

Paris, le 6 février 2012

En 2012, trois nouveautés Michelin pour les motards

Un nouveau pneu MICHELIN Power Cup, deux événements MICHELIN power cup et MICHELIN power days

Se faire plaisir en toute sécurité. Pour satisfaire à cette exigence, en 2012, Michelin développe une offre complète et inédite, composée d'une nouvelle gamme de pneus moto, MICHELIN Power Cup, et de deux événements permettant de les utiliser dans un cadre adapté.

Conçu pour obtenir un excellent grip en courbe et en phase d'accélération, le pneu **MICHELIN Power Cup** concourt à améliorer le temps au tour par rapport à son prédécesseur, MICHELIN Power One Competition. L'avant du pneu confère maniabilité, stabilité et progressivité, notamment au freinage. Le pneu arrière, quant à lui, améliore le grip en virage sans compromis sur la longévité. Il répond en cela à l'équilibre de performances des pneus MICHELIN. Trois qualités se trouvent ici associées : facilité de pilotage, grip, sans aucun compromis sur la constance des performances.

MICHELIN Power Cup est un pneu homologué pour la route. Il s'adresse aussi bien aux pilotes professionnels qu'aux amateurs. Pour faire le meilleur usage de ces pneus et profiter ainsi pleinement de leurs performances, Michelin initie deux événements pour rouler sur circuit : une nouvelle formule du championnat MICHELIN power cup et un nouveau rendez-vous, les MICHELIN power days.

« La **MICHELIN power cup** est une formule de compétition amateur qui s'adresse au plus grand nombre, où les maîtres mots sont compétitivité, sportivité et convivialité. C'est aussi pour les pilotes, l'opportunité de bénéficier de la technologie et de l'expertise de Michelin », explique Yvan Gomba, directeur Marketing et Ventes Moto de Michelin pour la France et le Benelux.

Pour sa cinquième édition, la MICHELIN power cup franchit un nouveau cap. En plus des catégories vitesse 600, 1000 et Open, déjà existantes, Michelin propose deux nouvelles catégories :

- Newbee : réservée aux 100% débutants, possesseurs d'une moto de 600 à 1000 cm³
- Endurance : durée de 4 heures, équipage de 2 pilotes avec une ou deux motos, classement 1000, 600 Twin et Lady.

Autre nouveauté, les pilotes peuvent désormais s'inscrire à une ou plusieurs courses sans devoir s'engager sur la totalité de la saison.

MICHELIN power days est un programme d'entraînement totalement inédit, ouvert à tous les motards qui souhaitent participer à des séances de roulages sur circuit au sein d'une structure encadrée.

Trois instructeurs, présents sur chaque événement, seront chargés d'accompagner les participants dans les roulages et d'animer des ateliers techniques. Les MICHELIN power days allient sécurité, plaisir et convivialité pour un budget étudié.



CALENDRIER 2012
MICHELIN POWER CUP ET MICHELIN POWER DAYS 2012



MICHELIN power cup

*13 et 14 mars
31 mars et 1^{er} avril
28 et 29 avril
12 et 13 mai
30 juin et 1^{er} juillet
28 et 29 juillet
25 et 26 août*

**ALES Training BMC
ALES
BRESSE
NOGARO
LE VIGEANT
DIJON
PAUL RICARD**



MICHELIN power days

*Dimanche 4 mars
Lundi 5 mars
Mardi 13 mars
Mercredi 14 mars
Mercredi 2 mai
Lundi 21 mai
Mardi 22 mai
Lundi 4 juin
Mardi 5 juin
Lundi 9 juillet
Mardi 10 juillet
Mercredi 25 juillet
Jeudi 26 juillet
Samedi 29 septembre
Dimanche 30 septembre
Lundi 8 octobre*

**Ledenon
Ledenon
Alès
Alès
Croix en Ternois
Ledenon
Ledenon
Dijon Prenois
Dijon Prenois
Magny-Cours
Magny-Cours
Le Mans
Le Mans
Ledenon
Ledenon
La Ferté Gaucher**

Retrouvez les infos sur la MICHELIN power cup : www.michelinpowercup.com

Retrouvez les infos sur les MICHELIN power days : www.bmc-moto.com

Contact presse : + 33 1 45 66 22 22

