

UN CHANGEMENT PRECOCE ET MARQUEZ S'IMPOSE A BRNO AVEC MICHELIN

Les pneus Michelin slicks et pluie ont été les vedettes du MotoGP™ de Brno aujourd'hui qui a vu le Champion du monde sortant Marc Marquez (Repsol Honda Team) remporter le Monster Energy Grand Prix České Republiky sous une météo changeante.

La course de 22 tours fut déclarée « wet » et tous les pilotes étaient chaussés de pneus MICHELIN Power Rain sur la grille de départ. Marquez, le poleman, était le seul à avoir opté pour la gomme soft à l'arrière, associée à un medium à l'avant. Leader au premier virage, il a vite été doublé par Jorge Lorenzo (Ducati Team) qui a bouclé le premier tour en tête. Mais déjà les rayons de soleil réchauffaient et asséchaient la piste. Marquez fut le premier à rentrer au stand pour enfourcher une machine équipée de MICHELIN Power Slicks. Grâce à ses medium à l'avant et à l'arrière, il a rapidement progressé au sein du peloton pour reprendre la tête au 6^e tour. Il a poursuivi son effort pour compter 20 secondes d'avance alors que ses concurrents passaient à leur tour au stand pour changer de montures. Marquez a contrôlé la course pour s'imposer et augmenter son avance au championnat.

Tous les pilotes étant partis en pneus pluie et ayant dû passer au stand pour changer de motos, la course a mis longtemps à se décanter. Dani Pedrosa (Repsol Honda Team) est lui aussi remonté dans le peloton – il avait rejoint la piste en 8^e position – pour prendre la 2^e place. L'attaque de Maverick Viñales (Movistar Yamaha MotoGP) a été récompensée par une 3^e place. L'Espagnol était 13^e après son pit-stop. Il a signé le meilleur tour en course au 17^e tour, sous les yeux des 87 541 fans présents autour du circuit. Valentino Rossi (Movistar Yamaha MotoGP) fut l'un des derniers à changer de moto. Grâce à d'impressionnantes manœuvres de dépassement, il s'est hissé de la 14^e à la 4^e place finale.

Après les changements de motos autorisés par le règlement « flag-to-flag », les pneus Michelin slicks les plus utilisés furent le medium à l'avant et à l'arrière. Certains avaient opté pour du soft à l'avant et à l'arrière, alors que d'autres avaient misé sur du medium à l'avant et soft à l'arrière. Tous les compétiteurs, teams et constructeurs disposent en effet de nombreux choix de pneumatiques.

Cal Crutchlow a pris la 5^e place et a remporté le prix du First Independent Rider. Andrea Dovizioso (Ducati Team) termine à la 6^e place devant Danilo Petrucci (OCTO Pramac Racing). Aleix Espargaro (Aprilia Racing Team Gresini) a conclu au 8^e rang, un résultat qui aurait pu être meilleur sans une pénalité de trois places reçue après un départ jugé dangereux lors du changement de moto. Pol Espargaro (Red Bull KTM Factory Racing) a terminé 9^e, le meilleur résultat de la saison pour KTM. Cinq constructeurs différents figurent dans le top-9. Jonas Folger (Monster Yamaha Tech 3) ferme quant à lui le top-ten.

Trois pilotes espagnols monopolisent le podium final, un bel hommage à l'un des plus grands champions espagnols de MotoGP, Ángel Nieto, disparu cette semaine des suites d'un accident de quad. Ce matin, le paddock s'est réuni en hommage au 12+1 Champion du monde qui avait obtenu de nombreux titres avec Michelin.

Michelin reste à Brno pour une journée de test sur ce circuit de 5,403 km, avant de boucler ses valises pour l'Autriche, Spielberg, pour la 11^e manche du championnat dimanche prochain.



Marc Marquez – Repsol Honda Team :

« La course a été très difficile aujourd'hui, notamment avec le « flag-to-flag ». C'était très compliqué pour tous les pilotes de choisir les pneus. J'ai commis une erreur en optant pour le soft wet à l'arrière. Il était trop soft pour les conditions, j'ai alors dû rentrer rapidement pour changer de moto. J'ai ensuite trouvé un bon rythme avec les slicks. J'ai été très en confiance tout le week-end avec les pneus pluie et les slicks et ça a fait la différence en course. Quand j'ai vu que mon avance était suffisante, j'ai contrôlé tout en restant sur un bon rythme. Je suis heureux car Michelin nous a donné beaucoup de stabilité ce qui est essentiel pour nous. Je suis très satisfait du travail accompli. »

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« La météo a compliqué les choses aujourd'hui. Il y a eu tellement de changements dans les choix de pneus pluie sur la grille, et puis la piste a commencé à sécher et on a tous été surpris par la précocité des changements de motos. Les pneus pluie ont bien fonctionné en tout début de course, comme lors des essais libres vendredi où nous avons eu de très bons chronos. On était donc assez confiants pour la course. Marc a pris la décision de changer très vite de moto et ça a payé pour lui car il a ensuite signé les tours les plus rapides sur une piste séchante. Nous en sommes satisfaits car cela prouve le niveau de grip sur une piste froide et humide par endroits. Les performances des autres pilotes avec différentes gommes sont aussi à souligner et, le meilleur tour de Maverick au 17^e tour prouve la longévité et la constance des pneus. Nous avons désormais une journée d'essais ici à Brno avant de partir pour l'Autriche où le challenge sera complètement différent. Mais nous sommes prêts. »

« Au nom de Michelin, je tiens à adresser mes plus sincères condoléances à la famille et aux amis d'Ángel Nieto. Il fut un très grand champion avec Michelin et il manquera beaucoup dans le paddock du MotoGP. »





Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone : +44.7976.397.265
Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93