

Les nouveaux pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2 équipent en avant-première la Mercedes-Benz SLS AMG Coupé Black Series

100 % des nouvelles Mercedes-Benz SLS AMG Coupé Black Series confient leur liaison à la route aux nouveaux pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2.

Piloter la performance ! C'est l'ADN de la marque AMG, c'est aussi la mission assignée aux nouveaux pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2 qui assurent le contact avec le sol de toutes les nouvelles Mercedes Benz SLS AMG Coupé Black Series. Cette association entre le constructeur et le fabricant est le fruit d'un étroit travail de collaboration. Elle est aussi et surtout le signe d'une exigence commune de performance.

AMG a formulé des critères précis quant aux pneumatiques de sa super sportive. Les nouveaux pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2 y répondent. Ils développent la totalité des performances requises et sont les seuls pneumatiques à porter le marquage de l'homologation spécifique à Mercedes Benz pour la nouvelle SLS AMG Black Series. C'est ainsi qu'ils sont capables, en parfaite harmonie avec la voiture :

- de délivrer une précision de conduite constante, avant d'aller sur circuit avec des pneus froids et lorsqu'on en sort avec des pneus chauds ;
- de servir la sportivité du moteur et du châssis, en apportant agilité et temps de réaction très réduits ;
- d'assurer un grip maximum, au bénéfice du chronomètre ;
- de hisser au plus haut niveau la tenue à la thermique ce qui génère une constance des performances au fil des tours de circuits ;
- d'assurer adhérence, équilibre et stabilité sur sol mouillé pour rouler en toute quiétude, même lorsque les conditions météo se dégradent.

Obtenir ces performances est le fruit des travaux de co-développement menés par les équipes du Centre de Technologie Michelin et les ingénieurs du constructeur de Stuttgart. Ils peuvent être synthétisés ainsi :

- **100** (plus de...), évaluations effectuées en dynamique avec et des séances d'essais effectués sur les circuits du nord au sud de l'Europe : en Italie, au Centre de Technologie Michelin de Ladoux et sur le tracé du Nürburgring
- **1 800 pneus** prototypes et de série spéciale
- **800 pneus** de présérie industrielle
- **320 km/h** (plus de...), c'est la vitesse obtenue avec les pneus, en toute sécurité

Le nouveau pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 caractérisé en 5 points de haute technologie :

Son mélange de la bande de roulement

La gomme de la bande de roulement du MICHELIN Pilot Sport Cup 2 est fabriquée sur les mêmes outils que les pneus compétition et utilise la technologie Bi-Compound qui consiste à répartir deux gommes différentes entre les parties extérieure et intérieure de la bande de roulement. Côté extérieur, la gomme est composée d'un élastomère à « Haute Masse Moléculaire » à la dureté adaptée pour être très adhérent et assurer un grip sec exceptionnel dans les appuis en courbes, notamment dans les virages serrés. Côté intérieur du pneu, la gomme reprend un élastomère plus rigide pour assurer le guidage et la précision de conduite.

Sa ceinture en aramide

La ceinture en aramide, fibre à haute densité, a pour principale caractéristique sa grande résistance à la traction. C'est un composant très résistant et léger à la fois. A poids équivalent, l'aramide est cinq fois plus résistante que l'acier. La bandelette est appliquée - sur le sommet de l'architecture, sous la bande de roulement – avec une tension variable entre les épaules et le centre du pneu. Cette bandelette extrêmement serrée verrouille littéralement l'architecture en une ceinture pratiquement inextensible. La force centrifuge à vitesse élevée est ainsi parfaitement maîtrisée et l'empreinte au sol du pneu reste constante même à très haute vitesse.

Sa « Track Variable Contact Patch 3.0® »

Cette innovation est une adaptation de la technologie Variable Contact Patch 2.0 déjà utilisée sur le MICHELIN Pilot Super Sport, qui permet d'optimiser encore les pressions dans l'aire de contact du pneu pour mettre toujours plus de gomme en contact avec la piste en courbe comme en appuis serrés, apportant ainsi plus de grip.

Sa nouvelle zone basse

Cette nouvelle zone basse est plus large de 10% par rapport la zone basse traditionnelle d'un pneu sportif. Elle est renforcée par une gomme à haut module pour augmenter encore la rigidité latérale du pneu et lui conférer une sportivité et une précision de conduite exceptionnelles.

Des « flancs de velours » pour un bolide aux « portes papillon »

Grâce à l'utilisation d'un procédé d'usinage spécifique de ses moules, et d'un savoir-faire unique, Michelin a su mettre en œuvre une nouvelle technologie appelée MICHELIN Velvet Technology®. Cette technologie permet de créer du contraste, sur certaines parties du flanc extérieur en réalisant une micro-géométrie qui absorbe la lumière. La géométrie de la texture ainsi générée, permet de moduler le contraste et de créer des nuances de noir, proche d'un aspect velours.

Service de Presse du Groupe Michelin : + 33 (0)1 45 66 22 22

