

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2014  
6<sup>ème</sup> épreuve : Rally Italia Sardegna

## Les MICHELIN LATITUDE Cross H2 et S2 relèvent tous les défis

Pour cette sixième épreuve de la saison 2014 du Championnat du Monde des Rallyes WRC, qui vient de se dérouler dans la région d'Alghero, au nord-ouest de la Sardaigne, les pilotes des équipes partenaires de MICHELIN Motorsport avaient le choix entre deux gammes de pneumatiques : les MICHELIN LATITUDE Cross H2 (gomme dure), et S2 (gomme tendre).

Et le programme qui les attendait était pour le moins chargé : 372 km chronométrés, plus de 1 000 km de liaison, et l'une des spéciales les plus longues du championnat (Monte-Lerno, 59,13 km) parcourue à deux reprises le samedi, le tout sur un sol recouvert d'une terre tantôt sablonneuse, tantôt très dure, avec des pierres enchâssées et saillantes.

Faisant le pari de partir en gomme tendre le vendredi matin, Thierry NEUVILLE et Nicolas GISOUL (sur Hyundai I20 WRC) étaient en tête au terme de la quatrième spéciale. Mais des ennuis de suspension les ont fait reculer dans le classement. Le vendredi soir c'est finalement l'équipage finlandais composé de Jari-Mari LATVALA et de Miiikka ANTTILA, (Volkswagen Polo R WRC) qui menait la danse, 22s devant leurs coéquipiers Sébastien OGIER/Julien INGRASSIA, et 33s devant Mads OSTBERG et Jonas ANDERSSON, et leur Citroën DS3 WRC.

Mais le samedi soir Sébastien OGIER avait repris le commandement, devant OSTBERG et LATVALA, ce dernier ayant perdu la tête de la course après avoir percuté une pierre et cassé une roue (jante endommagée), lui faisant perdre de précieuses minutes. Un podium provisoire deviendra définitif le lendemain en début d'après-midi, au terme des trois dernières spéciales et de la Power Stage.

Hormis les pilotes Hyundai, toutes les autres équipes ont principalement utilisé des gommes dures (MICHELIN LATITUDE Cross H2), ce qui indique qu'aussi bien en gomme tendre (S2) que dure (H2), les pneus Michelin ont, dans toutes les circonstances et toutes les stratégies, été au rendez-vous au cours de ces journées de course.

Pour **Jacques MORELLI**, le responsable de l'activité rallye de MICHELIN « *Le Rally Italia Sardegna était une épreuve complexe sur le plan technique. Entre la journée du vendredi, avec un enchaînement de deux salves de 4 spéciales et une assistance délocalisée (et donc amoindrie), et celle du samedi, où les pilotes devaient couvrir le même kilométrage chronométré que la veille mais en seulement 4 spéciales dont une de près de 60 km (Monte-Lerno) parcourue deux fois, les pneus ont dû faire face à des conditions extrêmes. Le samedi après-midi, sous la chaleur et sur une piste « nettoyée » par un premier passage qui avait mis à jour de nombreuses pierres saillantes, les MICHELIN LATITUDE Cross H2 comme S2 ont parfaitement rempli leur rôle, et les pilotes ont pu se livrer une belle bagarre sans rencontrer le moindre problème pneumatique, ce qui est pour nous une source de satisfaction.* »

### MICHELIN sur le podium en WRC 2

Quatre fabricants de pneumatiques sont engagés dans cette catégorie, qui accueille des pilotes de très bon niveau. Au Rally Italia Sardegna, 26 équipages étaient engagés en WRC2, dont 7 utilisaient des pneus MICHELIN. Mais alors que Nasser AL-ATTIYAH et Giovanni BERNARDINI (sur une FORD FIESTA RRC équipée de pneus MICHELIN) menaient largement la danse avec plus de 2 minutes d'avance, ces derniers ont été victimes d'une sortie de route au cours de laquelle une roue de la voiture s'est arrachée (dans le deuxième passage de Monte-Lerno, SS13), les conduisant à l'abandon.



Au terme d'une belle bagarre, c'est finalement l'équipage Lorenzo BERTELLI/Mitia DOTTA sur Ford Fiesta RRC qui s'impose devant les français Sébastien CHARDONNET/Thibault DE LA HAYE (Citroën DS3 R5, équipée de pneus MICHELIN). Le tandem portugais Bernardo SOUSA/Hugo MAGALHAES, sur Ford Fiesta RRC, complète le podium.

La prochaine manche du championnat du monde des rallyes WRC se déroulera du 26 au 29 juin en Pologne (dont 4 spéciales se dérouleront en Lituanie).

### **Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross H2 et S2**

**Dimension** : 205/65R15 (17/65-15)

**Largeur** : 205 mm

**Hauteur du flanc** : 133 mm

**Diamètre** : 15 pouces

**Type de sculpture** : asymétrique directionnelle (pneu gauche et pneu droit)

**Poids** : 16,4 Kg

**Conditions d'utilisation** : surfaces non goudronnées

**Utilisation version « H2 »** : tracé agressif et usant - sol sec – températures > 15° C

**Utilisation version « S2 »** : terre - sol mouillé ou détrempe – températures < 15° C

**Rallyes en pneus « H2 »** : Mexique, Portugal, Italie, Australie et Espagne

**Rallyes en pneus « S2 »** : Argentine, Pologne, Finlande et Pays de Galles

**Quantité de pneus pour le Rally Italia Sardegna 2014** : 1 180 unités

**Allocation par pilote WRC1** : 25 pneus pour la course (5 changements) + 4 pour le shakedown

**Allocation par pilote WRC2** : 20 pneus pour la course (5 changements) + 4 pour le shakedown

**Dotation par pilote RC1** :

- 29 MICHELIN LATITUDE Cross H2
- 16 MICHELIN LATITUDE Cross S2

**Dotation par pilote RC2** :

- 24 MICHELIN LATITUDE Cross H2
- 16 MICHELIN LATITUDE Cross S2

### **L'organisation Michelin au Rally Italia Sardegna**

L'équipe Michelin à disposition de ses partenaires à Alghero, était composée de 13 personnes :

- 1 manager
- 3 techniciens d'écurie
- 1 coordinateur
- 8 monteurs

Les 1 180 pneus MICHELIN LATITUDE Cross H2 et S2 ainsi que l'ensemble du matériel ont été acheminés par camion. Un espace extérieur a été aménagé sous tente dans le parc d'assistance pour le stockage des pneus et le service.