

## **MICHELIN ET MARQUES SORTENT VAINQUEURS DE LA FOURNAISE D'ARAGON**

La gamme de pneumatiques Michelin MotoGP a livré une grande performance lors du Gran Premio Movistar de Aragon, sur la piste surchauffée du circuit Motorland Aragon où Marc Marquez (Repsol Honda) s'est imposé.

Les températures ont atteint leur maximum alors que les motards s'alignaient sur la grille de départ, ce qui a poussé de nombreux teams à modifier leur choix de pneumatiques MICHELIN Power Slicks à la dernière minute afin de résister à la chaleur. Au départ de la course, le thermomètre affichait 45°C, le plus haut jamais observé sur le circuit Aragon en MotoGP. Après ces ultimes changements, cinq des six gommes étaient en piste, utilisées en différentes combinaisons.

Jorge Lorenzo (Ducati Team), qui s'était qualifié en pole position dans le dernier tour d'une séance qualificative passionnante samedi, a malheureusement chuté au premier virage. Andrea Dovizioso (Ducati Team) s'est alors retrouvé en tête, une position qu'il a conservée sur les 13 tours suivants avant d'être sous la pression de Marquez. Ces deux pilotes se sont alors livrés une superbe bagarre sur les 10 derniers tours de cette course longue de 23 boucles. Ils se sont échangés plusieurs fois la première place et ont poussé leurs pneus Michelin à leurs limites sur cette piste offrant un grip réduit à cause de la chaleur. Marquez était chaussé d'un hard à l'avant et d'un soft à l'arrière, alors que Dovizioso était en hard/hard. Les deux pilotes ont bataillé jusqu'au bout, tirant bénéfice des avantages offerts par leurs montes pneumatiques respectives. Marquez a coupé la ligne en vainqueur pour célébrer un double événement : cette victoire qui lui offre 72 points d'avance au championnat à cinq courses de la fin, et un virage du circuit Motorland Aragon désormais baptisé Marc Marquez.

Dovizioso a terminé à la 2<sup>e</sup> place devant Andrea Iannone (Team SUZUKI ECSTAR). Le pilote Italien avait opté pour un medium à l'avant et un soft à l'arrière, ce qui signifie que les trois machines du podium de marques différentes sont équipées de trois combinaisons de pneus différentes. Iannone s'est momentanément trouvé dans la bagarre pour la victoire et a même mené la course, avant de se résoudre à la 3<sup>e</sup> place, devant son équipier Alex Rins (Team SUZUKI ECSTAR) qui évoluait sur ses terres. Dani Pedrosa (Repsol Honda) complète le top-five, tandis qu'Aleix Espargaro (Aprilia Racing Team Gresini) a pris la 6<sup>e</sup> place, et a remporté le prix du First Independent Rider, soit le meilleur résultat d'Aprilia cette saison en MotoGP. Danilo Petrucci (Alma Pramac Racing) a conclu à la 7<sup>e</sup> place devant Valentino Rossi (Movistar Yamaha MotoGP). Jack Miller (Alma Pramac Racing) et Maverick Viñales (Movistar Yamaha MotoGP) complètent le top-ten.

Michelin et le paddock MotoGP plient bagages. Direction l'outre-mer pour trois courses d'affilée avec pour commencer l'Asie et la Thaïlande, et le premier Thai Grand Prix sur le Circuit International de Buriram dimanche 7 octobre.



**Tim Walpole** – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone: +44.7976.397.265

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone: +33.6.42.23.55.93

### **Marc Marquez – Repsol Honda :**

« Les pneus ont peut-être décidé de la course aujourd'hui ! Ca avait l'air d'un pari, mais pas vraiment pour moi car c'est ce que je pensais être le meilleur. J'ai choisi un soft à l'arrière car si pendant les essais libres, le hard était rapide, je n'avais un feeling assez bon. Le soft fonctionnait très bien, mais je ne l'avais pas testé avec des températures aussi élevées. Ca a très bien marché sur toute la course et j'ai pu facilement le gérer. Je pense que nous avons fait du bon boulot avec Clément, le technicien Michelin, et toute l'équipe. On a trouvé le meilleur pneu, le bon rythme et la bonne solution pour la course. »

### **Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :**

« La chaleur fut notre principal adversaire ce week-end. Il a fait bien plus chaud que ce qu'on avait connu ici à Aragon et comme nous avons dû sélectionner nos pneumatiques en mars dernier pour cette course, nous n'avions pas prévu qu'il fasse aussi chaud ce week-end. Et les températures ont encore grimpé pour la course et la piste est devenue très glissante, mais notre gamme de pneus a très bien fonctionné avec trois combinaisons de pneus et trois marques différentes sur le podium. Une nouvelle fois, cinq des six gommes ont été utilisées et de voir un soft et un hard arrière aux deux premières places finales, cela crédibilise notre volonté de proposer une gamme de pneus performantes tout le week-end et dans toutes les conditions. Les chronos ont été bien améliorés par rapport à nos deux précédentes visites à Aragon. C'est un nouveau challenge qui nous attend désormais avec le premier Grand Prix en Thaïlande, le départ d'une longue tournée en outre-mer. »



**Tim Walpole** – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone: +44.7976.397.265

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone: +33.6.42.23.55.93