

Deux pneumatiques des gammes MICHELIN X[®] Line[™] Energy[™] et MICHELIN X[®] MultiWay 3D[™] remportent deux tests comparatifs menés par deux organismes indépendants

Les organismes certificateurs indépendants, TÜV Sud Automotive et DEKRA, attestent des performances de deux pneumatiques MICHELIN Poids Lourd face à des marques premium, lors de deux tests menés distinctement.

Deux organismes certificateurs indépendants, reconnus pour leurs méthodes et la qualité de leurs analyses ont organisé des tests comparatifs de pneumatiques Poids Lourd de marques premium concurrentes : le TÜV Sud Automotive a placé le pneumatique MICHELIN X[®] Line[™] Energy[™] face à quatre concurrents et DEKRA a confronté le pneumatique MICHELIN X[®] MultiWay 3D[™] face à trois concurrents.

Quand ces deux organismes attestent que ces deux pneumatiques de gammes MICHELIN Poids Lourd délivrent de meilleures performances que des pneus de marques premium concurrentes, c'est la démarche d'exigence du Groupe Michelin qui se trouve ainsi reconnue.

DEUX PNEUMATIQUES DES GAMMES **MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™]** ET **MICHELIN X[®] MULTIWAY 3D[™]** REMPORTENT DEUX TESTS COMPARATIFS MENÉS PAR DEUX ORGANISMES INDÉPENDANTS



LE TÜV CONSACRE LE MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] COMME PLUS EFFICIENT DES PNEUMATIQUES POIDS LOURD LONG COURRIER



JUSQU'À **1,84 L/100 KM**
D'ÉCONOMIES DE CARBURANT
PAR CAMION, SOIT PLUS DE
1700 EUROS GAGNÉS PAR AN...



DEKRA CONSACRE LA GAMME DE PNEUMATIQUES MICHELIN X[®] MULTIWAY 3D[™] COMME LE PLUS SÛR DES PNEUMATIQUES POLYVALENTS



JUSQU'À **68,8 M** GAGNÉS AU FREINAGE!



MICHELIN X[®] Line[™] Energy[™] distingué par le TÜV Sud Automotive, pour sa meilleure efficacité énergétique parmi les pneumatiques Poids Lourd pour usage autoroutier

Le TÜV Sud Automotive a organisé, à la demande de Michelin et en conditions réelles d'utilisation¹, un test comparatif d'efficacité énergétique de 5 pneumatiques poids lourd premium de dernière génération². Parmi eux, était intégré un pneu de la nouvelle gamme **MICHELIN X[®] Line[™] Energy[™]** disponible en monte de remplacement depuis février 2013, quatre mois après avoir équipé en première monte et en exclusivité des tracteurs de chez Renault Trucks et Volvo Trucks.

Ce test a démontré le leadership énergétique des pneumatiques **MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™]** par rapport à tous ses concurrents, avec un **écart moyen de consommation de carburant de 1,2 l/100km**, allant jusqu'à un extrême de **1,84 l/100km** par rapport à la monte pneumatique la moins économe. Cela représente, pour un ensemble routier effectuant 130 000 km par an, en usage longue distance, une **économie pouvant aller jusqu'à plus de 1 750 euros par véhicule et par an**³.

Depuis 1992, le Groupe a été le précurseur des pneumatiques à basse consommation de carburant. La gamme de pneumatiques **MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™]** est la cinquième génération de ces pneumatiques à haute efficacité énergétique. La logique permanente de Michelin est d'innover en continu pour apporter aux transporteurs le meilleur accompagnement possible dans leurs activités professionnelles. Cela signifie notamment que les pneus MICHELIN contribuent à un TCO (*Total Cost of Ownership* ou coût total à l'usage) toujours optimisé grâce à la pérennité des performances dans la durée (longévité kilométrique, adhérence, recrusabilité de la bande de roulement) et rechapabilité de la carcasse Michelin.

Le pneumatique MICHELIN X[®] MultiWay 3D[™] freine plus court que trois autres pneumatiques poids lourd polyvalents selon un test mené par DEKRA

L'organisme de certification allemand DEKRA a comparé, à la demande de Michelin, quatre montes pneumatiques de manufacturiers premium différents et de dernière génération lors d'un test de freinage sur un revêtement à faible adhérence⁴. Tous les pneumatiques de ce test ont été préalablement usés aux 2/3 par rabotage.

Il ressort de cette étude que les pneus **MICHELIN X[®] MultiWay 3D[™]** ont freiné sur des distances plus courtes que celles des trois concurrents en lice dans le test. **L'écart moyen est de 44,9 mètres** par rapport aux concurrents et va jusqu'à **68,8 mètres** par rapport à la monte pneumatique qui freine le moins bien.

