

Une étoile pour le pneu MICHELIN Pilot Super Sport équipant de série les nouvelles BMW M3 et M4*.

Depuis 1986 et la toute première génération de BMW M3, Michelin est le partenaire pneumatique stratégique de la firme automobile munichoise et a équipé toutes les séries M depuis lors.

Pour ces deux nouveaux modèles M3 et M4, BMW a maintenu une exigence de très haut niveau sur la performance de précision de conduite, sur la réactivité de la voiture, autant sur routes que sur pistes. De ce fait, l'association entre les BMW M3 & M4 et le pneu MICHELIN Pilot Super Sport offre à la fois une conduite confortable et de très haute précision dans des conditions de conduite extrêmes. BMW recherche une optimisation permanente des performances sportives, une adhérence exceptionnelle, combinée à une grande aptitude à l'utilisation quotidienne de la voiture, impliquant un certain confort et une bonne longévité du pneumatique.

Pour s'assurer que le pneu MICHELIN Pilot Super Sport délivre l'ensemble de ces performances sur les deux BMW M3 & M4 et soit un élément clé de la conduite sportive de la voiture, les ingénieurs Michelin et BMW M GmbH ont travaillé ensemble pour le développement de ce pneu. Cette homologation vient à nouveau illustrer la poursuite d'une longue tradition de succès du partenariat entre le manufacturer et le constructeur automobile qui ont toujours partagé la même passion des performances automobiles exceptionnelles.

Pour Michelin, le défi était de répondre aux spécifications de BMW M GmbH, tout en maintenant les fondamentaux qui rendent les pneus Michelin uniques, notamment en termes de qualité de la production et de longévité. La preuve que ce défi a été relevé avec succès se trouve dans le MICHELIN Pilot Super Sport, qui fonctionne comme le pneu de course ultime, tout en offrant une plus grande longévité kilométrique et une plus grande sécurité pour les conducteurs et les passagers.

Dimensions :

255/40 ZR18 (95Y) TL Pilot Super Sport *
275/40 ZR18 (99Y) TL Pilot Super Sport *
255/35 ZR19 (92Y) TL Pilot Super Sport *
275/35 ZR19 (100Y)XLTL Pilot Super Sport *

* L'étoile est le marquage spécifique porté sur les pneus MICHELIN pour indiquer qu'ils sont spécifiquement développés pour les véhicules BMW

Michelin et BMW M en quelques chiffres

Partenaires stratégiques depuis 1986 pour la BMW M3.

- **100%** des BMW M3 et M4 sont équipées, en 2014, de pneus MICHELIN Pilot Super Sport.
- **60%** des BMW M5 sont équipées de MICHELIN Pilot Super Sport.
- **60%** des BMW M6 sont équipées de MICHELIN Pilot Super Sport.

- **5**, c'est le nombre de circuits différents sur lesquels ont été testés les pneus MICHELIN Pilot Super Sport sur les deux modèles BMW M3 et BMW M4 : Centre de technologie Michelin de Ladoux, centre d'essai BMW de Miramas, circuit du Nürburgring (Allemagne), circuit de Charade (France), et Aschheim Testcenter de BMW (Allemagne).
- **9**, est le nombre de séances de tests menés conjointement par le constructeur automobile et le manufacturier.
- **3 884**, c'est le nombre de pneus prototypes développés en **19 mois** pour ces véhicules.

Spécificités techniques du pneu MICHELIN Pilot Super Sport

La haute technologie des pneus MICHELIN Pilot Super Sport est constituée de l'association de la ceinture en aramide, de la bande de roulement Bi-Compound et du Variable Contact Patch 2.0.

- La **ceinture en aramide** est une fibre à haute ténacité, employée notamment dans l'aéronautique, dont la caractéristique majeure est sa grande résistance à la traction. C'est un composant très résistant et léger à la fois. A poids équivalent, l'aramide est cinq fois plus résistant que de l'acier. Grâce à sa tension variable, la ceinture serre plus la bande de roulement que les épaules. La force centrifuge est ainsi mieux maîtrisée et les forces réparties de façon plus homogène.
- Issue des pneus de compétition, la technologie **Bi-Compound** consiste à répartir deux gommes différentes entre les parties droite et gauche de la bande de roulement. Côté extérieur, un élastomère assure une très grande endurance dans les virages serrés. Côté intérieur, un élastomère de composition différente associé à une sculpture spécifique permet au pneu, sur sol mouillé, de casser le film d'eau et d'épouser les aspérités de la route.
- Le **Variable Contact Patch 2.0** consiste dans le fait que l'aire du pneumatique en contact avec la route est à géométrie variable. Cela garantit une maîtrise absolue du véhicule. En effet, en virage, si la forme de l'aire de contact change, la surface de gomme en contact avec le sol reste, elle, constante.

Photos disponibles sur le lien : <http://bit.ly/SqJXff>

Contact Presse : + 33 1 45 66 22 22

La mission de **Michelin**, leader de l'industrie pneumatique, est de contribuer de manière durable à la mobilité des personnes et des biens. A ce titre, le Groupe fabrique et commercialise des pneus pour tous types de véhicules, des avions aux automobiles, en passant par les 2 roues, les engins de génie civil et agricoles ainsi que les poids lourds. Michelin propose également des services numériques d'aide à la mobilité (ViaMichelin.com), et édite des guides touristiques, des guides hôtellerie et restauration, des cartes et des atlas routiers. Le Groupe, dont le siège est à Clermont-Ferrand (France), est présent dans plus de 170 pays, emploie 111 200 personnes dans le monde et dispose de 67 sites de production implantés dans 17 pays différents. Le Groupe possède un centre de technologie en charge de la recherche et du développement implanté en Europe, en Amérique du Nord et en Asie. (www.michelin.com)

