

Compétition Historique Michelin Tour de Corse Historique 2014

Le MICHELIN PB 20, premier pneu compétition « maxi pluie » pour véhicules classiques, est disponible au Tour de Corse Historique

Fort de son expérience et de la performance de ses pneumatiques dédiés aux véhicules de collection, Michelin étend sa gamme « Compétition Rallye Historique » en commercialisant pour la première fois sur ce marché un pneumatique spécialement conçu pour la forte pluie : le MICHELIN PB 20.

Cette nouveauté est disponible pour les concurrents du Tour de Corse Historique 2014, où Michelin est présent pour la première fois, épaulé par son partenaire distributeur CEERTA (Issoire, France) qui fournit la logistique et le service. Cette participation témoigne l'intérêt grandissant du manufacturier clermontois pour la compétition historique.

En course, le MICHELIN PB 20 pourrait s'avérer l'une des clés pour la victoire, en cas d'averses. En effet, ce nouveau pneu Michelin offre à ses utilisateurs un niveau d'adhérence et de sécurité maximal lors des épreuves spéciales disputées sur asphalte détrempe, grâce à sa sculpture au taux d'entaillement très élevé et constituée d'un mélange de gommes spécifique. Le MICHELIN PB 20 dispose également d'une nouvelle structure permettant de bien épouser l'asphalte lors de conditions de roulage difficiles.

Comme tous les autres pneumatiques de la gamme « Compétition Historique », le nouveau pneumatique MICHELIN PB 20 est homologué « e », ce qui permet à ses utilisateurs de pouvoir circuler sur route ouverte partout en Europe.

Le MICHELIN PB 20 est disponible en deux dimensions. En 18/60-15, le pneumatique MICHELIN PB 20 se monte sur des jantes de 5,5 à 7,5 pouces de largeur, tandis qu'en dimension 23/62-15 il peut être monté sur des jantes allant de 8,5 à 10,5 pouces. Ces deux dimensions permettent les panachages courants pour les autos roulant en montes décalées.

Plus de sécurité, tout en permettant plus de performance sur asphalte détrempe : le nouveau MICHELIN PB 20 illustre une nouvelle fois la valeur de la stratégie MICHELIN Total Performance, qui consiste à faire progresser de façon simultanée l'ensemble des critères d'un pneumatique, sans jamais sacrifier une qualité au détriment d'une autre.

La nouvelle gamme MICHELIN PB 20 est désormais disponible auprès des distributeurs spécialisés Michelin Collection. Informations et liste des distributeurs sur le site <http://www.michelinclassic.com>

Le nouveau pneumatique « Compétition Historique », le MICHELIN PB 20



| Taille | Equivalence métrique | Diamètre extérieur (mm) | Circonférence (mm) | Jantes ** | Largeur de section/jantes |
|-----------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------|---------------------------|
| 18/60 -15 PB 20 | 205/55 R 15 79 H | 609 | 1869 | 5,5 to 7,5 " | 220 / 6,5 |
| 23/62 -15 PB 20 | 275/45 R 15 86 H | 628 | 1928 | 8,5 to 10,5 " | 266 / 9 |

