

**Communiqué de Presse**  
Boulogne-Billancourt, mai 2015

**Michelin lève le voile sur les 5 nouvelles dimensions  
de ses pneus MICHELIN X<sup>®</sup> Multi<sup>™</sup> Z et X<sup>®</sup> Multi<sup>™</sup> D  
pour utilisateurs de petits poids lourds**

**Des tests réalisés par le TÜV SÜD certifient les gains de sécurité  
apportés par cette gamme**



**Contact service de presse : + 33 1 45 66 22 22**



## 5 nouvelles dimensions viennent compléter les gammes de pneumatiques MICHELIN X<sup>®</sup> Multi<sup>™</sup>

---

### Les 2 informations clé

- 1- Les gammes de pneumatiques MICHELIN X<sup>®</sup> Multi<sup>™</sup> Z et X<sup>®</sup> Multi<sup>™</sup> D destinées aux camions de moins de 16 tonnes s'enrichissent en 2015 de 5 nouvelles dimensions. Au total, ce sont 14 références distinctes de pneus qui sont proposées, couvrant 80% des besoins dimensionnels des utilisateurs de petits poids lourds, notamment les transporteurs de messagerie, les artisans et commerçants.
- 2- A l'occasion de cette extension de gamme, Michelin rend publics les résultats de l'étude menée par l'organisme indépendant TÜV SÜD, attestant du maintien des performances dans la durée des pneumatiques MICHELIN X<sup>®</sup> Multi<sup>™</sup>.

Présentées en 2013 et 2014, les gammes des pneumatiques MICHELIN X<sup>®</sup> Multi<sup>™</sup> Z (toutes positions) et X<sup>®</sup> Multi<sup>™</sup> D (essieu « drive », moteur) destinées aux poids lourd de moins de 16 tonnes se trouvent augmentées de **5 nouvelles références**. L'offre complète de Michelin pour les transporteurs se compose donc désormais de 14 dimensions (*voir informations dimensionnelles ci-dessous*).

La gamme **MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> Z** accueille en 2015, les 5 nouvelles dimensions suivantes :

- 225/75 R 17.5
- 235/75 R 17.5
- 245/70 R 17.5
  
- 245/70 R 19.5
- 265/70 R 19.5

### Performance de freinage attestée par l'organisme indépendant TÜV SÜD

Au moment où les gammes des pneumatiques MICHELIN X<sup>®</sup> Multi<sup>™</sup> Z et X<sup>®</sup> Multi<sup>™</sup> D connaissent une importante extension, Michelin lève le voile sur les résultats d'analyse comparative effectuée par l'organisme indépendant TÜV SÜD. Il ressort du test mené en décembre 2014 que les pneumatiques MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> Z et X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> D se démarquent de leurs principaux concurrents, lorsqu'ils sont usés aux 2/3, avec une **distance d'arrêt plus courte de 13 mètres** en moyenne, sur sol mouillé à faible adhérence<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Test réalisé et certifié par TÜV SÜD en décembre 2014, avec des pneumatiques de dimension 215/75 R 17.5 aux 2/3 usés. Comparaison entre les gammes CONTINENTAL Hybrid LS3/Hybrid LD3, BRIDGESTONE R227/M729, GOODYEAR RHS II+/RHD II+, PIRELLI FR85 Amaranto/TR85 Amaranto et MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> Z / D.

L'introduction de l'étiquetage européen des pneumatiques permet, depuis le dernier trimestre 2012, d'accéder à des informations objectives sur 3 critères de performances des pneus : efficacité énergétique, distance de freinage sur sol mouillé et niveau de bruit. Les appréciations établies le sont sur des pneus neufs. Si les principaux acteurs premium du marché obtiennent des valeurs comparables en freinage sur sol mouillé lorsque les pneus sont neufs, l'étude du TÜV SÜD atteste qu'avec l'usure, tous les pneus ne sont plus égaux dans la performance.

Michelin qui fait de la sécurité son exigence première se trouve ici reconnu dans sa capacité à maintenir la performance de ses pneus dans la durée, même en situation de faible adhérence, sur sol mouillé.

