

## Communiqué de Presse

Boulogne-Billancourt, le 3 avril 2013

Michelin annonce le lancement commercial de sa gamme de pneumatiques Poids Lourd MICHELIN X<sup>®</sup> LINE™ Energy™



Service de Presse du Groupe Michelin : + 33 1 45 66 22 22

## La nouvelle gamme de pneumatiques Poids Lourd

### MICHELIN X® LINE™ Energy™

Contributeurs d'économies réelles pour le transport routier

#### A retenir

Le secteur du transport et de la logistique est sous tension, avec un recul des tonnes/kilomètres de 8 % en France en 2012.

Dans ce contexte, les entreprises de transport cherchent à préserver leur rentabilité.

Choisir le bon pneu pour le bon usage est le moyen le plus simple pour réduire ses coûts d'exploitation.

La gamme MICHELIN X® LINE™ Energy™ permet d'économiser jusqu'à 0,74 l/100 km, soit jusqu'à 644 euros de carburant par véhicule, par an.

Ceci en restant fidèle aux valeurs Michelin : plus de sécurité, plus de longévité, plus de polyvalence

En quoi l'arrivée sur le marché d'une gamme de pneumatiques Poids Lourd est-elle une excellente nouvelle pour le monde du transport et de la logistique ?

C'en est une car cette nouvelle gamme de pneumatiques MICHELIN X® LINE™ Energy™ permet d'améliorer la sécurité des biens et des personnes transportées tout en réduisant très significativement sa facture de carburant, et de gagner jusqu'à 25 % de marge opérationnelle par véhicule poids lourd<sup>1</sup> ! Stoppez les rotatives !

L'actualité nous le rappelle chaque jour : la France, comme tous les pays d'Europe, traverse une crise économique durable, avec une baisse des tonnes/kilomètres de 8 % par rapport à l'année précédente<sup>2</sup>. La baisse de l'activité, la hausse des charges et l'accroissement de la concurrence sont des facteurs qui mettent les opérateurs de transport et de logistique sous pression.

<sup>1</sup> Source : donnée interne, Michelin.

<sup>2</sup> Source : BIPE, 2012.

En France, ce secteur a connu une baisse d'activité de 10,6 % en 2012, avec 2759 entreprises touchées par une procédure judiciaire l'an dernier<sup>3</sup>. Sur les 826 liquidations judiciaires qui ont été prononcées, un grand nombre a cependant touché de petites entreprises qui assuraient un service de fret de proximité. Si le transport de fret interurbain ne baisse « que » de 2 %, les enjeux de productivité restent cependant majeurs aux yeux des gestionnaires d'entreprises.

Le monde du transport connaît de profondes mutations, offrant aux transporteurs autant de nouvelles opportunités que de nouvelles contraintes. Entre l'augmentation de la capacité de charge à 44 tonnes et l'apparition prochaine de l'écotaxe PL, les opérateurs du transport et de la logistique restent dans l'incertitude quant à leurs projections de rentabilité.

Pour les transporteurs, le pneumatique devient plus que jamais un élément crucial. A ce jour, la nouvelle gamme de pneumatiques MICHELIN X® LINE™ Energy™ constitue la cinquième génération de pneumatiques Poids Lourd à basse consommation de carburant depuis 1995, année où Michelin apporta au monde du transport et de la logistique cette innovation de rupture.

Ceux qui ont déjà compris le rôle essentiel du pneumatique ont cessé de le considérer non comme un simple « consommable », mais comme un partenaire de leur activité et un générateur d'économies. Le pneumatique ne représente en effet que 3 % des charges d'exploitation d'un transporteur, mais influence pour un tiers des dépenses énergétiques liées au déplacement du camion, (et pour lesquelles le poste carburant représente en France 28 % des dépenses !). On comprend dès lors aisément que le pneumatique est l'un des leviers d'optimisation essentiel de la consommation de carburant, même s'il faut garder à l'esprit que sa mise en œuvre par des professionnels à travers un service de qualité est cruciale pour obtenir des résultats significatifs et durables.

C'est ici que la nouvelle gamme de pneumatiques MICHELIN X® LINE™ Energy™ révèle toute sa pertinence. Concentrés de technologie, ces pneumatiques permettent de concilier des bénéfices *a priori* contradictoires qui contribuent à l'amélioration de la rentabilité des transporteurs.

- **Plus de sécurité** : une meilleure adhérence sur le mouillé (pour la monte Avant) et une adhérence transversale augmentée jusqu'à 10 %<sup>4</sup> aux deux-tiers d'usure. Le maintien des performances dans la durée est l'une des caractéristiques qui a prévalu lors du développement de la nouvelle gamme MICHELIN X® LINE™ Energy™ : ceci afin de réunir deux performances que l'on considère parfois comme opposées, la sécurité et la longévité. Quand l'on considère qu'un millimètre de gomme peut représenter 13 000 kilomètres d'usage, on comprend alors la préoccupation de Michelin de fournir aux transporteurs une gamme de pneumatiques qui permet de

---

<sup>3</sup> Source : Bilan 2012, défaillances et sauvegardes d'entreprises en France, Altares.

