

MICHELIN ETABLIT DE NOUVELLES REFERENCES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ AUTOMOBILE AVEC SON PNEU MICHELIN® PREMIER® A/S

Michelin présente en première mondiale son nouveau pneu pour automobile doté d'une sculpture de bande de roulement capable de « s'auto régénérer », délivrant ainsi un haut niveau d'adhérence même lorsque le pneu est usé.

Detroit, le 14 janvier 2014 – À l'occasion du North American International Auto Show, Michelin présente le pneu MICHELIN® Premier® A/S doté de la technologie inédite EverGrip™. Après plusieurs milliers de kilomètres parcourus, ce pneu procure aux automobilistes des niveaux de sécurité exceptionnels. En effet, même usé, le MICHELIN® Premier® A/S freine plus court sur route mouillée que les pneus neufs de la plupart des marques concurrentes¹.

Disponible au printemps, le pneu MICHELIN® Premier® A/S associe des sillons invisibles qui apparaissent au fur et à mesure que le pneu s'use, des rainures d'évacuation d'eau extensibles qui s'élargissent au fil du temps, et un mélange de gomme unique qui renforce l'adhérence sur sol mouillé.

« Le pneu MICHELIN Premier A/S constitue une avancée décisive en matière de sécurité routière, déclare Scott Clark, directeur de la division pneus Tourisme et Camionnette de Michelin Amérique du Nord. Grâce à notre technologie, nous sommes ainsi capables de contrecarrer le phénomène de l'usure pour gagner en performance d'adhérence. » Cela s'inscrit dans la stratégie de MICHELIN Total Performance qui consiste à améliorer de manière constante et conjointe toutes les performances du pneumatique et à réunir pour cela des propriétés traditionnellement antagonistes.

Les pneus possèdent des sillons entre les sculptures afin d'évacuer l'eau et de maintenir l'adhérence sur la route. Jusqu'à présent, la traction diminuait sur routes humides au fur et à mesure de l'usure de la bande de roulement. La profondeur des rainures s'amenuisait, réduisant ainsi la capacité du pneu à évacuer l'eau et accroissant les distances de freinage et les risques d'aquaplaning. L'adhérence sur sol mouillé est un facteur particulièrement important de la sécurité routière ; en effet, pour une même distance parcourue, le risque d'accident est deux fois plus élevé par temps de pluie que par temps sec².

Contrairement aux pneus classiques, le pneu MICHELIN® Premier® A/S possède des caractéristiques uniques qui lui permettent de conserver une excellente adhérence sur sol mouillé, même usé. Pour ce faire, le MICHELIN® Premier® A/S doté de la technologie EverGrip™ réunit trois éléments essentiels :

(Lire page suivante)

¹ Selon des tests de freinage internes effectués sur sol mouillé à 65 km/h et 80 km/h. Comparatifs réalisés entre le nouveau pneu Goodyear® Assurance® TripleTred™ A/S en dimension 235/55R17 (99H) et le pneu MICHELIN® Premier® A/S en dimension 235/55R17 (99H) usés aux 4 mm de leur sculpture. Sur route, les résultats peuvent varier.

² Selon le rapport de 2012 de la NHTSA (Administration américaine chargée de la sécurité autoroutière) sur les facteurs d'accidents liés aux pneus.

- **Mélange de gomme à forte traction** : le pneu MICHELIN® Premier® A/S est fabriqué dans un mélange de gomme exclusif contenant de grandes quantités de silice et d'huile de tournesol. La silice assure la liaison et l'adhérence nécessaires au bon maintien du pneu sur la route pour une forte adhérence sur sol mouillé. L'huile de tournesol permet au pneu d'adhérer au sol mouillé et enneigé à faible température. Ces ingrédients sont mélangés par un procédé rigoureux qui garantit un contact continu du matériau avec la route, qu'il soit neuf ou usé.
- **Rainures d'évacuation de pluie extensibles** : sur la majorité des pneus, plus la hauteur des sillons d'évacuation de pluie se réduit, plus la quantité d'eau évacuée diminue. Le MICHELIN® Premier® A/S possède des rainures d'évacuation d'eau sur toute sa circonférence. La forme spéciale de ces sillons s'élargit à mesure de l'usure du pneu. Ainsi, la quantité de pluie évacuée reste constante même quand la hauteur des sillons diminue.
- **Rainures invisibles** : le MICHELIN® Premier® A/S bénéficie d'un niveau supplémentaire de sillons. Disposées le long de l'épaule du pneu, ces rainures apparaissent au fur et à mesure de l'usure. Plus de 150 rainures supplémentaires contribuent à éliminer l'eau et à maintenir l'adhérence du pneu durant toute son utilisation.

« En matière de sécurité, le MICHELIN Premier A/S doté de la technologie EverGrip constitue une indéniable avancée qui aide le conducteur à garder le contrôle de son véhicule et contribue à maintenir résolument la voiture sur la route, affirme Scott Clark. EverGrip s'inscrit dans la lignée des engagements de Michelin en faveur de la recherche et du développement de technologies pneumatiques de premier plan. »

Commercialisé au printemps sur le continent nord-américain, le MICHELIN® Premier® A/S doté de la technologie EverGrip™ sera proposé en 32 dimensions (185/65R15 – 245/45R18) pour équiper une vaste gamme de véhicules de tourisme de ce marché. Le pneu MICHELIN® Premier® A/S sera produit en Amérique du Nord dans les usines Michelin.

Les performances de sécurité de haut niveau atteintes par le nouveau pneu MICHELIN® Premier® A/S doté de la technologie EverGrip sont le fruit d'investissements forts et constants en Recherche et Développement de la part du groupe Michelin. Ils sont de plus de 600 € millions par an. Ce nouveau pneu s'inscrit dans la lignée du pneu radial inventé par Michelin en 1946 ou du pneu MICHELIN Energy à haute efficacité énergétique, permettant d'associer diminution de la consommation de carburant et meilleure adhérence.

Service de Presse du Groupe Michelin : + 33 1 45 66 22 22

Photos et communiqué disponibles à l'adresse suivante :

<http://lc.cx/TTR>

###

