

Championnat du monde des Rallyes FIA 2014
Coates Hire Rally Australia

Sébastien OGIER, Julien INGRASSIA et Michelin remportent le Rallye d'Australie 2014

Volkswagen est Champion du monde des constructeurs 2014, avec Michelin

Le Rallye d'Australie 2014 a été remporté par le duo Sébastien OGIER / Julien INGRASSIA (VW Polo R WRC), devant leurs coéquipiers Jari-Matti LATVALA / Miikka ANTTILA et Andreas MIKKELSEN / Ola FLOENE. Ainsi la firme allemande marque le premier triplé de son histoire en FIA WRC. En monopolisant le podium du Rallye d'Australie, le partenaire de Michelin Motorsport s'empare du titre Constructeurs 2014.

Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA, déjà Champions du monde 2013, ont remporté 11 des 20 épreuves spéciales inscrites au programme du Rallye d'Australie 2014 WRC. Mais leurs équipiers et adversaires finlandais n'ont pas lâché prise durant toute l'épreuve et terminent à 6,8 secondes seulement du duo français.

Tous les équipages de la catégorie WRC1 étaient chaussés du nouveau pneumatique « terre » MICHELIN LTX Force H4 / S4, qui a été développé par Michelin Motorsport cette année et qui a effectué sa première sortie au Rallye de Finlande, début août. Si, sur la terre souple de Finlande, les concurrents n'avaient retenu que la version « Soft » (S4), en Australie, ils ont également apprécié les performances du modèle « Hard » (H4).

En développant ce nouveau pneu, l'objectif des ingénieurs de Michelin Motorsport était de maintenir les caractéristiques de robustesse du pneu précédent (le MICHELIN LATITUDE Cross), qui a terminé sa carrière invaincu en Pologne, fin juin, tout en améliorant la régularité et la répartition de l'usure. En effet, une bande de roulement qui s'use régulièrement permet de garder une performance constante au fil des kilomètres.

Ces progrès ont été rendus possibles grâce à deux évolutions technologiques principales :

1-La structure. Des modifications ont été faites au niveau des épaules du pneu. Favorisant la répartition des pressions sur une aire de contact plus large, la nouvelle architecture retarde l'abrasion et la destruction des pavés de gommages situés sur les bords de la bande de roulement ;

2-Un nouveau mélange de gomme. La bande de roulement de la versions S4 (« soft », gomme tendre) du nouveau MICHELIN LTX Force a reçu un nouveau mélange de gomme plus résistant à l'échauffement.

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force pour le Coates Hire Rally Australia :

Dimension : 205/65R15 (17/65-15)

Largeur : 205 mm

Hauteur du flanc : 133 mm

Diamètre intérieur : 15 pouces

Type de sculpture : asymétrique directionnelle (pneu gauche et pneu droit)

Poids : 16,4 Kg

Conditions d'utilisation : surfaces non goudronnées

Utilisation version « H4 » : tracé agressif et usant - sol sec – températures > 15° C

Utilisation version « S4 » : terre - sol mouillé ou détrempe – températures < 15° C

La prochaine épreuve du Championnat du monde des rallyes FIA WRC se déroulera en France (Rallye de France-Alsace), du 3 au 5 octobre 2014. Michelin lancera pour l'occasion le pneumatique Pilot Sport H4/S4. Ce dernier pneu appartient à la famille MICHELIN Pilot Sport qui relie la compétition et la route. En plus du modèle lancé en Alsace, la gamme « faite main » selon les exigences des partenaires constructeurs comprend aussi d'autres déclinaisons : le Pilots Sport Cup 2, pour voitures super sportives ainsi que le Pilot Sport EV (Electric Vehicles), pour le Championnat FIA de Formula E.

Des photos haute-définition libres de droits pour une utilisation Presse peuvent être téléchargées à partir du site : <http://mediaevent.michelin.com>