<sup>4</sup> Par rapport au pneumatique MICHELIN de génération précédente et de dimension équivalente.

bénéficier de tout le potentiel du pneumatique tout en conservant une sécurité maximale jusqu'au dernier kilomètre.

- **Plus d'économies de carburant** : l'étiquetage européen renseigne le transporteur sur la résistance au roulement des pneumatiques poids lourd neufs. La nouvelle génération de pneumatiques MICHELIN X® LINE™ Energy™ a gagné une classe par rapport à la génération précédente. Ainsi, le nouveau MICHELIN X® LINE™ Energy™ T spécifiquement conçu pour les remorques dispose de la meilleure note possible en résistance au roulement : le A. Les économies de carburant générées sur un ensemble semi-remorque complet peuvent représenter jusqu'à plus de 600 euros par an<sup>5</sup>.
- **Plus de polyvalence** : si elle est d'abord destinée à un usage grand routier, la gamme de pneumatiques MICHELIN X® LINE™ Energy™ offre plus de polyvalence que la génération précédente sur grandes routes nationales. La double certification M+S et 3PMSF<sup>6</sup> pour le MICHELIN X® Line Energy™ Drive atteste d'une meilleure capacité à transmettre la puissance en toutes circonstances, même sur sol glissant. Cela participe également à une amélioration de la sécurité. La gamme de pneumatiques MICHELIN X® LINE™ Energy™ est parfaitement adaptée à l'évolution de la législation du 1<sup>er</sup> janvier 2013 liée à l'augmentation de la charge de 40 à 44 tonnes.
- **Plus de longévité** : la nouvelle gamme de pneumatiques MICHELIN X® LINE™ Energy™ offre une longévité accrue qui peut aller jusqu'à + 12 % en pneu remorque et jusqu'à + 20 %<sup>7</sup> sur le pneu Avant tracteur. Outre le gain de rentabilité que cela procure aux transporteurs, cela permet également d'économiser de la matière première en minimisant les opérations de recyclage.

La gamme de pneumatiques MICHELIN X® LINE™ Energy™ a été conçue dès le départ pour être rechapable. L'achat d'un pneumatique MICHELIN REMIX<sup>8</sup> permet d'abaisser le coût moyen de la bande de roulement (moyenne de prix neuf + rechapé) et ainsi de minimiser durablement ses coûts d'achat.

---

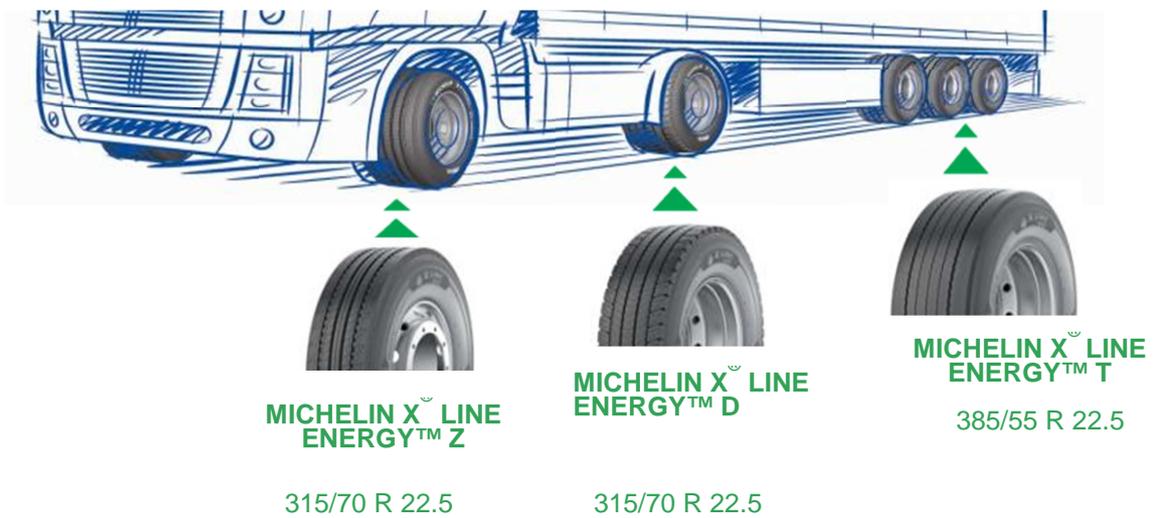
<sup>5</sup> Source : donnée interne, Michelin.

<sup>6</sup> 3PMSF : 3 Peak Mountain Snowflakes, label certifiant que le pneumatique a été homologué pour un usage sur route enneigée.

<sup>7</sup> Par rapport à un pneumatique MICHELIN de génération précédente et de dimension équivalente.

