

MICHELIN place l'année 2015 sous le signe de la haute performance et lance 6 nouveaux pneumatiques « HYPERSPORT » et « CIRCUIT »

En 2015, Michelin renouvelle sa gamme de pneus moto « hypersport » et « circuit ».

Ainsi, à travers ces six nouveautés, Michelin remanie la quasi-totalité de son offre circuit. Celle-ci, conçue pour répondre aux exigences de tous les pilotes, du professionnel engagé en compétition à l'amateur de « track-days », intègre les dernières technologies de pointe issues de la compétition, pour apporter sécurité, performance et plaisir de conduite.

MICHELIN
POWER SuperMoto



→ MICHELIN Power SuperMoto

Forte de sa victoire en Mondial de Supermotard 2014, cette gamme a été développée en collaboration avec les meilleurs pilotes de la catégorie. Une nouvelle offre en 16" et de nouveaux mélanges de gomme permettent d'améliorer considérablement et simultanément la maniabilité, le feed-back de l'avant, le grip et la longévité.

MICHELIN
POWER Slick Ultimate



→ MICHELIN Power Slick Ultimate

Réservée aux pilotes chevronnés à la recherche de chronos, cette gamme est directement issue des dernières avancées technologiques développées pour la compétition.

MICHELIN
POWER Cup Ultimate



→ MICHELIN Power Cup Ultimate

Version sculptée et homologuée route du pneu MICHELIN Power Slick Ultimate.

MICHELIN
POWER Slick Evo



→ MICHELIN Power Slick Evo

Conçu pour un usage circuit, ce pneu est idéal pour les sorties piste du week-end. Doté de la nouvelle technologie MICHELIN ACT (Adaptive Casing Technology) et d'un nouveau mélange de gomme très polyvalent, il est facile à prendre en main et permet d'éviter des choix parfois difficiles liés à la météo ou au type de circuit.

MICHELIN
POWER Cup Evo



→ MICHELIN Power Cup Evo

Version sculptée et homologuée route du pneu MICHELIN Power Slick Evo.

MICHELIN
POWER SuperSport Evo



→ MICHELIN Power SuperSport Evo

Ce pneu est aussi à l'aise sur route que sur piste. La combinaison de nouveaux mélanges de gomme associée à la nouvelle technologie MICHELIN ACT (Adaptive Casing Technology), offre à ce pneu d'excellentes performances sur sol sec comme sur sol mouillé, tout en offrant une excellente longévité.

En 2015, le Groupe confirme ainsi sa passion du sport et sa volonté d'en faire profiter tous les motards. Mais, pour Michelin, la compétition va bien au-delà. Partie intégrante de l'ADN et de la philosophie Michelin depuis toujours, c'est le laboratoire idéal pour tester ses nouvelles technologies dans les conditions les plus extrêmes. Aujourd'hui, cette synergie entre la compétition et l'hypersport prend tout son sens.

En officialisant son retour en MotoGP en 2016, Michelin se prépare à un nouveau défi dans la discipline reine où évoluent des machines développant plus de 250 chevaux. Cette vitrine du très haut niveau technologique en perpétuelle mutation s'apprête à adopter les montes en 17 pouces, standard du marché des motos sportives et routières.

Avec son 112^e titre mondial toutes disciplines confondues, une saison 2014 exceptionnelle avec deux belles victoires en Championnat d'Espagne de Vitesse (CEV) et Championnat d'Italie de Vitesse (CIV), Michelin détient un palmarès inégalé en compétition moto. Révélateur implacable de son savoir-faire, la compétition a toujours constitué le laboratoire de l'excellence technologique dont bénéficient ces six nouvelles gammes.