

FIA Formula E Championship 2018/2019
E-Prix Saudia Ad Diriyah – 1^{ère} manche

Nouveau MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E : un démarrage sous le signe de la polyvalence

La Formula E est décidément un championnat porteur de nouveautés et, de ce point de vue, l'E-Prix Saudia Ad Diriyah 2018 a été tout un symbole. D'un côté, il s'agit du premier événement mondial organisé par le Royaume Moyen-Oriental en sport automobile, et d'un autre c'était le début des nouvelles Formula E Gen2. Le championnat dispose maintenant de voitures futuristes, plus performantes et dont la batterie peut fournir de l'énergie jusqu'à la fin de la course. Par ailleurs, les autorités saoudiennes ont autorisé l'organisation de trois concerts publics, ouverts à tous, et qui ont rassemblé des milliers de spectateurs. Enfin, la météo a participé au côté « vert » de la Formula E puisque, samedi matin, il a littéralement plu dans le désert !

Le déroulement de la journée a dû être adapté par la Direction de course aux conditions météo. A cause des fortes pluies, des larges flaques d'eau sont apparues sur le tracé, le rendant impraticable. La première séance d'essais libres du matin a donc été annulée et la deuxième reportée à 10h15 pour éliminer le surplus d'eau. Les qualifications, quant à elles, se sont déroulées sur la base de deux séances successives à partir de 11h25.

Les débuts des nouveaux pneumatiques MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E ont donc été animés, et les nouvelles gommes du manufacturier français ont démontré que, malgré une cure d'amaigrissement de plus de 9 kilogrammes par train de pneus, leur polyvalence était parfaitement maintenue à son meilleur niveau. La performance et la constance des nouveaux pneus Michelin se sont également illustrées durant la course, sur un asphalte quasi-sec.


C'est le pole-man Antonio Felix Da Costa (BMW i Andretti Motorsport) qui remporte le premier E-Prix Saudia Ad Diriyah, en devançant d'un souffle le Champion 2017/2018, Jean-Eric Vergne (DS-Techeetah), auteur d'une course d'attaque, tandis que Jérôme d'Ambrosio (Mahindra Racing) complète le podium en alliant performance et régularité.

« C'est un début très satisfaisant pour les nouveaux MICHELIN Pilot Sport sur sol mouillé, comme sur le sec, ce qui confirme l'extraordinaire polyvalence de nos pneus », déclare **Serge Grisin**, le manager de Michelin en Formula E. « Après une deuxième génération capable d'augmenter d'un tour l'autonomie des voitures grâce à la forte réduction de la résistance au roulement, les ingénieurs de Michelin ont accompli une véritable prouesse technologique avec ce troisième pneumatique destiné à la Formula E, en abaissant la masse de plus de 2 kilogrammes par enveloppe alors que les nouvelles voitures sont plus lourdes et plus puissantes. Si les essais d'intersaison nous avaient déjà montré le bien fondé des travaux réalisés, la validation en course était fondamentale et nous l'avons obtenue ici, en Arabie Saoudite. Bien sûr nos analyses se poursuivront tout au long de la saison, car Michelin souhaite transférer ces avancées technologiques à ses pneus de série dans le plus court délai. »



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93



En support de l'E-Prix Saudia Ad Diriyah, les spectateurs ont pu découvrir le nouveau Jaguar I-PACE eTrophy, un championnat monomarque réservé aux SUV électriques dérivés de la série. Le constructeur de Coventry a aligné douze voitures sur la grille de départ. Les pilotes provenant du monde entier, hommes comme femmes, se sont mesurés pendant 25 minutes + 1 tour sur le tracé d'Ad Diriyah.

« Dans l'esprit de ce championnat, nous avons équipé les Jaguar I-PACE de pneumatiques issus de la série, mais adaptés à la course », explique **Serge Grisin**. « Michelin est ravi d'accompagner Jaguar dans cette initiative, dont il partage la vision et les valeurs. Bravo au jeune Néo-Zélandais Simon Evans, premier pilote à remporter une course de Jaguar I-PACE eTrophy ».



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93