

Quatrième manche : 6 Heures de Sao Paulo 2013

## **Nouveaux pneumatiques MICHELIN Endurance « Medium pour les hautes températures » : mission accomplie !**

Audi Sport Team Joest signe le doublé aux 6 Heures de Sao Paulo 2013. L'abandon de la TOYOTA TS030 – Hybrid, suite à un contact intervenu 35 minutes après le départ, a facilité la tâche aux prototypes Audi R18 e-tron quattro. Cependant, les pilotes du constructeur allemand, motivés par la chasse au titre de Champion du Monde FIA WEC, n'ont pas renoncé à se livrer une belle bataille. Au moins jusqu'au 142<sup>ème</sup> tour, quand la voiture N°2 perdait un roue à la sortie des stands. Elle complétait ensuite un tour sur trois points d'appui, avant de retrouver son intégrité lors d'un deuxième arrêt.

En dépit des événements, la direction technique de MICHELIN Motorsport a pu compléter l'analyse des nouveaux pneus Endurance pour la catégorie LM P1. Durant la pause estivale du FIA WEC 2013, MICHELIN avait en effet développé de nouveaux pneus adaptés aux circuits plus sinueux et plus abrasifs de la deuxième partie de la saison.

Audi Sport Team Joest et Toyota Motorsport GmbH ont fait connaissance avec les nouvelles gommes lors des essais libres du vendredi. Ils ont été confortés par les performances de la monture et ils ont décidé de l'utiliser pour les qualifications.

« Nous sommes agréablement surpris, en effet nous avons très peu testé les nouveaux pneus MICHELIN Medium pour les hautes températures avant de partir pour le Brésil. C'est toujours délicat d'arriver avec des pneus tout nouveaux, même si on a confiance en MICHELIN.

Nous les avons donc mis à l'épreuve à Interlagos, sur un circuit qui est atypique en termes de grip. Nous avons vérifié que les nouveaux pneus MICHELIN disposent d'un très bon niveau d'adhérence aussi bien que d'endurance. Grâce à ces qualités, nous comptons terminer assez aisément un double relais, ce qui est une bonne stratégie pour monter sur la plus haute marche du podium à la fin de la course ! », déclarait avant le départ de l'épreuve **Benoît TRELUYER**, pilote officiel Audi Sport Team Joest.

Avant de s'imposer à la fin des 6 Heures de Sao Paulo 2013, le pilote français et ses coéquipiers sur l'Audi R18 e-tron quattro – Hybrid N°1, André LOTTERER et Marcel FASSLER, avaient en effet conquis la pole-position samedi, en marquant le temps record de 1m20.784s. Il s'agit d'une très forte amélioration : 2.363s plus rapide que le meilleur temps d'Audi Sport Team Joest l'an dernier et 1.579s plus rapide que la pole-position de l'édition 2012.

« Bien sûr les voitures ont progressé par rapport à l'an dernier... et les pneus MICHELIN aussi ! Nous avons accompagné l'évolution des prototypes de nos partenaires LM P1 avec des pneus encore plus rapides. De plus, ils sont maintenant capables d'endurer deux relais même sur des circuits au tracé sinueux et à l'asphalte abrasif », déclare **Jérôme MONDAIN**, responsable de MICHELIN endurance.

### **Contacts Presse :**

[renata.guedes@br.michelin.com](mailto:renata.guedes@br.michelin.com)

[alessandro.barlozzi@fr.michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@fr.michelin.com)



Dans les autres catégories :

- **LM P2.** PeCom Racing, seul partenaire de MICHELIN dans la catégorie, a terminé la course sur la troisième marche du podium. **Nicolas MINASSIAN**, pilote de l'équipe : « Nous avons disputé une course très régulière et sommes satisfaits de ce podium. L'ensemble voiture-pneus était au bon niveau. Nous avons également affiné la stratégie des pneumatiques en préparation des 6 Heures du Circuit des Amériques en réalisant une comparaison entre les pneus MICHELIN Medium et les Medium Plus, pour les hautes températures ».
- **LM GTE Pro.** Victoire de la Ferrari 458 Italia N°51 de l'écurie italienne AF Corse. Gianmaria BRUNI et Giancarlo FISICHELLA ont résisté à la forte pression générée par les Aston Martin. La Vantage V8 N°98 en début de course et sa jumelle N°97 par la suite, ont poursuivi la « rossa » sans pourtant avoir raison du bolide de Maranello.
- **LM GTE AM.** L'Aston Martin Vantage V8 N°96 du duo anglais HALL / CAMPBELL-WALTER remporte la catégorie. Ils devancent la Ferrari 458 Italia N°81 du 8 Star Motorsports.

Le prochain rendez-vous du FIA WEC 2013 est au Texas, où le 22 septembre se disputera la cinquième manche de la saison sur le Circuit des Amériques, aux portes de la ville d'Austin. Un week-end Endurance fera le lien entre l'American Le Mans Series et le Championnat du Monde.

**Contacts Presse :**

[renata.guedes@br.michelin.com](mailto:renata.guedes@br.michelin.com)

[alessandro.barlozzi@fr.michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@fr.michelin.com)