Michelin garantit de fournir aux transporteurs la meilleure solution pneumatique possible. Cela se traduit dans le développement de gammes de pneus spécifiquement conçues pour des usages et des besoins identifiés en fonction des métiers distincts du monde du transport. Les transporteurs mesurent les avantages qu'ils peuvent obtenir en équipant leurs semi-remorques de pneumatiques **MICHELIN X[®] MultiWay 3D[™]** : la sécurité en premier lieu, une excellente productivité et un coût total d'utilisation

¹ Tests réalisés en juin 2013 sur un véhicule Mercedes Benz Actros 1842 chargé à 40 tonnes, équipé de pneus neufs, sur un parcours de 238 kilomètres au nord-est de Munich (D), avec une amplitude d'altitude allant de 320 à 480 m. Chaque monte pneumatique a été testée deux fois sur ce parcours typé grand routier.

² En dimensions 315/70 R22.5 pour le tracteur et 385/55 R22.5 pour la remorque, les pressions étant de 8,4 bar pour l'essieu directeur, 7,7 bar pour l'essieu tracteur, et 9.0 bar pour les essieux de la remorque.

³ Donnée obtenues par un écart moyen de consommation de 1,2 l/100 km, en considérant un kilométrage annuel de 130 000 kilomètres et un carburant à 1,15 euro le litre. Soit $1,2 \times (130000/100) \times 1,15 = 1794$ euros.

⁴ Tests réalisés en juillet 2013 sur un véhicule Mercedes Benz 1820 chargé à 18 tonnes, équipé de pneus neufs usés aux 2/3 par rabotage, en dimensions 315/80 R22.5, les pressions étant de 8,5 bar pour l'essieu directeur, 7,5 bar pour l'essieu moteur. Comparatif de distance de freinage sur surface mouillée basse adhérence ($\mu = 0,27$) lors de freinage 100% ABS.



(TCO) réduit grâce à la longévité kilométrique et un meilleur respect de l'environnement grâce à la recréabilité de la bande de roulement et la rechapabilité de la carcasse MICHELIN.

La Recherche et Développement Michelin, au cœur de l'excellence

Ces résultats, Michelin les doit à son expertise et son investissement continu dans la Recherche et le Développement. Chaque année, ce sont plus de 6 600 chercheurs exerçant 350 métiers différents qui, sur trois continents, disposent d'un budget de 622 millions d'euros pour concevoir et développer des pneumatiques plus sûrs, plus efficaces et plus respectueux de l'environnement. En combinant les tests de longévité et d'endurance sur routes et sur machines, ce sont 1,8 milliard de kilomètres qui sont parcourus chaque année, soit un tour de la Terre effectué toutes les 12 minutes.

La technologie Michelin permet de combiner des propriétés aussi diverses que la sécurité, la longévité, l'efficacité énergétique, l'adhérence... C'est cette capacité à délivrer davantage de performances grâce au déploiement de technologies de pointe et à l'innovation comme le nouveau mélange de gomme Carbion, ou les lamelles 3D « Tower Pump » et les sculptures auto-régénérantes qui permettent le maintien des performances dans la durée.

Qui mieux que Michelin connaît le monde du transport ?

Pour composer ses gammes de pneus, Michelin s'appuie sur une expérience développée directement sur le terrain. Les experts du Groupe ont effectué 320 000 visites d'entreprises de transport dans plus de 20 pays européens en 2011. Ils assistent ces dernières dans la gestion de leur poste pneumatique. Au-delà de ce service, cela permet de collecter auprès d'eux les informations sur leurs modes de fonctionnement et de définir leurs besoins. Ces clients couvrent la plupart des métiers, que ce soit en transport de marchandises (collecte de déchets, automobiles, matières dangereuses, international, location de véhicules...) ou en transport de personnes (urbain, interurbain, tourisme).

La stratégie de Michelin consiste ainsi à réunir davantage de performances dans un seul pneu, toutes celles qui sont utiles pour l'utilisateur aussi bien que pour le propriétaire ou le gestionnaire d'une flotte de véhicules. Parmi ces performances, il y a bien évidemment la longévité kilométrique qui est une des caractéristiques fondamentales des pneumatiques MICHELIN. Il y a aussi le maintien des performances dans la durée, afin d'offrir aux utilisateurs la plus grande sécurité sur le véhicule et la plus grande efficacité du pneumatique tout au long de la vie du pneumatique.

C'est ce que les organismes indépendants TÜV Sud Automotive et DEKRA viennent de démontrer.

La mission de **Michelin**, leader de l'industrie pneumatique, est de contribuer de manière durable à la mobilité des personnes et des biens. A ce titre le Groupe fabrique et commercialise des pneus pour tous types de véhicules, des avions aux automobiles, en passant par les 2 roues, les engins de génie civil et agricoles ainsi que les poids lourds Michelin propose également des services numériques d'aide à la mobilité (ViaMichelin.com), et édite des guides touristiques, des guides hôtellerie et restauration, des cartes et des atlas routiers. Le Groupe, dont le siège est à Clermont-Ferrand (France), est présent dans plus de 170 pays, emploie 113 600 personnes dans le monde et dispose de 69 sites de production implantés dans 18 pays différents (www.michelin.com)

Service de Presse du Groupe Michelin : + 33 1 45 66 22 22

