

8 HEURES D'OSCHERSLEBEN
Championnat du Monde d'endurance FIM EWC 2013

**Les pneumatiques MICHELIN à Oschersleben :
performance record et constance sans faille**

Dans le cadre de la troisième épreuve du Championnat du Monde d'Endurance, disputée sur le circuit d'Oschersleben, en Allemagne, les pneumatiques MICHELIN ont signé d'impressionnantes performances tant aux essais que durant les 8 heures de course. A la clé, le nouveau record de la catégorie aux essais, le record du tour en course et une deuxième et troisième place à l'arrivée de l'épreuve grâce aux teams BMW Motorrad France Thevent et Yamaha Monster Energy YART.

S'il convient d'être constant en endurance, la performance est devenue aussi l'une des qualités premières dans la discipline. De ce point de vue, les pneumatiques MICHELIN ont démontré toute leur compétitivité tout au long du week-end.

La performance tout d'abord. Broc Parkes, le pilote de la Yamaha Monster Energy YART l'a réalisé lors de la première séance d'essais chronométrés en établissant le nouveau record de la catégorie en 1'26"147. Il récidivait ensuite en course en réalisant le meilleur temps de l'épreuve en 1'27"151 alors qu'il restait moins d'une heure avant la présentation du drapeau à damiers.

La constance ensuite. Elle a été omniprésente pour les écuries partenaires des pneumatiques MICHELIN. Les trois machines engagées en catégorie EWC ont en effet effectué tout au long de l'épreuve des chronos très performants au fil de leur relais, sans enregistrer d'altération significative. Un résultat dont se réjouit Piero TARAMASSO, le responsable MICHELIN compétition moto :

« Nous avons répondu présents sur les points essentiels qui font la force de l'engagement de MICHELIN en endurance à savoir la performance et la constance. Nos équipes partenaires ont pu en tirer profit à l'image de Broc Parkes auteur du meilleur temps en course. J'en veux également pour preuve l'amélioration globale des performances de nos partenaires par rapport à celles de l'an passé ainsi que la régularité des chronos sur la durée des relais. Les écarts chronométriques se sont révélés très faibles entre le début et la fin alors qu'ils comportaient pourtant près de 40 tours. Enfin la très belle remontée effectuée par la Yamaha GMT 94 en est un autre parfait exemple. Repartie quasiment dernière, après sa chute au deuxième tour de course, les pilotes ont pu s'appuyer sur nos pneumatiques MICHELIN pour tout donner et finalement terminer à une incroyable cinquième place ».

« D'une manière plus générale, je pense qu'il a juste manqué un soupçon de réussite et peut être un peu plus d'homogénéité entre les pilotes pour qu'une de nos équipes partenaires puisse s'adjuger la victoire ».

« La troisième place du Yamaha Monster Energy YART nous permet cependant de rester au contact au classement provisoire du championnat du monde. Le dernier rendez-vous de la saison, les 24 Heures Moto, au Mans, sera déterminant pour l'obtention du titre puisque seulement 13 points séparent la Yamaha Monster Energy YART du leader ».

Cette dernière épreuve de la saison se déroulera les 21 et 22 septembre 2013 sur le circuit Bugatti du Mans.

Contact Presse

Eric CELIS

Portable : +33 (0)6.18.04.09.90

