

MICHELIN ET CARLSSON LE DUO D'EXCELLENCE

Depuis le 1^{er} juillet 2014, tous les clients du préparateur allemand peuvent profiter de la technologie avancée des pneumatiques MICHELIN.

MICHELIN fabrique des pneumatiques pour toutes les voitures, et bien sûr les plus puissantes et exigeantes au monde. Il vient de signer un accord avec Carlsson, qui exacerbe les gènes luxueux et sportifs de l'ensemble de la gamme Mercedes, mais qui a aussi au cours de son histoire tiré vers l'exclusivité d'autres marques prestigieuses et de grande diffusion comme Citroën.

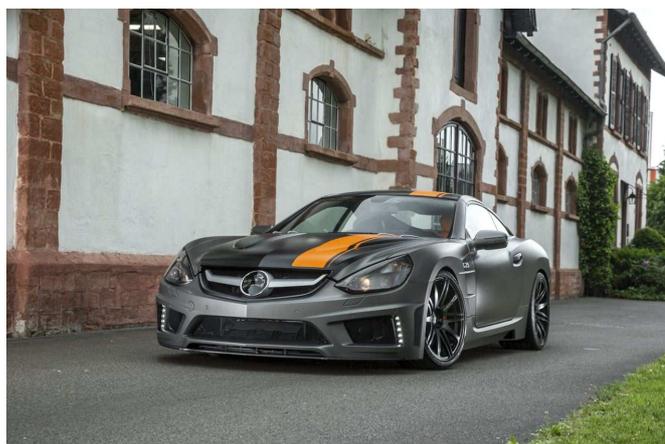
Et en sélectionnant pour ses véhicules les trois meilleurs pneumatiques MICHELIN du marché, Carlsson peut ainsi franchir une étape supplémentaire vers le haut de gamme et les ultra hautes performances en proposant à ses clients de pouvoir profiter des performances exceptionnelles des MICHELIN Pilot Sport 3, Pilot Super Sport et Pilot Sport Cup 2.



A véhicules de prestige, pneus de prestige

Michelin accorde une importance toute particulière à ce type de partenariat, et a créé une division « produits de spécialité » au sein de MICHELIN Motorsport. Ce département a pour mission de gérer le business des pneumatiques pour les voitures à ultra hautes performances, avec d'un côté les constructeurs, petits ou grands, et d'un autre les préparateurs.

« Le partenariat que nous venons de mettre en place avec les équipes de Carlsson a pour nous une grande importance, car le fait de collaborer avec des clients si prestigieux, qu'ils soient préparateurs ou constructeurs de niche, permet d'aller à la rencontre des passionnés, et de démontrer notre intérêt pour le haut de gamme et le plaisir de conduite. Cette démarche s'inscrit tout à



faire dans notre stratégie dédiée au véhicules de très hautes performances, qui met en avant à la fois les performances, le plaisir de conduite et la sportivité pure, toujours en toute sécurité ; de plus, nous nous adressons ici aussi à ceux qui accèdent à l'univers Carlsson via sa gamme de jantes, équipées de pneus MICHELIN » indique Lorenzo GIOVANELLI, directeur des produits de spécialité chez MICHELIN Motorsport.

Pour **Markus SCHUSTER**, CEO de **Carlsson**, *« l'arrivée de Michelin comme fournisseur de pneus haut de gamme tombait sous le sens. Nous avons réalisé de nombreux tests depuis plus de trois ans, et les pneus MICHELIN ont toujours été ceux qui offraient le plus haut niveau de performances, à la fois sur circuit et route ouverte, aussi bien par temps sec que sous la pluie, et de manière constante. Les trois pneus MICHELIN que nous avons sélectionné équipent dorénavant nos modèles les plus puissants et sont proposés à l'ensemble de nos clients, quel que soit le niveau de préparation de la voiture. »*

