

MICHELIN Pilot Sport Cup 2, seul pneumatique homologué pour la nouvelle Ferrari 458 Speciale

Michelin est l'unique fournisseur mondial de pneus de la nouvelle Ferrari 458 Speciale.

Le co-développement du pneu et de la voiture, aussi bien sur simulateurs que lors de tests réels sur piste, a permis de réunir les meilleures performances dans trois champs distincts, définis au préalable du projet : amélioration du temps au tour sur asphalté sec, constance des performances au fil des tours, combinées à une adhérence optimale sur route mouillée.

Le pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 fait partie intégrante de la nouvelle Ferrari 458 Speciale et concourt à ses exceptionnelles performances.

Les nouvelles technologies du pneumatique MICHELIN Pilot Sport Cup 2

Le mélange de sa bande de roulement

La gomme de la bande de roulement du MICHELIN Pilot Sport Cup 2 est fabriquée sur les mêmes outils que les pneus compétition et utilise la technologie Bi-Compound. Côté extérieur, la gomme composée d'un élastomère à « Haute Masse Moléculaire » délivre un grip sec exceptionnel dans les appuis en courbes, notamment dans les virages serrés. Côté intérieur du pneu, la gomme reprend un élastomère plus rigide pour assurer le guidage et la précision de conduite.

Sa ceinture en aramide

La ceinture en aramide, fibre à haute ténacité, a pour principale caractéristique sa grande résistance à la traction. C'est un composant très résistant et léger à la fois. A poids équivalent, l'aramide est cinq fois plus résistante que l'acier. Le profil du pneumatique à vitesse élevée est ainsi parfaitement maîtrisé et l'empreinte au sol du pneu reste constante même à très haute vitesse, afin d'avoir en permanence un maximum de grip.

La «Track Variable Contact Patch 3.0®»

Cette innovation permet d'optimiser les pressions dans l'aire de contact du pneu pour mettre la même quantité de gomme en contact avec la piste en ligne droite et en courbe, même en appuis serrés.

La nouvelle zone basse

Cette nouvelle zone basse est plus large de 10% par rapport la zone basse traditionnelle d'un pneu sportif. Elle est renforcée par une gomme à haut module pour augmenter encore la rigidité latérale du pneu et lui conférer une sportivité et une précision de conduite exceptionnelles.

Des « flancs de velours »

La MICHELIN Velvet Technology® crée du contraste et des nuances de noir, proche d'un aspect velours, sur certaines parties du flanc extérieur en réalisant une micro-géométrie qui absorbe la lumière.

Les performances de très haut niveau atteintes par le nouveau pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 sont le fruit d'investissements forts et constants en Recherche et Développement. Ils sont de plus de 600 € millions par an. Ils sont aussi la résultante de la stratégie Michelin Total Performance qui consiste à améliorer de manière constante et conjointe toutes les performances du pneumatique.

Dimensions des pneus pour la nouvelle Ferrari 458 Speciale :

MICHELIN Pilot Sport Cup 2

245/35 ZR 20 91 Y à l'avant

305/30 ZR 20 103 Y à l'arrière

Contact Presse : + 33 1 45 66 22 22

