sur les circuits, collaboration avec des coachs pilotes professionnels, outils de mesure des performances ou encore challenge de régularité, autant d'éléments qui permettront à tous les pilotes, débutants ou confirmés, de vivre pleinement leur passion pour la piste avec MICHELIN.

Cet accompagnement va se traduire par :

- L'organisation de Track Days et Trophées MICHELIN partout dans le monde : des MICHELIN Power Days, MICHELIN Ultimate Days, MICHELIN Power GP, autant d'occasions pour les racers d'améliorer leurs performances et de profiter de toute l'expertise du Groupe.
- La mise à disposition de conseils techniques et de recommandations d'usage tant sur les sites Internet que sur les circuits grâce à une présence renforcée des équipes techniques.
- La création d'une communauté de passionnés de la piste par le biais d'une plateforme digitale communautaire nommée **We Are All Racers**
- La mise en place, dès 2015, d'un challenge de régularité sur des circuits Européens, **MICHELIN Moto Challenge. Celui-ci donne l'opportunité aux amateurs de course de moto** de se mesurer à d'autres passionnés et d'évaluer leurs performances sur circuit. Les grands gagnants nationaux seront les invités privilégiés de Michelin sur l'épreuve Moto GP 2016 de leur choix.

- o Les inscriptions au **MICHELIN Moto Challenge** seront ouvertes sur le site [moto.weareallracers.michelin.com](http://moto.weareallracers.michelin.com).

- L'application **MICHELIN Moto Lap Timer** est l'application officielle de MICHELIN Moto Challenge, développée avec le créateur d'Harry's Lap Timer, l'application SmartPhone de référence pour les coureurs sur circuit. Elle est offerte à tous les participants de MICHELIN Moto Challenge et permet de :
  - Chronométrer les temps effectués lors des entraînements et des Challenges.
  - Fournir tous les indicateurs nécessaires pour se rapprocher de son temps de référence.
  - Mesurer la prise d'angle
  - Classer les pilotes les plus réguliers de chaque challenge

## 9. Le groupe Michelin en quelques chiffres

<b>Date de création</b>	1889
<b>Implantation industrielle</b>	68 sites de production répartis dans 17 pays
<b>Nombre de salariés</b>	112 300 dans le monde.
<b>Recherche et développement</b>	plus de 6 600 chercheurs répartis sur 25 sites et trois continents, Amérique du Nord, Europe et Asie
<b>Budget 2014 en</b>	
<b>Recherche et Développement</b>	656 millions d'euros
<b>Production annuelle</b>	178 millions de pneus produits, plus de 13 millions de cartes et de guides vendus dans plus de 170 pays et 970 millions d'itinéraires calculés par ViaMichelin.
<b>Ventes nettes 2014</b>	19,55 milliards d'euros