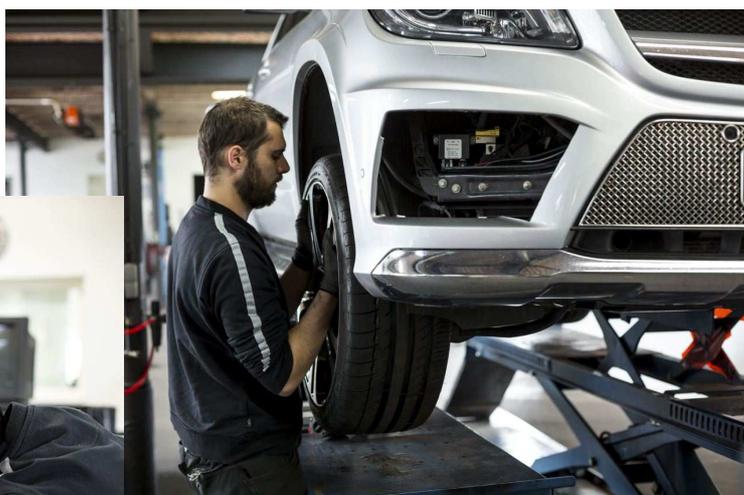


Sur le terrain, les équipes de Carlsson et de MICHELIN travaillent main dans la main, et de manière très étroite. Les ingénieurs de MICHELIN Motorsport ne sont jamais avares de conseils pour affiner le choix d'une dimension ou d'un modèle de pneu pour une future préparation, de la même manière que les développeurs de Carlsson ne manquent jamais de remonter à l'interlocuteur qui leur est dédié toutes les informations collectées au cours de leurs séances d'essai. « *Nous sommes le relais entre nos clients et notre centre de Recherches et Développement de Ladoux* », indique Charles



RUNGE, responsable grands comptes chez MICHELIN Motorsport, et plus particulièrement en charge des relations avec Carlsson. « *Le début de notre partenariat a consisté à conseiller notre partenaire sur le choix des pneumatiques et des dimensions pour leurs différents modèles, notamment ceux dont les montes sont asymétriques (dimensions de pneus différentes à l'avant et à l'arrière). Chacun de leurs ressentis et toutes les remarques qu'ils peuvent nous faire sont instantanément pris en compte pour le développement des futurs produits sur lesquels nous travaillons. Il semble aujourd'hui évident que notre capacité d'adaptation, aussi bien en termes développement et d'amélioration des technologies, que de réactivité de production et de disponibilité font la différence.* »

Très investie dans les pneus ultra hautes performances, à forte valeur ajoutée grâce à leur contenu technologique très évolué et qui provient le plus souvent des enseignements tirés des compétitions automobiles où Michelin est engagé, l'unité Motorsport et son département « Produits de spécialités » sont plus que jamais tournés vers l'avenir, au moment où les constructeurs comme les préparateurs offrent de plus en plus de possibilités de personnalisation esthétique ou techniques à leurs clients.



Les trois pneus Michelin qui équipent les Carlsson

MICHELIN Pilot Sport Cup 2

Il est taillé pour le circuit, mais il est également homologué pour la route. Il embarque des technologies directement issues de la compétition, et plus particulièrement du championnat du monde d'Endurance :



-Le **mélange de gomme de la bande de roulement** est fabriqué sur les mêmes outils que les pneus compétition et utilise la technologie Bi-Compound qui consiste à répartir deux gommes différentes entre les parties extérieure et intérieure de la bande de roulement. Côté extérieur, la gomme est composée d'un élastomère à « Haute Masse Moléculaire » à la dureté adaptée pour être très adhérente

et assurer un grip sec exceptionnel dans les appuis en courbes, notamment dans les virages serrés. Côté intérieur du pneu, la gomme reprend un élastomère plus rigide pour assurer le guidage et la précision de conduite.

