

Michelin, partenaire stratégique de PSA Peugeot Citroën pour le développement des pneumatiques de la nouvelle Peugeot 308

- * *Michelin, contributeur stratégique des performances générales de la nouvelle Peugeot 308 en termes d'efficacité énergétique, de qualités dynamiques et de réduction de masse.*
- * *2 gammes de pneumatiques pour les 4 dimensions de roues : une réponse complète de la part de Michelin à un cahier des charges ambitieux, avec les pneumatiques MICHELIN Energy Saver + et MICHELIN Pilot Sport 3.*
- * *Une contribution significative avec 3 g de CO₂ en moins au km et 3 m de distance de freinage en moins sur sol mouillé avec le nouveau MICHELIN ENERGY Saver +.*

Les travaux de co-développement menés par les ingénieurs Michelin et PSA Peugeot Citroën sur la nouvelle Peugeot 308 ont été guidés par la volonté d'offrir au conducteur de la 308 des pneumatiques permettant de tirer le meilleur de ce véhicule.



Mike Bundick, Directeur Marketing Première Monte Michelin : « La proximité stratégique entre les

équipes de Michelin et celle de PSA Peugeot Citroën s'illustre aujourd'hui sur la nouvelle Peugeot 308. C'est ainsi que les pneumatiques MICHELIN Energy Saver + en dimensions 15 et 16 pouces et MICHELIN Pilot Sport 3 en dimensions 17 et 18 pouces, contribuent aux performances de la Peugeot 308 en termes de tenue de route et de précision de conduite, améliorant de manière significative l'efficacité énergétique de la voiture, tout en assurant le meilleur niveau de sécurité et de longévité kilométrique. Tout cela ensemble, c'est le fruit de la stratégie Michelin Total Performance »

... / ...



Laurent Cléro, Responsable de Compte Technique, en charge du co-développement des pneumatiques Michelin pour la nouvelle 308 : « *Le cahier des charges soumis par PSA Peugeot Citroën pour cette nouvelle 308 était très ambitieux sur 3 axes principalement. Le premier, l'importance des qualités dynamiques du véhicule au travers de la tenue de route, de la précision de conduite, et du plaisir de conduire. Le deuxième, l'efficacité énergétique demandée à notre pneumatique pour accompagner la réduction de masse et diminuer les émissions de CO₂ du véhicule. Enfin, un point très important, la sécurité, au travers de la réduction des distances de freinage du véhicule sur sol mouillé tout en gardant les autres performances du pneumatique, notamment la longévité. Le nouveau Michelin Energy Saver + apporte ainsi à la Peugeot 308 3 m de réduction des distances d'arrêt sur sol mouillé, 3 g de CO₂ en moins au km, et une tenue de route remarquable sans concession sur la longévité¹* »



La parfaite compréhension du cahier des charges Peugeot par les ingénieurs Michelin en charge du co-développement des pneumatiques de la nouvelle 308, et la capacité des équipes d'y répondre en un temps record démontrent une nouvelle fois que le partenariat stratégique et historique entre les deux groupes concoure à la conception d'un véhicule de haut niveau de prestations.

Un processus d'homologation en phase avec la stratégie MICHELIN Total Performance.

MICHELIN Total Performance est la stratégie consistant à développer pour chaque segment de marché des pneus rassemblant davantage de performances. Michelin conçoit et fabrique des pneus



qui associent sécurité en toutes circonstances (sur routes sèches et mouillées, en lignes droites comme en virages), diminution de la consommation de carburant et longévité kilométrique, qui reste une attente réelle du consommateur

Contact presse : + 33 1 45 66 22 22

¹ Par rapport à la génération précédente de Peugeot 308 et de pneu MICHELIN Energy Saver

