

MICHELIN ET MARQUEZ S'IMPOSENT SOUS LA CHALEUR THAÏLANDAISE DU PREMIER GRAND PRIX DE BURIRAM

Michelin et tout le paddock du MotoGP™ ont dû affronter une nouvelle piste à l'occasion du premier PTT Thailand Grand Prix sur le Circuit International Chang de Buriram. L'intense chaleur a largement affecté les conditions de course.

Michelin n'avait visité le tracé thaïlandais de 4,554 km que lors d'une séance d'essais de présaison en février. À l'époque, la température avait atteint un pic à 49°C. Aujourd'hui, la course a débuté avec un asphalte chauffé à 56°C. C'est cette différence de température que les pilotes et les équipes ont dû gérer. Cette extrême chaleur n'avait pas été anticipée en cette période de mousson, habituellement bien plus tempérée. Michelin avait choisi sa gamme de pneumatiques avant le début de la saison, selon la réglementation en vigueur. Les températures inhabituellement élevées ont eu pour conséquence d'offrir une très faible adhérence et beaucoup de patinage. Les techniciens de Michelin ont conseillé à tous les pilotes de préférer les MICHELIN Power Slick à gomme dure à l'arrière. Cette option a été prise par la majorité du peloton. Seul Aleix Espargaro (Aprilia Racing Team Gresini) a choisi pour la version tendre, tandis qu'une poignée de pilotes a préféré le médium à l'avant. Quatre des six composés possibles ont été utilisés sur la course de 26 tours, malgré les conditions.

Marc Marquez (Repsol Honda Team) a pris le départ en pole position pour s'emparer de la première place à l'entrée du premier virage et terminer le premier tour en tête. Il est resté aux commandes lors des quatre premiers boucles, avant que Valentino Rossi (Movistar Yamaha MotoGP) ne place une belle attaque pour mener jusqu'au dixième tour. Peu avant la mi-course, Andrea Dovizioso (Ducati Team) s'est porté en tête en essayant de creuser l'écart grâce à plusieurs tours rapides. Au fil des kilomètres, Marquez parvenait à se rapprocher et un habituel duel débutait entre les deux pilotes. L'avantage passait de l'un à l'autre à plusieurs reprises jusqu'à l'arrivée. Marquez plaçait une attaque décisive dans le dernier virage pour s'imposer devant Dovizioso pour seulement 0,115 seconde. Maverick Viñales (Movistar Yamaha MotoGP) parvenait à placer une troisième marque différente sur le podium. Rossi passait la ligne en quatrième position devant Johann Zarco (Monster Yamaha Tech 3), cinquième et premier indépendant. Alex Rins (Team SUZUKI ECSTAR) finissait sixième, devant Cal Crutchlow (LCR Honda), Alvaro Bautista (Angel Nieto Team), Danilo Petrucci (Alma Pramac Racing) et Jack Miller (Alma Pramac Racing) pour compléter le top 10.

La gamme de pneus Michelin sélectionnée ce week-end présentait un pneumatique arrière spécifique, imaginé pour le circuit de Buriram. Les sept options (deux versions du Medium arrière était mises à disposition) ont été testées par la plupart des pilotes. Avec les températures extrêmes, la gomme dure était considérée comme la meilleure option, en ligne avec les conseils prodigués par Michelin aux équipes et aux pilotes. Cette décision a permis de vivre une course spectaculaire, les pilotes ont pu se dépasser durant la totalité de l'épreuve, devant 100 245 spectateurs réunis sur un circuit doté de fantastiques installations, avec une ambiance colorée et vibrante.

Michelin et le paddock du MotoGP vont retrouver leurs bases respectives avant de revenir en Asie pour un voyage de trois semaines au Japon, en Australie et en Malaisie qui débutera par le Grand Prix du Japon le dimanche 21 octobre.



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93

Marc Marquez – Repsol Honda Team :

« Ce fut une très bonne journée pour nous, car nous avons accentué notre avance au championnat. Nous profiterons d'une première balle de match au Japon. Nous avons dû travailler très dur ce week-end, malgré de fortes températures et des conditions difficiles. Ces conditions étaient extrêmes sur la piste et Michelin nous a proposé différents types de pneus arrière. Nous avons ajusté les réglages pour bien travailler avec ces pneumatiques. Malgré les conditions extrêmes, ils ont très bien travaillé durant toute la course. Tout le monde a essayé de gérer les gomme au mieux en redoutant une baisse des performances en fin de course, sur un circuit avec beaucoup de patinage et des sections à 60°. Je suis heureux et je me projette déjà vers le Japon où l'objectif sera de monter sur le podium. »

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« Ce fut un week-end particulièrement exigeant. Les pneumatiques ont subi un immense stress à cause des très hautes températures. Lorsque nous sommes venus faire des essais en début d'année, on nous avait promis que ce serait humide et plus frais. Nous avons choisi notre gamme selon ces données, mais nous avons fait face à des conditions totalement opposées. Les pilotes ont pu essayer toute notre gamme durant les essais et nous avons analysé les performances et la durabilité de tous les gomme pour prodiguer les meilleurs conseils aux équipes et aux pilotes, comme lors de chaque course. Nous avons conseillé d'utiliser le pneumatique à gomme dure à l'arrière pour profiter d'une grande régularité sur les temps au tour et ça a permis à Marc et Andrea de proposer un beau duel jusqu'au bout. Les pneus ont été compétitifs durant toute la course, malgré l'intense chaleur et le patinage sur une piste abrasive. Nous sommes satisfaits par la performance globale. Il n'est jamais facile de décider des pneus en début d'année, surtout pour une piste que nous ne connaissons pas. Grâce aux données enregistrées ici, nous serons certainement en meilleure position pour décider de l'allocation pour Buriram avant la prochaine saison.

Je voudrais saluer les organisateurs pour ce bel évènement. Ce fut un plaisir de venir rouler en Thaïlande pour la première fois. Nous avons été très bien accueillis et l'ambiance était superbe. Nous sommes impatients de revenir l'an prochain !

Je voudrais également remercier toutes les équipes et les pilotes qui nous ont écoutés et qui ont pris les décisions qui convenaient pour faire de cette première visite une expérience positive. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93