



COMMUNIQUÉ MICHELIN
30 juin 2013

91ème Pikes Peak International Hill Climb 2013

Record pour les pneus MICHELIN à Pikes Peak, avec Sébastien LOEB et Peugeot Sport

Le rêve est réalité... des mois de travail d'équipe ont été couronnés de succès aujourd'hui. Le savoir-faire des ingénieurs de Peugeot Sport et de MICHELIN a abouti à une véritable prouesse et le champion, Sébastien LOEB, a démontré une fois encore son talent. A environ 17h40 (UTC), le nonuple Champion du monde des rallyes a arrêté le chrono sur 8':13".878 : il remporte ainsi la catégorie « Ultimate » et fixe le nouveau record de la Pikes Peak International Hill Climb (Colorado, Etats-Unis), la plus célèbre des courses de côte, qui fête sa 91^{ème} édition cette année.

La Peugeot T16 Pikes Peak a avalé les 20 kilomètres qui la séparaient du sommet de la montagne à la vitesse moyenne de 145,7 Km/h. Le pilote alsacien a magistralement négocié les 156 virages du tracé, permettant de grimper un dénivelé de 1 500 mètres.

Des pneumatiques MICHELIN de dimension 31/71-18 spécialement conçus pour cette aventure équipaient le bolide : ils ont permis à Sébastien LOEB de tirer parti des performances exceptionnelles de la voiture ainsi que d'exprimer pleinement son pilotage.

Avec près de huit virages par kilomètre, ce qui correspond à trois fois la densité moyenne des principaux circuits du monde, le tracé de Pikes Peak impose aux pneus des contraintes que l'on ne rencontre nulle part ailleurs. Le revêtement de la route et les conditions d'humidité très hétérogènes sur la longueur du tracé, ainsi que le dénivelé entre le départ et l'arrivée de la course, multiplient les difficultés et rendent inadapté tout pneu conçu pour les compétitions sur circuit.

MICHELIN a donc développé des pneus spéciaux, grâce à l'emploi de technologies issues de plusieurs disciplines sportives. Ils ont répondu aux exigences de la Peugeot 208 T16 Pikes Peak, une voiture pesant 875 kilos seulement, dotée d'une aérodynamique très avancée et capable d'accélérer de zéro à 200 Km/h en 4"8, grâce aux 875 chevaux développés par son moteur.

« Félicitations à Sébastien LOEB et à l'équipe Peugeot Sport pour ce résultat exceptionnel qui hisse MICHELIN au sommet de la plus prestigieuse course de côte du monde », déclare **Pascal COUASNON**, Directeur de MICHELIN Motorsport. « Les pneus que nous avons développés pour la Peugeot 208 T16 Pikes Peak de Sébastien LOEB représentent l'ensemble des savoir-faire MICHELIN en compétition ».

« C'est en suivant notre stratégie de développement MICHELIN Total Performance que nous sommes parvenus à allier dans un seul type de pneu des performances antagonistes, comme la montée en température très rapide, la capacité à encaisser la succession d'accélération et de freinages ainsi que des changements de charge violents, et une adhérence constante sur une large plage de températures et de surfaces ».

Pascal COUASNON conclut : « Chaque fois que MICHELIN Motorsport relève un défi, les ingénieurs du Groupe bénéficient d'un laboratoire permettant d'enrichir leurs compétences et d'exprimer leur créativité. C'est ainsi que la technologie progresse et que MICHELIN transmet avec passion ses innovations de la piste à la route ».

