

Les pneus Michelin Pilot Super Sport ZP équipent la Chevrolet Corvette Stingray Cabriolet 2014

100% des Chevrolet Corvette Stingray 2014 disposeront des pneumatiques MICHELIN Pilot Super Sport ZP. Ce contrat d'équipement de tous les modèles de la gamme Corvette Stingray est sans précédent pour le Groupe Michelin.

La Corvette Stingray Cabriolet sera dotée du même châssis que le Coupé et chaussée en première monte des pneus MICHELIN® Pilot® Super Sport® ZP, pneumatiques ultra performants développés spécifiquement pour la Corvette dans le cadre d'un partenariat initié lors des épreuves American Le Mans Series.

Déjà retenu pour équiper les Corvette ZR1 2009 et Corvette Z06 2011, le géant du pneumatique franchit une étape significative avec l'obtention de ce contrat d'exclusivité pour la Corvette Stingray.

« Le pneu MICHELIN Pilot Super Sport ZP reflète l'engagement de Michelin en faveur de l'innovation ainsi que son ambition d'offrir davantage de performances dans chacun de ses pneus, explique John Moloney, directeur marketing des produits de première monte, Michelin North America. Les résultats en témoignent ; les propriétaires de Corvette Stingray 2014 bénéficieront d'un équipement spécifiquement conçu pour leur véhicule et conforme à ce qu'ils sont en droit d'attendre en termes de comportement sur route, d'adhérence, de tenue de route en virage et de progressivité – sur piste comme sur de petites routes de campagne. »

Après s'être vu offrir l'opportunité d'équiper la Corvette Stingray 2014, Michelin a travaillé en étroite coopération avec l'équipe chargée du développement du véhicule pour concevoir et mettre au point un pneu à la hauteur du nouveau modèle de Chevrolet. Lors de la phase de développement du véhicule, Michelin a consacré plus de **12 000 heures** à la conception des pneumatiques en s'appuyant sur des outils ultra perfectionnés de modélisation sur ordinateur, et procédé à des milliers de kilomètres d'essais de conduite subjectifs. Mobilisant toute son expérience et ses compétences technologiques, l'entreprise a développé deux pneus Pilot® Super Sport® ZP destinés à la Corvette Stingray, l'un aux modèles standard et l'autre aux modèles équipés du Pack Performance Z51, coupés ou cabriolets.

Le pneu été MICHELIN Pilot Super Sport ZP intègre de nombreuses avancées techniques :

- la technologie la plus innovante de Michelin dans le domaine de l'ultra haute performance, avec notamment des avancées dans le mélange de la bande de roulement pour optimiser l'adhérence sur sol sec comme sur sol mouillé ;
- l'utilisation d'outils évolués d'analyse et de modélisation sur ordinateur pour concevoir la forme de l'empreinte au sol – c'est la première fois que de tels outils, traditionnellement réservés à la conception des pneus de compétition, sont mis à profit pour améliorer les performances d'un pneu urbain ;
- une nappe sommet innovante en aramide spécifiquement conçue pour garantir une stabilité optimale de la zone de contact au sol à très haute vitesse ainsi qu'une tenue de toute et une longévité exceptionnelles ;



- un nouveau mélange de gommes interne spécialement étudié pour réduire la résistance au roulement et limiter au maximum la consommation de carburant du véhicule sans compromettre les autres performances ;
- une configuration de la carcasse et des dispositifs de roulage à plat asymétriques permettant de renforcer les performances du pneu avec une meilleure répartition des fonctions entre les flancs.

« Lorsque nous nous sommes vu offrir l'opportunité de développer un pneu pour la prochaine génération, révolutionnaire de Corvette, nous savions qu'il nous faudrait mobiliser les meilleures technologies dont dispose Michelin, déclare Lee Willard, ingénieur Michelin pour le projet Corvette. Le MICHELIN Pilot® Super Sport® ZP représente une avancée majeure dans ce qu'il est possible d'offrir au travers d'un pneu ultra hautes performances. »

Les Corvette Stingray Coupé et Cabriolet seront équipées en première monte de pneumatiques MICHELIN Pilot Super Sport ZP, déclinés en deux versions : l'une destinée aux modèles proposés avec le Pack Performance Z51, et l'autre aux modèles standards. Synonyme de performances hors norme, le Pack Performance Z51 s'accompagne de pneus MICHELIN Pilot Super Sport ZP optimisés et d'une sophistication accrue par rapport à ceux équipant les modèles standards. Avec ces versions distinctes d'un même pneumatique, Michelin entend coller au plus près à la personnalité, et donc à la dynamique et aux performances de conduite propres à chacun des deux modèles de Corvette Stingray.

Le pneu MICHELIN Pilot Super Sport ZP destiné au Pack Performance Z51 en première monte se caractérise par une maniabilité, une adhérence et une tenue de toute exceptionnelles. Pour sa conception, Michelin s'est inspiré des technologies mises en œuvre dans le MICHELIN Pilot Sport Cup ZP, qui a permis à la Corvette ZR1 2012 d'afficher un temps au tour de 7 min 19,6 s sur le circuit du Nürburgring, ainsi que des progrès significatifs réalisés dans le développement du MICHELIN Pilot Super Sport.

Le MICHELIN Pilot Super Sport ZP intègre par ailleurs des mélanges de gommes de dernière génération. Issus de ceux utilisés en compétition, ils se retrouvent également dans le Pilot Sport Cup ZP, à l'origine de nombreux records, des C6 ZR1 et Z06. Contrairement aux pneus équipant la Corvette Stingray 2014 standard, ceux conçus pour le Pack Performance Z51 présentent un double mélange de gommes et une sculpture adaptée qui se traduisent par une prise en main et une adhérence proches de celles des pneus slick de compétition, tout en améliorant la longévité et le comportement sur sol mouillé.

À l'instar des pneus destinés à la Corvette Stingray standard, ceux conçus pour le Pack Performance Z51 se sont vu appliquer les mêmes techniques de pointe de modélisation sur ordinateur que les pneus slick de compétition utilisés lors des épreuves American Le Mans Series. Résultat : une structure et des aires de contact au sol spécifiquement optimisées pour offrir le niveau de performance critique qu'exige la compétition sur circuits.

Contact presse : + 33 1 45 66 22 22

