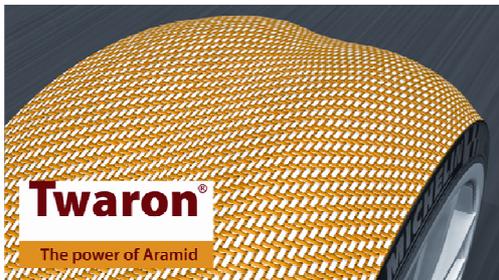


MICHELIN Pilot Super Sport, Des pneus de haute technologie pour la nouvelle BMW M6

Pour assurer le lien entre sa nouvelle BMW M6 et la route, le constructeur a homologué le MICHELIN Pilot Super Sport, le pneu de série le plus rapide du monde sur circuit¹. Il est issu de l'expérience acquise par Michelin en compétition, notamment aux 24 Heures du Mans.

Une association inédite de trois technologies

Dès le début de sa commercialisation à l'été 2012, 100% des BMW M6 seront équipées de la haute technologie des pneus MICHELIN Pilot Super Sport. Laquelle est constituée de l'association inédite de trois éléments : la **ceinture Twaron®**, la **bande de roulement Bi-Compound** et le **Variable Contact Patch 2.0**.

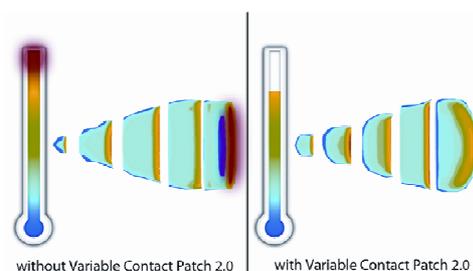
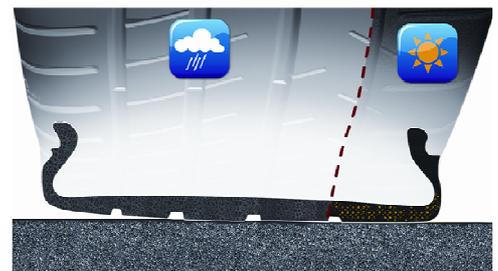


La **ceinture Twaron®** est une fibre à haute densité, employée notamment dans l'aéronautique et les protections militaires, dont la caractéristique majeure est sa grande résistance à la traction. C'est un composant fort et léger à la fois. A poids équivalent, le Twaron® est cinq fois plus résistant que de l'acier. Grâce à sa tension variable, la ceinture serre plus la bande de roulement que les

Twaron®: 5 fois plus résistant que l'acier

épaules. La force centrifuge est ainsi mieux maîtrisée et les forces réparties de façon plus homogène.

Développée originellement pour les pneus de compétition, la **technologie Bi-Compound** consiste à répartir deux gommes différentes entre les parties droite et gauche de la bande de roulement. Côté extérieur, un élastomère assure une très grande endurance dans les virages serrés. Côté intérieur, un élastomère de composition différente du premier associé à une sculpture spécifique permet au pneu, sur sol mouillé, de casser le film d'eau et d'épouser les aspérités de la route.



Le **Variable Contact Patch 2.0** consiste dans le fait que l'aire du pneumatique en contact avec la route est à géométrie variable. Cela garantit une maîtrise absolue du véhicule. En effet, en virage, si la forme de l'aire de contact change, la surface de gomme en contact avec le sol reste, elle, constante.

Cette combinaison inédite offre un résultat dynamique satisfaisant toutes les exigences de BMW M, notamment en matière de précision de conduite, de sportivité et de sécurité, tant sur route que sur circuit. A ces propriétés, Michelin ajoute la longévité kilométrique, critère indissociable des pneus de sa marque. Cet équilibre de performances, Michelin le réalise grâce au transfert de technologies du circuit à la route, mais aussi grâce au travail étroit de co-développement avec le constructeur, initié il y a plusieurs années pour la BMW M5.

Ce sont près de 1 200 enveloppes prototypes et 1 000 enveloppes de pré série qui ont été fabriquées, mesurées et testées dans des conditions extrêmes. Du circuit de Nordschleife en Allemagne, aux pistes d'essais à Ladoux en France, les pneus ont été soumis à des essais sur piste et sur route. Ces tests sur véhicules sont primordiaux aux yeux de BMW M et Michelin. Ils traduisent leur exigence commune de performances.

¹ Le pneu le plus rapide en temps au tour sur circuit sec. Test réalisé en 2010 par l'organisme indépendant TÜV SÜD Automotive dans les dimensions 245/40 ZR 18 Y et 235/35 ZR 19 Y face à ses 5 concurrents principaux.

Michelin et BMW M en quelques chiffres

- **100% BMW M5** sont équipées de **MICHELIN Pilot Super Sport**.
- **100% BMW M6** seront équipées de **MICHELIN Pilot Super Sport**.
- **100% des BMW M3** montées en 18" sont équipées de pneus Michelin et 30% en 19".
- **1 200 enveloppes prototypes** fabriquées, mesurées et testées
- **1 000 enveloppes préséries** fabriquées, mesurées et testées

Service de Presse : + 33 1 45 66 22 22

