

Boulogne, 24 mars 2015

**MICHELIN élargit sa gamme MICHELIN PRO4 Endurance
avec une nouvelle section en 28 mm**



La gamme MICHELIN PRO4 Endurance élargit son offre dimensionnelle avec la commercialisation d'une version en 28 mm, après avoir été initialement lancée en deux dimensions (700x23C et 700x25C).

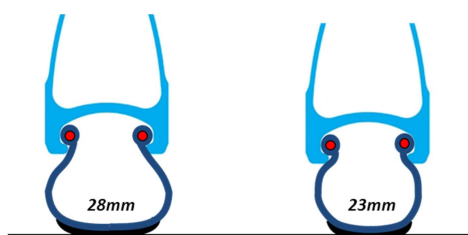
Cette nouvelle section, tout en apportant les mêmes performances que les autres dimensions de la gamme en termes de résistance aux crevaisons, d'endurance et de grip,

permet aussi de satisfaire :

- aux souhaits des utilisateurs en quête de plus de polyvalence et d'un meilleur confort.
- aux exigences des dernières générations de vélos.

Grâce à un volume d'air plus important et une pression minimale de 4 bars (contre 5 pour la section 25 mm et 6 pour la section 23 mm), la section 28 mm confère au pneumatique une **plus grande polyvalence** sur tous types de surfaces : asphalte lisse ou granuleux, petits graviers ou pavés **tout en améliorant le niveau de confort.**

Enfin, à vitesse et pression de gonflage équivalentes, ce pneu de section 28 mm, au profil plus plat, **améliore la résistance au roulement.** Il nécessite en effet moins d'énergie que le pneu en version 23 mm pour rouler.



Comme tous les pneus de la gamme MICHELIN PRO4 Endurance, cette nouvelle dimension assure aux cyclistes, performances et protection. Elle répond en effet aux besoins des coureurs privilégiant l'endurance, compétiteurs ou non, et offre des performances exceptionnelles en matière de grip et de résistance à la crevaison, avec un gain de 40% dans ce domaine.

Avec une protection renforcée contre les crevaisons et les coupures, ce pneumatique allie haute performance et longévité à toute épreuve. Des qualités résultant de deux avancées majeures :

- une bande de roulement Bi-Compound spécialement développée, afin de garantir une très haute résistance à l'usure et d'améliorer l'adhérence en virage. Ainsi, la gomme épaulement permet de bénéficier d'un très bon niveau de grip mouillé alors que la gomme au centre procure une résistance accrue à l'usure et aux agressions.
- L'association de la carcasse 3X110 TPI à la nappe de renfort tringle à tringle assure une résistance aux perforations accrue de 40 %* et participe à la grande endurance de ce pneu.

Cette section de 28 mm, plus large, est la nouvelle tendance sur un marché en pleine croissance. Elle répond techniquement aux aspirations d'une clientèle en quête des solutions les plus innovantes. Michelin confirme ainsi la démarche qui a toujours été la sienne de satisfaire tous les besoins de tous ses clients, jusqu'aux plus exigeants.

Désignation	ETRTO	Dimensions	Poids (g) +/- 7%	Couleurs
MICHELIN PRO4 ENDURANCE	23-622	700x23C	225	■ ■ ■ ■ ■
	25-622	700x25C	245	■ □
	28-622	700x28C	285	■

* +40% de résistance aux crevaisons en moyenne par rapport à son principal concurrent. Tests réalisés par Wheel Energy sur des pneus mis sur le marché en mars 2014, réalisés sur un 23-622 noir. Force de rupture du flanc pour une perforation avec un objet de 2 mm : résultats du MICHELIN Pro4 Endurance 58% supérieurs aux résultats du principal concurrent. Force de rupture du sommet pour une perforation avec un objet de 2 mm : résultats du MICHELIN Pro4 Endurance 21% supérieurs aux résultats du principal concurrent.

Contact Presse : + 33 1 45 66 22 22