<sup>8</sup> 65 % du prix neuf.

La nouvelle gamme de pneumatiques MICHELIN X<sup>®</sup> Line Energy est disponible dans les dimensions suivantes :



La nouvelle gamme de pneumatique MICHELIN X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ est fabriquée dans des usines Michelin en Europe, toutes certifiées ISO 14001, dans le respect de règles environnementales les plus strictes.

## Le groupe Michelin, faits et dates

Depuis plus d'un siècle, MICHELIN met tout son savoir-faire et son innovation au service de la mobilité de tous les automobilistes, partout dans le monde.

- 1889** : création de « **Michelin et Cie** »
- 1891** : premiers brevets sur les pneus démontables et réparables
- 1895** : Michelin fait rouler la première voiture sur pneus : l'Eclair
- 1898** : naissance du bonhomme Michelin « **Bibendum** »
- 1900** : édition du premier **Guide Michelin**
- 1905** : la « **semelle Michelin** » à clou améliore l'adhérence et la résistance du pneu
- 1910** : édition de la première **carte routière** Michelin au 1/200 000
- 1913** : Michelin invente la **roue acier démontable**
- 1923** : premier **pneu tourisme à basse pression** (2,5 bars)
- 1926** : Michelin crée son premier **Guide Vert touristique**
- 1930** : Michelin dépose le brevet du **pneu à chambre à air incorporée**
- 1938** : Michelin commercialise le **Metalic premier pneu à carcasse d'acier pour poids lourds**
- 1946** : invention du **pneu à carcasse radiale**
- 1959** : Michelin lance le premier pneu radial pour engins de génie civil
- 1979** : le pneu radial Michelin est champion du monde de Formule 1
- 1981** : le pneu MICHELIN Air X est le premier pneu radial pour avion
- 1989** : 3615 Michelin, service télématique de calcul d'itinéraires sur Minitel
- 1992** : lancement du pneu MICHELIN ENERGY™ à faible consommation de carburant
- 1993** : nouveau procédé de fabrication des pneus inventé par Michelin : le C3M
- 1995** : la navette spatiale américaine atterrit sur pneus MICHELIN.
- 1996** : invention du pneu à accroche verticale : PAX System
- 1998** : première édition du Michelin Challenge Bibendum, premier événement mondial pour véhicules propres
- 1998** : centenaire de Bibendum
- 2000** : Bibendum, élu meilleur logo de tous les temps par un jury international
- 2001** : Michelin commercialise le plus grand pneu du Monde en Génie Civil
- 2003** : lancement de la gamme d'accessoires automobiles à la marque MICHELIN.
- 2004** : « **Michelin, une meilleure façon d'avancer** », devient la signature institutionnelle du Groupe
- 2004** : commercialisation du pneu MICHELIN XeoBib, premier pneu agricole à basse pression constante
- 2005** : Michelin équipe en pneus le nouveau Airbus A-380 – **Lancement du pneu MICHELIN Power Race, le premier pneu sportif bi-gomme homologué pour la route**
- 2006** : Michelin lance une révolution pour les pneus poids lourd avec « MICHELIN Durable Technologies »
- 2007** : Michelin lance le nouveau pneu MICHELIN ENERGY™ Saver qui économise près de 0,2 litre de carburant aux 100 km et évite de rejeter près de 4 grammes de CO<sub>2</sub> à chaque kilomètre parcouru
- 2008** : Michelin lance le nouveau pneu poids lourd MICHELIN® X® ENERGY™ SAVERGREEN
- 2009** : le guide Michelin France célèbre sa 100<sup>ème</sup> édition
- 2010** : lancements commerciaux des pneus MICHELIN Pilot Sport 3 et MICHELIN Pilot Super Sport
- 2012** : lancement commercial en Europe du pneu MICHELIN Primacy 3
- 2012** : lancement commercial en Europe des nouveaux pneus hiver hautes performances MICHELIN Pilot Alpin et MICHELIN Latitude Alpin
- 2013** : **lancement commercial en Europe de la gamme de pneumatiques Poids Lourd MICHELIN X Line Energy**

## Le groupe Michelin en quelques chiffres

<b>Date de création :</b>	1889
<b>Implantation industrielle :</b>	69 sites de production répartis dans 18 pays
<b>Nombre de salariés :</b>	113 400 dans le monde
<b>Centre de Technologie :</b>	plus de 6 000 personnes réparties sur trois continents, Amérique du Nord, Europe et Asie
<b>Budget annuel en Recherche et Développement :</b>	<b>622 millions d'euros (+ 5,1% par rapport à 2011)</b>
<b>Production annuelle :</b>	166 millions de pneus produits, 10 millions de cartes et de guides vendus dans plus de 170 pays et 970 millions d'itinéraires calculés par ViaMichelin.
<b>Ventes nettes 2011 :</b>	21,5 milliards d'euros