-La **ceinture en aramide**, fibre à haute ténacité, a pour principale caractéristique sa grande résistance à la traction. C'est un composant très résistant et léger, cinq fois plus résistante que l'acier à poids équivalent. La bandelette est appliquée - sur le sommet de l'architecture, sous la bande de roulement – avec une tension variable entre les épaules et le centre du pneu. Cette bandelette extrêmement serrée verrouille littéralement l'architecture en une ceinture pratiquement inextensible. Le profil du pneumatique à vitesse élevée est ainsi parfaitement maîtrisé et l'empreinte au sol reste constante, même à très haute vitesse.

-La « **Track Variable Contact Patch 3.0®** » : cette innovation est une adaptation de la technologie Variable Contact Patch 2.0 déjà utilisée sur le MICHELIN Pilot Super Sport, qui permet d'optimiser les pressions dans l'aire de contact du pneu avec la route, afin de mettre la même quantité de de gomme en contact avec la route en ligne droite comme en courbe, même en appuis très serrés.

-Une **nouvelle zone basse** : elle est plus large de 10% par rapport la zone basse traditionnelle d'un pneu sportif. Elle est renforcée par une gomme à haut module pour augmenter encore la rigidité latérale du pneu et lui conférer une sportivité et une précision de conduite exceptionnelles.

-Des **flancs de velours** : grâce à l'utilisation d'un procédé d'usinage spécifique de ses moules, et d'un savoir-faire unique, Michelin a mis en œuvre une nouvelle technologie appelée MICHELIN Velvet Technology®. Elle permet de créer du contraste et des nuances de noir, proche d'un aspect velours, sur certaines parties du flanc extérieur en réalisant une micro-géométrie qui absorbe la lumière.

Le MICHELIN Pilot Sport Cup 2 est disponible pour des jantes de 19 à 21 pouces, pour des pneus dont la largeur est comprise entre 235 et 325.

Michelin Pilot Sport 3

Pour que le nouveau pneu MICHELIN Pilot Sport 3 puisse gagner en sécurité sur chaussée mouillée, en précision de conduite sur sol sec et en longévité, les équipes de Recherche et de Développement de MICHELIN ont développé un dispositif complet, qui s'articule en trois volets technologiques :



Le « **Green Power Compound** », qui procure la meilleure adhérence possible sur route mouillée. Il s'agit d'un mélange de gomme inédit conçu par MICHELIN, dont les ingrédients allient responsabilité écologique et performances.

-L'**Anti Surf System**, est un procédé qui consiste à donner à l'épaule du pneu une forme spécifique, ce qui lui permet d'être dotée d'une grande capacité à évacuer l'eau qui stagne sur la chaussée. Les limites de l'aquaplaning sont ainsi repoussées.

-Le **Programmed Distorsion Tire** », autrement dit une architecture de pneu à déformation programmée. Cette innovation permet de gagner en précision de conduite, en même temps qu'elle contribue à augmenter la longévité kilométrique, le pneu affichant une meilleure tenue, notamment en virages.

Le MICHELIN Pilot Sport 3 est disponible pour des jantes de 15 à 20 pouces, dont les pneus ont une largeur comprise entre 195 et 285.

MICHELIN Pilot Super Sport

La haute technologie des pneus MICHELIN Pilot Super Sport est constituée de l'association de trois technologies :



-La **ceinture en aramide** est une fibre à haute ténacité, employée notamment dans l'aéronautique, dont la caractéristique majeure est sa grande résistance à la traction. C'est un composant très résistant et léger à la fois. A poids équivalent, l'aramide est cinq fois plus résistant que de l'acier. Grâce à sa tension variable, la ceinture serre plus la bande de roulement que les épaules. La force centrifuge est ainsi mieux maîtrisée et les forces réparties de façon plus homogène.

-Issue des pneus de compétition, la technologie **Bi-Compound** consiste à répartir deux gommes différentes entre les parties droite et gauche de la bande de roulement. Côté extérieur, un élastomère assure une très grande endurance dans les virages serrés. Côté intérieur, un élastomère de composition différente associé à une sculpture spécifique permet au pneu, sur sol mouillé, de casser le film d'eau et d'épouser les aspérités de la route.

