

COMPAGNIE GENERALE DES ETABLISSEMENTS MICHELIN

Michelin annonce son intention d'acquérir Sascar,
leader brésilien de la gestion digitale de flottes

Michelin annonce aujourd'hui son intention d'acquérir la société Sascar, leader brésilien de la gestion digitale de flottes et de sécurisation des biens transportés.

Basée à Sao Paulo, Sascar a réalisé un chiffre d'affaires de 280 millions de reals brésiliens en 2013 (ou 91 millions d'euros environ) et connaît une forte croissance (16% en moyenne) sur les trois dernières années avec des performances solides et constantes (Ebitda de 37% en 2013). Innovante et dynamique, employant 870 salariés, la société a développé une présence forte au Brésil auprès des transporteurs indépendants et des petites flottes de poids lourds, éléments structurants et essentiels du marché des transports terrestres au Brésil.

« Michelin va bénéficier de la clientèle et des compétences humaines, techniques et commerciales développées par Sascar sur le marché en pleine croissance de la télématique au service des flottes professionnelles de transport. Michelin va accélérer le développement des services à ses clients dans le monde. Nous consolidons ainsi un axe important de croissance pour le Groupe » a déclaré Jean-Dominique SENARD, Président du Groupe Michelin.

L'acquisition de cette société dont le *business model* a démontré son efficacité au Brésil (33 000 flottes gérées, 190 000 poids lourds), permettra à Michelin de développer son offre de service aux transporteurs et d'accélérer la croissance de son activité poids lourds au Brésil.

En entrant dans le groupe Michelin, Sascar bénéficiera de l'accès à ses grands clients au Brésil et très rapidement en Amérique du Sud.

La valeur d'entreprise s'élève à 1 600 millions de reals brésiliens (soit 520 millions d'euros environ), composée d'une valeur d'acquisition de 1 353 millions de reals brésiliens (soit 440 millions d'euros environ) et d'une dette d'un montant de 247 millions de reals brésiliens (soit 80 millions environ) qui seront ajustées au moment du closing final.

Cette acquisition est soumise à la validation des autorités brésiliennes de la concurrence.

La mission de **Michelin**, leader de l'industrie pneumatique, est de contribuer de manière durable à la mobilité des personnes et des biens. A ce titre, le Groupe fabrique et commercialise des pneus et services pour tous types de véhicules, des avions aux automobiles, en passant par les 2 roues, les engins de génie civil et agricoles ainsi que les poids lourds. Michelin propose également des services numériques d'aide à la mobilité, et édite des guides touristiques, des guides hôtellerie et restauration, des cartes et des atlas routiers. Le Groupe, dont le siège est à Clermont-Ferrand (France), est présent dans plus de 170 pays, emploie 111 200 personnes dans le monde et dispose de 67 sites de production implantés dans 17 pays différents. Le Groupe possède un centre de technologie en charge de la recherche et du développement implanté en Europe, en Amérique du Nord et en Asie. (www.michelin.com)

<p>Relations Investisseurs</p> <p>Valérie Magloire +33 (0) 1 78 76 45 37 +33 (0) 6 76 21 88 12 (mobile) valerie.magloire@fr.michelin.com</p> <p>Matthieu Dewavrin +33 (0) 4 73 32 18 02 +33 (0) 6 71 14 17 05 (mobile) matthieu.dewavrin@fr.michelin.com</p>	<p>Relations Presse</p> <p>Corinne Meutey +33 (0) 1 78 76 45 27 +33 (0) 6 08 00 13 85 (mobile) corinne.meutey@fr.michelin.com</p> <p>Actionnaires Individuels</p> <p>Jacques Engasser +33 (0) 4 73 98 59 08 jacques.engasser@fr.michelin.com</p>
--	---

AVERTISSEMENT

Ce communiqué de presse ne constitue pas une offre de vente ou la sollicitation d'une offre d'achat de titres Michelin. Si vous souhaitez obtenir des informations plus complètes concernant Michelin, nous vous invitons à vous reporter aux documents publics déposés en France auprès de l'Autorité des marchés financiers, également disponibles sur notre site Internet www.michelin.com. Ce communiqué peut contenir certaines déclarations de nature prévisionnelle. Bien que la Société estime que ces déclarations reposent sur des hypothèses raisonnables à la date de publication du présent document, elles sont par nature soumises à des risques et incertitudes pouvant donner lieu à un écart entre les chiffres réels et ceux indiqués ou induits dans ces déclarations.