### Plus de performances et de bénéfices grâce à la technologie Michelin

La gamme des pneumatiques MICHELIN X<sup>®</sup> Multi<sup>™</sup> apporte sécurité et gains opérationnels aux utilisateurs de petits poids lourds. Cette gamme est commercialisée en première monte, sur les camions neufs, ce qui représente en Europe un marché de 50 à 70 000 véhicules par an. Sur les marchés du remplacement, le parc de petits poids lourds déjà roulant est estimé à environ 1 million de véhicules. Les performances délivrées par la gamme de pneumatiques MICHELIN X<sup>®</sup> Multi<sup>™</sup> sont :

- une **polyvalence** pour toutes les routes, par tous les temps.
- Une **simplicité d'usage tout au long de l'année**, car cette gamme est certifiée pour le roulage en conditions hivernales, comme en témoigne son marquage **3PMSF<sup>2</sup>** sur les flancs des pneus.
- Les meilleurs scores en vertu de l'étiquetage européen, en ce qui concerne **l'efficacité énergétique** (consommation de carburant maîtrisée) **et la contribution à la réduction des nuisances sonores**. Le pneumatique MICHELIN X<sup>®</sup> Multi<sup>™</sup> D a un bruit de roulement inférieur de 5 dB par rapport à la moyenne de ses concurrents, un gain de 3 dB signifiant une diminution par deux du bruit émis.
- Un **coût total d'utilisation** (TCO – Total Cost of Ownership) optimisé.

### La gamme MICHELIN X<sup>®</sup> Multi<sup>™</sup> répond à un cahier des charges complexe

La gamme de pneumatiques MICHELIN X<sup>®</sup> Multi<sup>™</sup> se destine principalement à des utilisateurs dont le transport n'est pas le cœur de métier mais le prolongement de leur activité.

Dans une large majorité des cas, les utilisateurs de poids lourds de moins de 16 tonnes sont des artisans commerçants possédant un seul véhicule, travaillant en compte propre et livrant sur une grande variété de routes, incluant des zones urbaines et suburbaines.

Ces utilisateurs demandent beaucoup à leurs pneumatiques, qu'ils jugent souvent en fonction du nombre de mois d'utilisation et de leur capacité à **leur assurer leur mobilité**. Ils ont besoin d'être rassurés par le savoir-faire et l'expertise d'une marque premium.

---

<sup>2</sup> 3PMSF : 3 Peaks Mountain Snow Flake.



Les utilisateurs de petits poids lourds exercent un métier fait d'exigences strictes : ils doivent souvent livrer partout, sur tous types de routes, par tous les temps, avec une obligation de ponctualité. Pour eux, les pneumatiques sont bien plus qu'un accessoire équipant leur véhicule : par leur fiabilité, ils sont le gage essentiel de leur mobilité.

## L'écoute des clients au cœur de la stratégie d'innovation de Michelin

L'innovation constitue un pilier de la stratégie de Michelin. Elle consiste à apporter à ses utilisateurs des solutions créatrices de valeur en délivrant davantage de performances. Capter leurs besoins, identifier et analyser leurs usages, sont les préalables nécessaires aux travaux de recherche et de développement. Avec plus de 5 300 personnes dédiées mondialement, à la connaissance des marchés, Michelin établit le plus possible de points de rencontres et d'échanges avec ses clients.

Présents sur les principaux réseaux sociaux, Michelin complète son écoute des clients par différentes études chaque année. En 2014, par exemple, une étude de satisfaction utilisateurs a permis de récolter 7 200 témoignages dans 12 pays européens.

Nourries de ces connaissances issues du terrain, les équipes de chercheurs mobilisent savoirs et expertises pour réunir dans les pneumatiques les performances les plus pertinentes en fonction des usages. L'activité de Recherche et Développement de Michelin est dotée d'un budget annuel de plus de 640 millions d'euros et fédère les activités de 6 600 personnes dans le Monde.

Les gammes **MICHELIN X<sup>®</sup> Multi<sup>™</sup> Z** (toutes positions) et **MICHELIN X<sup>®</sup> Multi<sup>™</sup> D** (essieu « drive », moteur) sont toutes deux disponibles en 7 dimensions chacune, soit **14 dimensions au total** :

- 215/75 R 17.5
- 225/75 R 17.5
- 235/75 R 17.5
- 245/70 R 17.5
  
- 245/70 R 19.5
- 265/70 R 19.5
- 285/70 R 19.5

**Michelin sur tous les réseaux... la route et la toile :**

<http://trucks.michelin.eu/>



[www.youtube.com/michelintrucktyres](http://www.youtube.com/michelintrucktyres)