-Le **Variable Contact Patch 2.0** En virage, si la forme de l'aire de contact du pneu avec la route change, ce système fait que la surface de gomme en contact avec le sol reste constante. Les forces et températures sont distribuées de manière plus homogène dans l'aire de contact, ce qui garantit une meilleure maîtrise du véhicule.

Le MICHELIN Pilot Super Sport est disponible pour des jantes de 17 à 22 pouces, et des pneus dont la largeur est comprise entre 205 et 345.



Interview

Jim Allekotte, responsable des tests dynamiques chez Carlsson

« Dès le départ des tests, c'est avec les pneus Michelin que j'ai eu les meilleures sensations »



Vous avez mené plusieurs tests comparatifs avant de porter votre choix sur les pneumatiques MICHELIN pour équiper vos véhicules hautes performances. Pourquoi ce choix ?

Que ce soit sur circuit, pour le plaisir de conduite, ou sur la route, cette fois pour une sensation de sécurité notamment dans une situation d'urgence, le feeling dégagé par le pneu revêt une importance particulière. Et lors de mes essais, je me suis tout de suite senti en confiance, très à l'aise avec le produit. Que ce soit les MICHELIN Pilot Sport, Pilot Super Sport ou Pilot Sport Cup + (à l'époque le 2 n'était pas encore commercialisé), j'ai trouvé que les performances étaient de haut niveau, et surtout homogènes.

La C25 que vous présentez au Festival of Speed de Goodwood et que vous avez développée, est chaussée de Pilot Super Sport. Pourquoi n'avez-vous pas sélectionné le Pilot Sport Cup 2, qui est le pneu Michelin le plus sportif et qu'on pense plus en adéquation avec une supercar ?

La C25 est une voiture très particulière, qui développe plus de 750 ch et qui peut atteindre 352 km/h. Autant vous dire qu'il faut avoir confiance en ses pneus pour l'exploiter ! Mais en même temps il faut qu'elle reste utilisable au quotidien. C'est toute la force du modèle, qui se doit d'être équipé des pneus les plus polyvalents possibles. Par ailleurs, si la stabilité à haute vitesse et la préservation des performances du pneu lors de sollicitations intensives sont capitales, il faut répondre à des normes d'homologation, qui peuvent être variables selon les pays. En Allemagne ou aux Emirats ou bien encore en Chine, là nous vendons le plus de voitures, les conditions d'homologation sont parfois très difficiles à obtenir, et seuls les pneus MICHELIN Pilot Super Sport nous permettaient de l'avoir dans certains pays.

Carlsson C25

La nouvelle supercar, équipée en série de pneus MICHELIN Pilot Super Sport



C'est le pneu que l'on retrouve aux roues, par exemple, des BMW M3/M4 en première monte, sur bon nombre de Porsche 911 et... de la Carlsson C25. Modèle exclusif présenté à l'occasion du Festival of Speed de Goodwood (UK), développé et préparé sur la base d'une Mercedes SL 65 AMG, cette furie (753 ch, 1 150 Nm de couple, le 0 à 100 km/h couvert en 3,7 et le 0 à 200 km/h en seulement 10,6 s), chausse du 275 x 30 ZR 20 à l'avant, et 325 x 25 ZR20 à l'arrière. Fabriqué à seulement cinq exemplaires, tous vendus à un prix de base de 500 000 €, ce modèle très particulier fait parler la poudre et arbore des atouts esthétiques de premier plan. De fabrication artisanale –deux personnes travaillent à sa préparation à plein temps entre 4,5 et 6 mois selon la définition précise de la commande du futur propriétaire- est un objet d'art qui s'annonce déjà comme un collector, du fait du soin apporté à sa fabrication (carrosserie en grande partie en carbone, cuirs de premier choix, aucun détail négligé), mais aussi sa rareté.

