

**FIA World Rally Championship 2014**  
Lotos 71st Rally Poland

## **MICHELIN LATITUDE Cross S2, le pneu de tous les défis**

Pour son retour au calendrier FIA WRC, Le 71ème Lotos Rally Poland a livré son lot de surprises. Entre caprices météo, une affluence record de spectateurs au bord des routes de Pologne comme de Lituanie, et l'annulation de deux spéciales le jeudi (dégradation de la piste suite au premier passage des voitures et engouement populaire trop fort), la course a été riche en rebondissements.

Avec deux typologies de sol différentes, des spéciales en partie ou totalement nouvelles, la définition des pistes sur lesquelles se sont livrées bataille les équipes partenaires de Michelin laissait entrevoir de belles bagarres. Et tel a été le cas : après 13 spéciales (sur un total de 24), moins de 25 secondes séparaient les trois premiers !

Entre les tracés relativement doux de la région des lacs, autour de Mikolajki (à plus de 200 km au nord de Varsovie) et ceux de Lituanie, eux aussi très rapides mais recouverts d'une terre plus meuble et également plus abrasive, il fallait mettre à disposition des concurrents un pneu offrant une polyvalence de haut niveau, capable d'apporter à la fois grip, résistance et robustesse. Le MICHELIN LATITUDE Cross S2 était celui-là.

**Jacques MORELLI**, le responsable de l'activité rallye de MICHELIN : « *Le LATITUDE Cross S2 et sa gomme tendre étaient parfaitement adaptés à l'épreuve. La température extérieure a été plus basse que ce que nous attendions, et nous n'avons pas eu besoin d'utiliser les gommes dures, la surface étant assez glissante. Dans de telles conditions d'adhérence précaire, la sécurité et la performance a été au rendez-vous, puisque les pilotes des 35 voitures que nous équipions ont pu atteindre les mêmes vitesses de pointe qu'en Finlande (soit environ 200 km/h), tout en pratiquant des moyennes supérieures dans certaines spéciales. La robustesse et la longévité de nos pneumatiques ont été déterminantes, le premier passage dans les spéciales parcourues deux fois pouvant mettre à jour des pierres aux arêtes saillantes et creuser des ornières. Pour l'anecdote, Robert KUBICA nous a fourni une belle illustration du potentiel de pneus MICHELIN LATITUDE Cross S2 en parcourant l'intégralité de la ES15 avec son pneu arrière gauche sans pression, ne perdant au final que 24,9 s au classement général (dont seulement 15 s imputables au manque de pression) ».*

136,88 km/h : c'est la vitesse moyenne à laquelle Andreas MIKKELSEN et sa VOLKSWAGEN Polo R WRC ont parcouru la spéciale n°9 (Wieliczki) le vendredi en fin de journée, soit un record pour la marque depuis son engagement en Championnat du monde des rallyes, une vitesse moyenne rarement atteinte dans la discipline et la plus rapide depuis le début de la saison 2014.

Le Lotos Rally Poland a été remporté par Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA sur leur VOLKSWAGEN Polo R WRC, suivis d'Andreas MIKKELSEN et Ola FLOENE, également sur VOLKSWAGEN Polo R WRC, et de Thierry NEUVILLE et Nicolas GISOUL sur leur HYUNDAI i20 WRC.

Pour ce rallye, chaque pilote avait le droit d'utiliser un total de 28 pneus pour couvrir les 1 671 km de l'épreuve (dont 360 de spéciales), à choisir parmi 28 MICHELIN LATITUDE Cross S2, (donc 4 utilisés pour le shakedown), et 16 gommes de type H2 (Hard).

Rappelons que Michelin équipait également les 11 voitures du JWRC. Ce championnat « Junior » se dispute cette année sur des voitures Citroën DS3 R3.

Pour cette septième épreuve du Championnat du Monde des Rallyes, la logistique MICHELIN était la suivante :

- Quantité totale de pneus transportés = 1 300 (dont 350 pour le JWRC)
- 14 personnes sur place, dont :
  - 1 manager
  - 3 conseillers techniques
  - 9 monteurs
  - 1 attaché de presse
  -

### **Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross pour le FIA WRC**

Dimension : 205/65R15 (17/65-15)

Largeur : 205 mm

Hauteur du flanc : 133 mm

Diamètre : 15 pouces

Type de sculpture : asymétrique directionnelle (pneu gauche et pneu droit)

Poids : 16,4 Kg

Conditions d'utilisation : surfaces non goudronnées

Utilisation version « H2 » : tracé agressif et usant - sol sec – températures > 15° C

Utilisation version « S2 » : terre - sol mouillé ou détrempé – températures < 15° C

Rallyes en pneus « H2 » : Mexique, Portugal, Italie, Australie et Espagne

Rallyes en pneus « S2 » : Argentine, Pologne, Finlande et Pays de Galles

La prochaine épreuve du championnat du monde des rallyes WRC se déroulera en Finlande, du 30 juillet au 3 août 2014.