

## **MICHELIN Anakee III**

**Michelin présente son nouveau pneumatique polyvalent destiné aux gros trails**

**Le nouveau pneumatique MICHELIN Anakee III, conçu pour accompagner les besoins de sécurité et d'évasion réclamés par tous les utilisateurs de gros trails est d'ores et déjà homologué pour la moto référence de la catégorie, la nouvelle BMW R 1200 GS. Dès 2013, plus de 50 % de ces BMW seront chaussées en sortie d'usine du nouveau pneu MICHELIN. Il équipera également les principales motos de ce segment.**



Dans un marché moto qui porte le reflet de la situation économique actuelle, la catégorie des « gros trails » échappe à cette tendance et reste en croissance. De plus en plus de constructeurs investissent cette famille de véhicules. En 2013, BMW revisite son modèle phare, la R 1200 GS qui, jusqu'au millésime 2012 a été la moto de forte cylindrée la plus vendue dans le Monde, tous segments confondus.

Le nouveau MICHELIN Anakee III a reçu l'homologation de BMW pour équiper la nouvelle déclinaison de son trail routier. Dès cette année 2013, les BMW R 1200 GS en seront dotées à plus de 50 % en première monte. Michelin devient ainsi le partenaire principal du constructeur pour ce nouveau modèle. Satisfaire au cahier des charges extrêmement rigoureux de BMW témoigne des performances et de la polyvalence du pneu MICHELIN Anakee III. Pour y parvenir, BMW et Michelin ont mené un travail de co-développement, correspondant l'un pour l'autre aux renouvellements de leurs gammes respectives : la nouvelle BMW R 1200 GS a été entièrement repensée, de la motorisation (à refroidissement liquide) aux dimensionnements de ses pneus (120/70 R19 à l'avant et 170/60 R17 à l'arrière). Le nouveau pneu MICHELIN Anakee III constitue un saut technologique par rapport à l'ancienne génération. Il résulte de ce travail mené conjointement entre le constructeur et le fabricant une adéquation de comportement parfaite entre pneus et véhicule. En étant sélectionné pour équiper majoritairement la moto faisant figure de mètre-étalon de la catégorie, Michelin réaffirme son leadership technologique et sa capacité à répondre aux attentes des utilisateurs les plus exigeants.

Plusieurs raisons expliquent le succès commercial des gros trails. Sécurisantes, confortables et faciles à conduire, ces motos offrent un large spectre d'utilisation. A l'aise dans les bouchons quotidiens, capables d'entreprendre de longs voyages avec passager et bagages, permettant d'avalier les virages en toute confiance, s'autorisant à l'occasion des escapades sur des routes de campagne ou sur des chemins non revêtus, elles permettent à leurs utilisateurs d'exprimer multiples facettes de leur personnalité. Michelin répond à ces attentes au moyen du nouveau pneu MICHELIN Anakee III, capable de s'adapter à tous les usages que couvrent ces « gros trails ».

Au guidon de motos qui peuvent faire beaucoup, nombreux sont les motards à exiger davantage de performances en un même pneu. Conformément aux pratiques des utilisateurs de gros trails, le nouveau MICHELIN Anakee III a été conçu pour un usage routier à 90 % et off-road à 10 %. Il est légèrement plus routier que son prédécesseur, sans pour autant perdre de sa capacité reconnue sur les chemins. Le taux d'entaillage de la sculpture passe de 30 à 20 %. La sécurité, la longévité kilométrique et le plaisir de conduire ont été placés haut dans le cahier des charges.

### **Plus de technologies pour plus de sécurité, plus de plaisir et plus de longévité**

Le nouveau MICHELIN Anakee III innove avec un dessin de sculptures inédit, fruit de la technologie Michelin. Son design, constitué de lamelles centrales taillées en biseau, améliore le grip latéral. Grâce à de nouveaux composants intégrant de la silice, le pneu arrière MICHELIN Anakee III a une longévité **supérieure<sup>1</sup> de 20 %** à celle du MICHELIN Anakee II qui se distinguait déjà à ce chapitre. La silice permet d'apporter une autre performance : une meilleure adhérence sur sol mouillé. Le nouveau dessin des sculptures autorise une usure régulière, apportant une vivacité et un comportement inchangés au fil des kilomètres pour délivrer sécurité et plaisir de conduite.

Agilité, stabilité, avec passager et bagages, grâce à sa carcasse rigide, précision en courbe même à haute vitesse<sup>2</sup>, excellent retour d'informations, telles sont les qualités du MICHELIN Anakee III. La surface de contact au sol, lorsque la moto est en courbe avec 30° d'angle, est supérieure de 10 % au précédent MICHELIN Anakee II. Ceci témoigne de la capacité de Michelin à délivrer davantage de performances simultanément grâce à l'utilisation de technologies de pointe.

Le nouveau pneumatique MICHELIN Anakee III sera disponible en 14 références (5 Bias et 9 Radiales), dès janvier 2013 dans les tailles suivantes :

AVANT	ARRIERE
100/90 - 19	120/90 - 17
90/90 - 21	130/80 R 17
90/90 - 21	130/80 R 17
90/90 - 21	140/80 R 17
110/80 R 19	150/70 R 17
110/80 R 19	150/70 R 17
120/70 R 19	170/60 R 17

Michelin va proposer une déclinaison très typée « Off Road », dans sa conception comme dans ses performances, de son nouveau pneu, avec le MICHELIN Anakee Wild. Ce pneu radial, déjà homologué par BMW, s'adresse aux amateurs de sorties sur chemins. Sa commercialisation sur les marchés du remplacement sera effective en 2013.

**Contact presse : + 33 1 45 66 22 22**

<sup>1</sup> Tests internes Michelin.

<sup>2</sup> En accord avec la législation locale.

