



FIA World Rally Championship 2014
Wales Rally GB

Michelin Champion du Monde WRC2

Les pneumatiques Michelin LTX Force vainqueurs au Pays de Galles

Si la pluie a épargné les concurrents pendant la majeure partie du rallye, la boue a comme prévu constitué le quotidien des pilotes du championnat du monde des rallyes WRC à l'occasion du 2014 Wales Rally GB. Pistes escarpées, pierres lisses recouvertes d'une boue qui a transformé par endroit le sol en patinoire, la treizième et dernière épreuve de la saison a tenu ses promesses.

Tout comme les pneumatiques MICHELIN LTX Force S4 (gomme tendre) qui, au long des trois jours de rallye, ont répondu présents dans toutes les circonstances, et même mieux...

Performances en hausse

Lancés à l'occasion Neste Oil Rally Finland, en août dernier, les MICHELIN LTX Force ont continué, au fil de la saison, de démontrer leur fiabilité et la hausse de leurs performances. Au Pays de Galles, les mesures relevées à l'occasion des SS1 et SS2, les seules rigoureusement identiques au tracé de l'an passé, ont permis aux concurrents de gagner jusqu'à une seconde par kilomètre, soit respectivement 14 et 22 secondes au cours de ces deux spéciales.

Pour **Jacques MORELLI**, responsable de Michelin en rallye, «*L'amélioration de plusieurs performances de façon simultanée est l'objectif permanent de Michelin, dans le cadre de son programme MICHELIN Total Performance. Le travail de développement d'abord réalisé en interne, puis avec nos différents partenaires porte aujourd'hui ses fruits.* »

Après de nombreux rebondissements, c'est finalement Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA qui se sont imposés au Pays de Galles à bord de leur VOLKSWAGEN Polo R WRC. A noter, la performance du finlandais Mikko HIRVONEN qui, accompagné de son copilote Jarmo LEHTINEN, fête son départ à la retraite en signant une très belle deuxième place au volant de la FORD FIESTA WRC. Le podium est complété par Mads OSTBERG et Jonas ANDERSON sur CITROEN DS3 WRC. Une troisième place qui permet à Citroën Racing de terminer à la seconde place du championnat du monde des constructeurs.

Michelin Champion du Monde en WRC 2

En WRC2, les titres de champion du monde des pilotes et co-pilotes 2014 reviennent à l'équipage composé de Nasser AL-ATTIYAH et Giovanni BERNARCCHINI, sur une Ford Fiesta RRC, laquelle est équipée de pneus Michelin ! Un titre qui fait écho à celui remporté le week-end dernier en championnat d'Europe des Rallyes à l'occasion du Tour de Corse.

Et un second titre en Championnat du Monde des Rallyes pour le manufacturier auvergnat, après celui glané dans la catégorie reine à l'issue du Rallye d'Espagne avec Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA à bord de leur de VOLKSWAGEN Polo R WRC.

En Junior WRC, une catégorie dont Michelin Motorsport est partenaire et où s'affrontent sur des CITROEN DS3 R3 équipées de pneus Michelin les potentiels futurs talents du rallye mondial, c'est le français et champion d'Europe des rallyes Stéphane LEFEBVRE qui remporte le titre.



En conclusion, Jacques MORELLI indique que « *Le Championnat du Monde des Rallyes FIA WRC 2014 a été riche en rebondissement, et l'introduction de deux nouveaux pneus en cours de saison, le MICHELIN LTX Force pour les rallyes terre (en août en Finlande), et le Pilot Sport S4/H4 pour les épreuves asphalté (en octobre en France) a été à chaque fois un moment très fort, aussi bien pour nous que nos partenaires. La hausse des performances obtenue grâce à ces nouveaux pneumatiques représente la concrétisation des efforts de l'ensemble de nos équipes. Je leur adresse mes remerciements ainsi que mes félicitations à tous nos partenaires pour leurs excellents résultats. Et si le championnat 2014 est maintenant terminé, nous sommes déjà tournés vers la saison 2015 qui va arriver très rapidement* ».

Le Championnat du Monde des Rallyes FIA WRC 2015 démarrera par le Rallye Monte-Carlo, qui se déroulera entre la petite ville de Gap (France) et la Principauté Monégasque du 22 au 25 janvier 2015.

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force H4/S4

Dimension : 205/65R15 (17/65-15)

Largeur : 205 mm

Hauteur du flanc : 133 mm

Diamètre : 15 pouces

Type de sculpture : asymétrique directionnelle (pneu gauche et pneu droit)

Poids : 16,4 Kg

Conditions d'utilisation : surfaces non goudronnées

Utilisation version « H4 » : tracé agressif et usant - sol sec – températures > 15° C

Utilisation version « S4 » : terre - sol mouillé ou détrempé – températures < 15° C

Pour le 2014 Wales Rally GB, Michelin avait à mis à disposition de ses partenaires 1 150 pneus MICHELIN LTX Force H4/S4, dont 200 pour le Junior WRC ; 400 pneus ont été montés sur jante et transportés à Newtown pour une assistance éloignée des équipages à la mi-journée, le vendredi, et un total de 1 200 montages et démontages de pneus a été comptabilisé au cours du week-end.

L'équipe Michelin dépêchée au Pays de Galles était composée de la manière suivante :

- Mr Jacques Morelli, responsable de Michelin en Rallye
- Mr Olivier Vialle, directeur du marketing de Michelin Motorsport
- 3 techniciens d'écurie
- 8 monteurs
- 2 coordinateurs
- 1 attaché de presse